



25	2023_GR_00839	Gemeentelijke fiscaliteit - Belastingreglement op de drijfkracht, de hefkracht en de motoren 2024-2025: opheffing en nieuwe versie - Goedkeuring
----	---------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_GR_00664 - Nieuw belastingreglement: woningen zonder inschrijving - Belastingreglementen 2023-2025: opheffing en nieuwe versies - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het bestuursakkoord 2019-2024 werd opgenomen dat de stad Antwerpen wil inzetten op een gezonde en sluitende stadsbegroting die in evenwicht is (resolutie 527).

Datzelfde bestuursakkoord bepaalt dat de stad bedrijven ondersteunt in haar versnelde transitie naar duurzame energie en lagere emissies van schadelijke stoffen (resolutie 71).

De gemeenteraad keurde in zitting van 28 november 2022 (jaarnummer 2022_GR_00664) het belastingreglement op de drijfkracht, de hefkracht en de motoren goed voor aanslagjaren 2023 tot en met 2025.

Juridische grond

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzingen.

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 170, §4 van de Grondwet: uitdrukkelijke bevoegdheid van de gemeenteraad voor het invoeren van belastingen.

De artikelen 40, §3 en 41, 14° van het Decreet over het lokaal bestuur: exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad om de gemeentelijke belastingen vast te stellen.

Argumentatie

Het verwerven van inkomsten via belastingen is noodzakelijk om de algemene uitgaven van de stad Antwerpen te financieren én om de doelstellingen van het bestuursakkoord waar te maken.

Via het fiscaal beleid wil de stad bovendien bijdragen tot het behalen van de klimaatgerichte resoluties uit het huidige bestuursakkoord. Zo wenst de stad bedrijven via een lagere fiscale last te stimuleren om te investeren of gebruik te maken van milieuvriendelijke energiebronnen.

Om dat te bekomen wordt voorgesteld om de een vrijstelling voor rollend materieel in te werken in het belastingreglement op de drijfkracht, de hefkracht en de motoren indien:

- ze worden aangedreven, al dan niet via een batterij of brandstofcel, door elektriciteit;

- ze minstens voldoen aan de Fase V uitstootnormen zoals vastgelegd in Verordening (EU) 2016/1628 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor niet voor de weg bestemde mobiele machines én technisch geschikt zijn – al dan niet in “dual fuel” modus - om te opereren met hernieuwbare vloeibare of gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (‘Richtlijn Hernieuwbare Energie’) en zijn gedelegeerde handelingen.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aangezien de impact op deze wijziging een complexe inschatting uitmaakt, zullen de budgettaire gevolgen verwerkt worden in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Het boekingsadres voor de belasting op drijfkracht is 73402/5173000000/2SBS040101A00000/2SA000020

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft volgend besluit dat door de gemeenteraad werd goedgekeurd op 28 november 2022 (jaarnummer 664) op voor wat betreft artikel 14, met ingang vanaf 1 januari 2024: Nieuw belastingreglement: woningen zonder inschrijving - Belastingreglementen 2023-2025: opheffing en nieuwe versies – Goedkeuring

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het belastingreglement op de drijfkracht, de hefkracht en de motoren voor de aanslagjaren 2024 tot en met 2025 goed.

Artikel 3

Aangezien de impact op deze wijziging een complexe inschatting uitmaakt, zullen de budgettaire gevolgen verwerkt worden in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Bijlagen

1. Belastingreglement 2024-2025 op de drijfkracht, de hefkracht en de motoren - wijzigingen.pdf