



IN DE STATIONSOMGEVING

't Stad
is van
iedereen.

U heeft het ongetwijfeld gemerkt: deze nieuwsbrief zit in een nieuw en kleurig jasje. Hij neemt u mee op stap door de omgeving rond het Centraal Station en staat stil bij de projecten die de ontwikkeling van uw stadswijk een versnelling hoger schakelen. De De Keyserlei is klaar om zich van gevel tot gevel te ontpoppen als een echte stadsboulevard en ontvangstlocatie voor de bezoekers van de stad. Verschillende initiatieven, zoals De Werf, geven de Kievitwijk extra leven in afwachting van de toekomstige ontwikkelingen. We wensen u veel leesplezier!



Bouw mee aan je droomstad!

Ben je tussen 6 en 15 jaar en wil je wel eens aan de slag met een hamer en een zaag? Ga dan vliegensvlug naar "De Werf" in de Kievitwijk. Meer hierover op p. 5.

STATIEKWARTIER

- 02 De Keyserlei klaar voor heraanleg
- 03 Verloop werf De Keyserlei
- 03 Rooseveltplaats herbekeken

KIEVITWIJK

- 04 Bouwen in het hart van de Kievitwijk
- 05 Toekomstige ontwikkelingen Kievit fase II
- 05 Stedelijke fuifzaal Kievitplein

KALENDER

- 07 Strip- en boekenplein
- 07 't De Coninckplein danst
- 07 Muziek in de Wijk

CARNOTSTRAAT

- 08 Welkom in de nieuwe Carnotstraat



De Keyserlei is klaar voor heraanleg

Nog even en het is zover. In november start de heraanleg van de De Keyserlei. Een heraanleg die de hele straat omvat, van gevel tot gevel. Hieronder nog even een overzicht van de belangrijkste troeven van de toekomstige De Keyserlei.

BREDE VOETGANGERS-PROMENADE

Het midden van de De Keyserlei is volledig voorbehouden voor de voetgangers. Een duidelijke en open voetgangeras die het Centraal Station verbindt met het historische centrum van de stad. Deze wordt uitgevoerd in betonplaten met een okergele toplaag.

Ook goed nieuws voor wie graag een terrasje meepikt op de De Keyserlei. In de toekomst kan u aan de noordzijde kiezen tussen twee locaties, ofwel tegen de gevel van uw favoriete zaak, ofwel op de voetgangeras. Tussen beide terraszones is er een breed voetpad, uitgevoerd in natuursteen.

Bent u benieuwd naar de gebruikte materialen? Neem dan een

kijkje bij de proefvakken. Deze kan u vanaf begin juli terugvinden ter hoogte van de Appelmansstraat.

RIJWEG VOOR FIETSERS

De fietsers zijn de hoofdgebruikers van de autoluwe De Keyserlei, die volledig zone 30 wordt. De bussen en de taxi's zijn te gast op de De Keyserlei en blijven door de versmalde rijweg achter de fietsers. De fietser is zo beter zichtbaar, wat vooral de kruispunten een stuk veiliger maakt. In overleg met de fietsersbond worden de fietsers op een veilige manier naar de rijweg geleid. Op de rijweg worden fiets-suggestiestroken voorzien.

Ook worden er open fietsenstallingen voorzien, naar analogie met de stallingen op de Meir. Voor het langer stallen van een fiets kan u steeds terecht in de twee grote

overdekte fietsenstallingen onder het Koningin Astridplein en het Kievitplein.

Voor de vele handelaars in de straat worden er los- en laad tijden voorzien. Gedurende deze periodes kan men laden en lossen op twee plaatsen: langs de rijweg aan de zuidzijde (zijde Appelmansstraat) of langs de gevel aan de noordzijde (zijde Anneessensstraat).

GROENE STADSBOULEVARD

De huidige bomen worden vervangen door "*Fraxinus Angustifolia Raywood*", een soort es met fijne bladeren die in de herfst roodbruin kleuren. Deze bomen laten meer licht door en verliezen geen vruchten, hierdoor wordt de straat veel opener.

Verloop werf heraanleg De Keyserlei

In november start de eerste fase van de werken. Eerste werk is het “leegmaken” van de straat, het rooien van de bomen en het weghalen van het huidige straatmeubilair. Daarna leggen we een tijdelijke rijweg aan de zuidkant van de straat. De zuidkant van de straat is de kant van de Appelmansstraat, waar vooral winkels gevestigd zijn.

Het volgende werk is het vernieuwen van de rioleringen en de nutsleidingen (telefoon, water en elektriciteit) aan de noordzijde. De noordzijde is de kant van de Appelmansstraat, of de kant met de meeste horeca. Hierna volgt de aanleg van de voetgangeras en het voetpad tegen de gevels van

de noordkant.

