

't stad KORT

Beschermde monumenten in Wilrijk en Deurne

De Vlaamse overheid gaat de Expohal in Deurne beschermen als monument. Het houten gebouw was tijdens de Brusselse wereldtentoonstelling in 1958 het paviljoen van de Belgische Houtindustrie. Na afloop verhuisde het naar Deurne waar het nu een sport- en cultuurhal is. Ook het lokaal van tennisclub Den Brandt in Wilrijk wordt een beschermd monument. Het clubhuis dateert uit 1938, de periode van de Nieuwe Zakelijkheid.

Antwerpen stapt mee in Europese strijd tegen CO2-vervuiling

Antwerpen treedt op 10 februari toe tot een Europees netwerk van steden die op een efficiënte manier met energie omgaan. Het 'Burgemeesterconvenant' verenigt burgemeesters uit 91 steden, waaronder 51 hoofdsteden. Antwerpen verbindt zich ertoe om de CO2-uitstoot tegen 2020 te verlagen tot onder de Europese norm van 20 procent. De stad gaat ook een actieplan voor duurzaam energiebeleid indienen.

Leningen voor energiebesparing zijn succes

Sinds oktober kan elke Antwerpenaar een goedkope lening krijgen om in zijn woning energie te besparen. Het stedelijke fonds voor energiebesparing ontving al 110 kredietaanvragen en keurde 66 dossiers goed. Het fonds keurt leningen tot 10 000 euro goed voor bijvoorbeeld dakisolatie of de plaatsing van ramen met hoog rendement.

Schijnpoortbrug in nieuw kleedje

De Schijnpoortbrug wordt gereviseerd. De huidige doorgang is donker en geeft een onveilig gevoel. Kunstenaar Paul Boudens ontwierp een lichte en uitnodigende doorgang. Hij voorziet een stalen wand met perforaties die overvloedig licht doorlaten. De smalste voetgangerskoker - een oord van sluikstorten en wildplassen - wordt gesloten. De brede voetgangerskoker richting stad blijft open en wordt beter verlicht. Als de vergunning op tijd wordt afgeleverd, starten de werken half april en is alles eind augustus klaar.

Nieuw Havenhuis is spectaculair staaltje van hypermoderne architectuur



Het nieuwe Havenhuis van de Londense toparchitecte Zaha Hadid zweeft als een futuristisch schip boven de brandweerkazerne.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen koos de Brits-Iraakse toparchitecte Zaha Hadid om een nieuw hoofdkantoor te ontwerpen. Het nieuw Havenhuis wordt tegen 2013 gebouwd ter hoogte van Kaai 63 op het Mexico-eilandje. Hadid won de architectuurwedstrijd met een futuristische constructie die boven de brandweerkazerne Hansahuis lijkt te zweven.

Het huidige Havenhuis aan het Willemdok op het Eilandje dateert van 1993, maar is intussen te klein. Daarom schreef het Havenbedrijf een ontwerpwedstrijd uit voor een nieuw hoofdkantoor aan Kaai 63. Bijna honderd gerenommeerde architectenbureau's uit binnen- en buitenland dienden een voorstel in. Het winnend ontwerp van Zaha Hadid zweeft als een futuristisch schip boven de bestaande brandweerkazerne op het Mexico-eilandje. De gevels van het Havenhuis bestaan uit glazen, reflecterende driehoeken die doen denken aan de facetten van een diamant: een esthetische verwijzing naar de Antwerpse diamantsector. En in de drie betonnen pijlers waarop het 46 meter hoge gebouw steunt, zitten trappen en liftkokers. Het nieuwe Havenhuis heeft bijna 13 000 vierkante meter kantooroppervlakte, goed voor zowat vijfhonderd werknemers.

Visitekaartje

"Wij kozen voor dit ontwerp omdat het een opvallend en eigentijds visite-

kaartje is voor de haven én de stad", aldus Eddy Bruyninckx, de gedelegeerd bestuurder van het Havenbedrijf. "En door het nieuwe Havenhuis boven de brandweerkazerne te bouwen, blijven de gevels van de kazerne gevrijwaard. Dat is nodig, want de kazerne is een beschermd monument. Bovendien heeft het architectenkantoor van Hadid voldoende ervaring om dit ambitieuze project tot een goed einde te brengen. Het Havenhuis moet er immers niet alleen mooi uitzien, maar ook functioneel zijn: het wordt de plek van waaruit we al onze technische en administratieve diensten coördineren."

De 58-jarige Zaha Hadid is van Iraakse komaf, woont en werkt al jaren in Londen en wordt tot de beste architecten ter wereld gerekend. In 2004 won ze de Pritzker Price, 's werelds meest prestigieuze architectuurprijs. Behalve het nieuwe Havenhuis, tekende Hadid ook het ontwerp van het nieuwe Aquatic Centre in Londen, waar alle watersporten zullen plaatsvinden tijdens de Olympische Spelen van 2012.

De bouw van het Havenhuis start in 2010 en zou zo'n drie jaar in beslag nemen. De kosten worden geraamd op circa 31,5 miljoen euro. □

i Gemeentelijk Havenbedrijf
Entrepotkaai1,
2000 Antwerpen
tel. 03 205 20 11
www.havenvanantwerpen.be

Verkeersknooppunt Turnhoutsepoort wordt kleiner en groener

De E34/E313 eindigt in Antwerpen aan het verkeersknooppunt Turnhoutsepoort. Dat knooppunt wordt op termijn grondig heraanlegd om het verkeer vlotter te laten aansluiten op de Ring en de toekomstige Stedelijke Ringweg. Stad, provincie en de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) grijpen die kans om het gebied groener te maken en het te laten aansluiten bij het Rivierenhof.

Wie nu langs de E34/E313 Antwerpen binnenrijdt, kan recht door richting Borgerhout, of neemt anders de Ring. Op termijn komt in de bedding van de Ring een nieuwe weg voor lokaal verkeer: de Stedelijke Ringweg. De BAM maakte voor het knooppunt Turnhoutsepoort nu reeds een beter en veiliger ontwerp. Daarin wordt de Turnhoutsebrug tussen Deurne en Borgerhout lichtjes naar het noorden verplaatst. Bovendien wordt de oppervlakte van het knooppunt veel kleiner. Daardoor komt er zes hectare of zo'n twaalf voetbalvelden ruimte vrij, vooral aan de zijde van de binnenstad en aan de westkant van het Rivierenhof.

Nieuw Rivierenhof

Zoveel extra vrije ruimte biedt heel wat mogelijkheden. De stad, de provincie en de BAM gaan nu samen op zoek naar de beste ontwerpers om alles herin te richten. De provincie wil het gebied mooi laten aansluiten bij het Rivierenhof, want ook het park zelf krijgt een grondige opknappbeurt. Zo gaat de provincie de Schijnvallei herstellen en verhuizen de korfbal- en voetbalvelden in de toekomst naar de rand van het park. De stad wil vooral extra groen creëren voor Borgerhout. De Turnhoutsebrug moet ook deel gaan uitmaken van het park en een verbinding vormen tussen de stad en het Rivierenhof. Een definitief ontwerp moet in de eerste helft van 2010 op tafel liggen. □