



Het concept is te vergelijken met witte (lange) en zwarte (korte) 'pianotoetsen'. Zo staat de waterkering soms dichtbij het water en soms verder af.

### Openluchtconcerten

"Er ligt nog niets vast, maar er zijn wel al veel ideeën voor wat er op de kaaien kan komen. Het centrale deel van de kaaien krijgt een publieke functie, bijvoorbeeld horeca. Appartementen of kantoren kunnen er niet. Ten zuiden van de Singel, waar nu nog de containers van Mexiconatie staan, kiezen we voor jeugd, cultuur of recreatie. Concreet kan dat bijvoorbeeld een concerthal, een sporthal of een terrein voor openluchtconcerten worden. Dat zou mooi aansluiten op het woongebied Nieuw-Zuid en het bedrijventerrein Petroleum-Zuid die de komende jaren ontwikkeld worden."

### Lopen op het water

"Over de hele lengte van de kaaien willen de ontwerpers de band met het water aanhalen. Een van hun ideeën is om drijvende pontons aan te leggen waarop je kunt wandelen, of om stukjes van de kaaien zodanig aan te leggen dat ze af en toe onder water lopen. Dat brengt de Schelde weer dichterbij de stad."

### Tramlijn

"We gaan de parkeerplaatsen op de kaaien ondergronds brengen. Dat moet de historische binnenstad autoluw maken. De betonnen muren van die garages kunnen ook dienen om de kaaimuur te verankeren. De kaaimuur is reeds van bij de bouw, meer dan 120 jaar geleden, instabiel en moet dringend verstevigd worden. We dromen ook van een



Philippe Teughels (rechts) en Joao Nunes van het Portugese ontwerp bureau Proap.

tram langs de Scheldekaaien die Nieuw Zuid verbindt met het Eilandje in het noorden, ideaal om het hele stadscentrum vlot bereikbaar te maken." Hoe de Kaaien er precies zullen uitzien, wordt het komende anderhalf jaar bestudeerd. Tegen eind 2008 moet het plan klaar zijn en moet er een kostenraming zijn. De heraanleg zal waarschijnlijk in verschillende stappen gebeuren. De eerste werken kunnen vanaf 2010 à 2011 starten. "In elk geval houden we ook rekening met de heraanleg van de Noorderleien", legt Teughels uit. "We kunnen het niet maken om de beide grote assen tegelijk op te breken."

De heraanleg wordt ruw geraamd op 150 tot 300 miljoen euro. Eens het plan klaar is, zullen de stad, de Vlaamse overheid en eventueel ook De Lijn en andere partners een overeenkomst sluiten over wie wat betaalt. Ook privé-investeers zullen meebetalen, onder andere voor de ondergrondse parkeer garages. □

## Wandelijk tegen het water

**D**e Scheldekaaien beschermen de stad tegen de rivier. De heraanleg moet die bescherming nog verbeteren. Nu gebeurt dat door de waterkeringsmuur bij hoogtij te sluiten. Die muur is nu 1,35 meter hoog, maar dat is niet voldoende. Volgens kansberekening kan de binnenstad om de 350 jaar onderstromen.

Daarom wordt de waterkering verhoogd tot 2,25 meter. Maar ze wordt veel gevarieerder en vernuftiger. Gedaan met een zes kilometer lange betonnen muur: het ontwerp voorziet verschillende methodes om het water tegen te houden: een wandelijk, de muur van een gebouw, een ponton dat mee omhoog komt met het water of zelfs een mobiele muur die enkel bij hoogwater uit de grond komt. De verhoogde waterkering maakt deel uit van het Sigmapijn voor de Schelde. Alle dijken tussen Oosterweel en Bazel worden verhoogd. De stad is daarmee veel beter beschermd tegen de Schelde dan ooit tevoren. De kans op overstroming wordt na de werken één keer per vierduizend jaar.

## TELEX



### Tram 6 komt eraan: Luchtbal - Olympiade

Vanaf november rijdt tram 6 in een half uur van de Luchtbal (Metropolis) naar het Kiel (Olympiadepoort). De nieuwe tram is een evenementenlijn: hij passeert het Sportpaleis en de Lotto Arena, de Koningin Elisabethzaal, de UGC Cinema's, De Singel, Antwerp Expo en het Beerschotstadion. Voor het eerst stopt er een tram in de Minister Delbekelaan en in de Groenendaallaan in Merkssem.

Tram 6 rijdt volledig in eigen bedding, waardoor hij vlot kan opschieten. Dankzij de nieuwe lijn zal er de komende jaren minder hinder zijn tijdens de grote infrastructuurwerken aan de Noorderleien, de Oosterweelverbinding en de nieuwe tramlijn naar Ekeren.

### Heraanleg Sint-Katelijnevest vanaf 10 april

Op 10 april start de heraanleg van de Sint-Katelijnevest in het stadscentrum. Met de verfraaiing wil het district Antwerpen ook het historische karakter van de winkelstraat in de verf zetten. Er komen bomen, een aparte strook voor fietsers, fietsbeugels en laad- en loszones. Tijdens de werken wordt voor een omleiding gezorgd en alles moet klaar zijn tegen het bouwverlof in juli. Nadien worden de Minderbroedersrui en de Sint-Paulusstraat aangepakt. □

Ontdek duizenden pagina's over uw stad!  
[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)