Deze fase zal tussen de acht en tien maanden in beslag nemen. Alle winkels en horecazaken blijven gedurende deze hele periode bereikbaar.

Na het bouwverlof in de zomer van 2012, is het tijd voor fase twee van de werf. Stap één is de aanleg van de definitieve rijweg. Daarna zijn de rioleringen en de nutsleidingen aan de zuidzijde aan de beurt, gevolgd door de aanleg van het voetpad aan die zijde. Het laatste werk, maar niet het minste, is het aanplanten van de nieuwe bomen.

Reeds werken voor de heraanleg

Nog voor de echte start van de werken zal er al heel wat bewegen op de De Keyserlei. De handelaars hebben nog tot eind september de tijd om hun uitbouwen af te breken. Enkel zo kan de heraanleg van de De Keyserlei echt van gevel tot gevel lopen.

Eind augustus kan u aan de uitgang van het centraal station, richting De Keyserlei, reeds een levensecht gevoel krijgen van de nieuwe straat. Meer informatie hierover mag u tijdens de zomer verwachten.



INFO

Voor meer informatie over de Stationsomgeving: contacteer Johan Van Eester, 03/338 39 65, wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be of Dirk Kint, 03/338 39 00, wijkoverleg.2060@stad.antwerpen.be



Rooseveltplaats herbekeken

Er is hard aan gewerkt, maar het nieuwe mobiliteitsconcept voor het statiekwartier is klaar. Het nieuwe mobiliteitsconcept, wat is dat? Dit is een plan dat in het hele statiekwartier, het gebied tussen het Astridplein en de Leien (Operaplein) en tussen de De Keyserlei en de Gemeentestraat, meer ruimte geeft aan voetgangers en fietsers. Dit door het verkeer dat niet in het statiekwartier moet zijn er niet meer toe te laten. Door onder andere het doorgaand verkeer uit de Van Ertbornstraat te halen en het autoluw karakter van de De Keyserlei te verhogen.

Samen met de ondertunneling van het toekomstige Operaplein maakt dit de hele buurt autoluw.

Om dit plan te kunnen uitvoeren wordt de organisatie van het bus- en tramverkeer in het statiekwartier herbekeken. Vooral hoe deze bussen en trammen aankomen en vertrekken op en rond de Rooseveltplaats wordt momenteel verder onderzocht.



Een boeiende wijk in het centrum van de stad.

Bouwen in het hart van de Kievitwijk

De Werf, een actieve bouwspelplaats voor jongeren, gaat door op het braakliggende grasterrein aan de Van Immerseelstraat in het hart van de Kievitwijk. Dit terrein is onderdeel van de tweede fase van stadsvernieuwing op Kievit. Hier komt in de toekomst een mix van woningen, kantoren, groen en publieke voorzieningen. Het vormt de overgang tussen de kantoren van Kievit I en de woonwijken errond.

In afwachting van deze realisaties, blaast de stad de Kievitwijk extra leven in met verschillende initiatieven zoals De Werf. Momenteel is de Kievitwijk al gereserveerd voor voetgangers

en fietsers - auto's zijn enkel ondergronds toegelaten. De groene rotswand en de giraffen in de Ploegstraat geven een extra dimensie aan de wijk. Gedurende minimum twee jaar zet het werk van de Britse kunstenaar Richard Woods daarenboven de Kievitwijk op een kleurrijke manier in de kijker. Doorheen de wijk bewerkte de kunstenaar verschillende gevels.

Door de gronden en panden tijdelijk in gebruik te nemen wil de stad de leefkwaliteit en uitstraling van de wijk bevorderen en investeren in duurzame verandering als basis voor kwalitatieve stadsontwikkeling.



Toekomstige ontwikkelingen Kievit fase II

De Vlaamse regering heeft op 8 april 2011 het GRUP 'Kievit fase II' voorlopig vastgesteld. Nu loopt het openbaar onderzoek waarbij elke burger zijn opmerkingen, bezwaren of adviezen kan indienen. Het GRUP heeft betrekking op delen van het grondgebied van de stad Antwerpen. Het openbaar onderzoek loopt van 16 mei 2011 tot en met 14 juli 2011.

U kan de plannen inkijken in Den Bell, bij de dienst stedenbouwvergunningen (enkel van 9 tot 12uur), in het districtshuis van Antwerpen

en stadskantoor Permeke of op de website www.vlaanderen.be/ruimtelijkeordening. Een definitieve goedkeuring van het GRUP wordt ten vroegste verwacht in december 2011.

Het GRUP voor het gebied 'Kievit fase II', grosso modo het gebied tussen de Van Immerseelstraat en de spoorwegberm, bepaalt de contouren en de voorwaarden voor de bebouwing en het openbaar domein. De ontwikkelingen in de Kievitwijk zijn een unieke kans voor de wijk. Een ontwikkeling in het centrum van de stad met respect voor de

bestaande woonwijk én inspeland op de aanwezigheid van het HST-station.

U als buurtbewoner zal op verschillende momenten betrokken worden bij het ontwerp van deze ruimte



“De Werf” brengt groen naar Kievitwijk

Op een open plek achter het Centraal Station kunnen kinderen en tieners met hout, karton, natuurlijke en andere materialen bouwen aan kampen, uitkijktorens, boomhutten, moestuinen,...

“De Werf” richt zich op jongeren van 6 tot 15 jaar, scholen en jeugdwerkorganisaties uit de wijk en de stad.

Het terrein is opgedeeld in verschillende zones rond een centraal activiteitenplein. De jongeren bepalen zelf de

invulling van deze terreinen. Zo krijgt elke zone zijn specifiek karakter: een bouwzone, een krattenzone, een moestuin, een kinderboerderij, een sport- en spelzone, een activiteitenplein, ... Op die manier wil De Werf verschillende leeftijdsgroepen aanspreken.

INFO

Meer informatie over De Werf kan u terugvinden op de site van Antwerpen Europese Jongerenhoofdstad 2011: <http://www.aeyc2011.be>



Stedelijke fuifzaal Kievitplein

Onder de spoorwegberm aan het Kievitplein komt een stedelijke fuifzaal, vooral voor de jongeren en de bewoners uit de buurt.

De opzet van de zaal is een flexibele en laagdrempelige ruimte die plaats biedt aan 1000 personen. De nog aan te trekken exploitant van de zaal en het bijhorende café zal instaan voor een het programma.

Het project stedelijke fuifzaal is onderdeel van het stadsontwerp Kievit fase II.

kalender

**Van 6 april tot
3 september**

De Werf.

Jongeren kunnen hun droomstad bouwen met dit avontuurlijk project

■ Van Immerseelstraat

Elke donderdag in juli

De Coninckplein Live

livemuziek
Programma:

7 juli

Blues. Mac Arnold & Plate Full O'Blues (USA), The Phil Clayton Band (USA/Belgie) en Herman Brock Jr (NL)

14 juli

World. Kinanga Boeing 737 KVK (D.R.Congo), King Franky Shakuma Fitness en African Temptation (Congo/Nigeria/Belgie)

21 juli

Vlaamse avond. Kris de Bruyne & band (Belgie), Santoku System en Along Comes Mary

28 juli

Pop/rock. SQUADRA BOSSA FEAT BUSCEMI (Belgie), Alan Steward (USA) en Ben & The Sea (Australia/Belgie)

■ De Coninckplein

**Vanaf april tot oktober,
elke derde zondag van de
maand**

Strip- & boekenplein

Geniet van de gezellige sfeer tijdens het strip- & boekenplein. Veel boeken en strips, een vertelcaravan, animatie en een lekker ontbijt

■ De Coninckplein;
17/07; 14/08; 18/09; 16/10

**Elke zondag van augustus
't De Coninckplein danst**

■ van 19 tot 22 uur

7 augustus

Samba-Braziliaanse dans olv. Guta Braga en percussionisten

14 augustus

Hip Hop olv. Debbie Declercq

21 augustus

Lindy Hop olv. Sophie Monheim

28 augustus

Afrikaanse dans olv. Ibrahima Soumah en percussionisten



**Elke donderdag van
augustus**

Muziek in de wijk

van 17 tot 21 uur (4/8, 11/8, 18/8, 25/8)



Cultacolor

filmfestival In het auditorium van Permeke, info en tickets: tickets@klappei.be

5 juli 20 – 22 uur:
The Kebab Connection

2 augustus 20 – 22 uur:
Vers Le Sud

30 augustus

Kinderboerderij

(compagnie nagodderwazien)

■ 10 – 14 uur
in de leestuin van Permeke



*Bovenstaand programma is niet limitatief en kan onderhevig zijn aan veranderingen

Strip- en boekenplein

Elke derde zondag van de maand kan u op het De Coninckplein terecht voor een strip- & boekenplein. Liefhebbers kunnen er tussen 10u en 15u strips en boeken kopen en verkopen.

Het evenement is helemaal gratis en ook kinderen zijn er welkom. Zo is er straatanimatie met Manoe en in de vertelcaravans hoort u boeiende verhalen van Madeleine, Rita en Leila. Die activiteiten vinden plaats van 11 tot 15 uur. In de Kubus, het eet- en leescafé van Permeke, kan u tussen 10u en 13u terecht voor een ontbijtbuffet.

Standhouders kunnen zich inschrijven bij bib Permeke. Meer info via 03 338 38 00.



't De Coninckplein danst



In augustus nodigt Carte Blanche u ten dans uit op het De Coninckplein. In zomerse sferen danst u er samen de voeten van onder uw lijf. Iedereen welkom: grijp deze kans om een dansstijl voor het eerst uit te proberen of laat anderen uw kunsten zien als u deze dans al zou kennen.

Wat kan u verwachten?

Elke week wordt er een gratis dansworkshop gegeven. Daarna kan u de geleerde stijl verder oefenen op muziek gespeeld door de DJ van dienst. Of even uitblazen in de gezellige bar pal naast de dansvloer.

U komt toch mee een danske placeren ?

Muziek in de wijk

Deze zomerse muziekkaravaan klapt zijn podium open op een pleintje in de buurt, er worden bloemetjes op de tafels gezet, frigo's gevuld, hapjes gekookt en de beste muzikanten van stal gehaald.

Fijne feestjes die de gezelligheid van dorpjes even naar de stad halen. Muziek uit de hele wereld en van om de hoek voor wie oren en benen wil verwennen, en echte circusworkshops voor de kids die als volleerde jongleurs naar huis willen. Een leuke manier om mensen uit de buurt tegen het lijf te lopen of onbekende stukjes Antwerpen te leren kennen.

Gratis bovendien!

Welkom in de nieuwe Carnotstraat

De werken hebben lang geduurd, maar het resultaat mag er zijn. De voetpaden werden waar mogelijk verbreed, de straat heeft langs weerszijden een volwaardig fietspad, en er is een bommenrij gekomen. De tram en de bus rijden nu staduitwaarts mee op de rijweg, stadinwaarts hebben tram en bus een vrije bedding. Aan de zuidzijde van de straat is ruimte voor parkeren en laden en lossen.

Op zaterdag 7 mei 2011 werd de vernieuwde Carnotstraat terug in gebruik genomen met een geslaagd buurtfeest. Onder een warme lentezon konden bezoekers genieten van animatie en muziekovertredens. De winkeliers zetten hun beste beentje voor met winkeluitstallingen en andere klantenacties.

In de ideeënbuys konden mensen hun gedachten over de straat achterlaten. Een greep uit de reacties:

Het merendeel van de antwoorden is positief. **De straat oogt fraai, biedt meer comfort voor voetganger en fietser. De tramhalten zijn goed bereikbaar.**

Kritische noten zijn te horen over de weinige parkeerplaatsen, het gebrek aan voldoende laad- en los-



zones en de slechte doorstroming van het autoverkeer.

De stad neemt zich voor om aan enkele pijnpunten, zoals een vlottere doorstroming van verkeer en voetgangers, verder te werken.

Europese subsidies

De heraanleg werd mee gefinancierd met subsidies uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

(voor een bedrag van 272.000 euro). Deze subsidie werd bekomen omdat enerzijds het project bijdraagt aan de bereikbaarheid van de stationsomgeving voor openbaar vervoer en fietsverkeer. Anderzijds omdat de kwalitatieve heraanleg de straat opnieuw aantrekkelijk maakt voor economische functies (winkels, horeca, ...).

Voor meer informatie over de Stationsomgeving: contacteer Johan Van Eester, 03/338 3965, wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be of Dirk Kint, 03/ 338 3900, wijkoverleg.2060@stad.antwerpen.be

Verantwoordelijke uitgever: Hardwin De Wever, AG Stadsplanning Antwerpen - Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen.
Wettelijk depot D/2011/0306/152

Eindredactie: Eveline Leemans, Redactie: Dries Henkens, Dirk Kint, Eveline Leemans, Jeroen Pasmans, Erik Richart, Sofie Schoeters, Johan Van Eester, Tom Vinck, Vormgeving en Druk: Grafisch Centrum Stad Antwerpen, Beeldmateriaal: Beeldbank Stad Antwerpen; Manuel de Solà-Morales; StampMedia - Vincent Buysens, Koen Broos, Zomer van Antwerpen

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de stad Antwerpen in samenwerking met het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen en werd redactioneel afgesloten op 24 mei 2011. De stad Antwerpen en het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen zijn niet verantwoordelijk voor informatie die niet meer correct is als gevolg van wijzigingen na deze datum.