



DRAAIBOEK WERVEN



INHOUD	3
1. GEDRAGSCODE BIJ INNAME OPENBAAR DOMEIN	6
1.1 Inleiding	6
1.2 Algemene richtlijnen	7
1.3 Geldende wetgeving	8
1.3.1 Wegencategorisering en maatregelen	9
1.3.2 Prioritaire assen	10
1.3.3 Werfinrichting	10
1.3.4 Obstakelvrije restruimte	12
1.3.5 Wegomleggingen	12
1.3.6 Beperken en omkeren van rijrichtingen	13
1.3.7 Verhardingen	13
1.3.8 Wegmarkeringen	13
1.3.9 Openbare verlichting	13
1.4 Richtlijnen voetgangers en fietsers	14
1.4.1 Minimale breedte van trottoirs en fietspaden	14
1.4.2 Voetgangers	14
1.4.3 Belangrijke voetgangersroutes	14
1.4.4 Fiets-o-strades	14
1.4.5 Passage door werfzone	15
1.4.6 Fietsers en voetgangers op de rijbaan	16
1.4.7 Dubbelrichting fietspaden	16
1.5 Richtlijnen openbaar vervoer	17
1.5.1 Minimale impact op exploitatie	17
1.5.2 Toegangsmaatregelen ten gunste van openbaar vervoer	17
1.6 Richtlijnen hulpdiensten	18
1.6.1 Minimale impact op interventies	18
1.6.2 Toegangsmaatregelen ten gunste van hulpdiensten	18
1.7 Richtlijnen autoverkeer	19
1.7.1 Parkeerverboden	19
1.7.2 Beurtelings verkeer	19
1.7.3 Rijstrookvermindering en kruispunten	19
1.7.4 Bochtstralen	19
1.7.5 In- en uitrijden werfzones	20
1.8 Flankerende maatregelen	21
1.8.1 Toegang tot percelen	21
1.8.2 Verkeerslichten	21
1.8.2.1 Aanpassingen van verkeerslichten	22
1.8.2.2 Werken aan kruispunten bij verkeerslichten met pijlregeling	22
1.8.3 Reductie van rijstroken met doorsteek	22
2. MATRIX	23

3. TYPESCHEMA'S	24
Fiche A.00.01	25
3.1 A.01 - Werken op het voetpad	27
Fiche A.01.01	28
Fiche A.01.02	29
Fiche A.01.03	30
Fiche A.01.04	31
Fiche A.01.05	32
Fiche A.01.06	33
Fiche A.01.07	34
Fiche A.01.08	35
Fiche A.01.09	36
Fiche A.01.10	37
3.2 A.02 - Werken op voetpad en fietspad	38
Fiche A.02.01	39
Fiche A.02.02	40
Fiche A.02.03	41
Fiche A.02.04	42
Fiche A.02.05	43
Fiche A.02.06	44
Fiche A.02.07	45
Fiche A.02.08	46
3.3 A.03 - Werken op voetpad en parkeerstrook	47
Fiche A.03.01	48
Fiche A.03.02	49
Fiche A.03.03	50
3.4 A.04 - Werken op voetpad, fietspad en parkeerstrook	51
Fiche A.04.01	52
Fiche A.04.02	53
Fiche A.04.03	54
Fiche A.04.04	55
Fiche A.04.05	56
Fiche A.04.06	57
3.5 A.05 - Werken op voetpad en rijbaan	58
Fiche A.05.01	59
Fiche A.05.02	60
Fiche A.05.03	61
3.6 A.06 - Werken op voetpad, fietspad en rijbaan	62
Fiche A.06.01	63
Fiche A.06.02	64
Fiche A.06.03	65
Fiche A.06.04	66
3.7 A.07 – Werken op voetpad, parkeerstrook en rijbaan	67
Fiche A.07.01	68
Fiche A.07.02	69
Fiche A.07.03	70

3.8 A.08 - Werken op voetpad, fietspad, parkeerstrook en rijbaan	71
Fiche A.08.01	72
Fiche A.08.02	73
3.9 B.01 - Werken op het fietspad	74
Fiche B.01.01	75
Fiche B.01.02	76
Fiche B.01.03	77
Fiche B.01.04	78
Fiche B.01.05	79
Fiche B.01.06	80
Fiche B.01.07	81
Fiche B.01.08	82
3.10 B.02 - Werken op fietspad en parkeerstrook	83
Fiche B.02.01	84
Fiche B.02.02	85
Fiche B.02.03	86
Fiche B.02.04	87
3.11 B.03 - Werken op fietspad en rijbaan	88
Fiche B.03.01	89
Fiche B.03.02	90
Fiche B.03.03	91
Fiche B.03.04	92
Fiche B.03.05	93
Fiche B.03.06	94
3.12 B.04 - Werken op fietspad, parkeerstrook en rijbaan	95
Fiche B.04.01	96
Fiche B.04.02	97
Fiche B.04.03	98
Fiche B.04.04	99
3.13 C.01 - Werken op de parkeerstrook	100
Fiche C.01.01	101
Fiche C.01.02	102
Fiche C.01.03	103
3.14 C.02 - Werken op Parkeerstrook en rijbaan	104
Fiche C.02.01	105
Fiche C.02.02	106
Fiche C.02.03	107
3.15 D.01 - Werken op de rijbaan	108
Fiche D.01.01	109
Fiche D.01.02	110
Fiche D.01.03	111
Fiche D.01.04	112
Fiche D.01.05	113
Fiche D.01.06	114

1. GEDRAGSCODE BIJ INNAME OPENBAAR DOMEIN

Voor het uitvoeren van bepaalde activiteiten zal het nodig zijn om een deel van het openbaar domein in te nemen. De aanleiding daarvoor kan divers zijn, zoals wegenwerken, evenementen, leveringen en verhuisactiviteiten enz.

Bij een inname van het openbaar domein is de kans echter vrij groot dat daarbij ook hinder ontstaat voor de weggebruikers. Om die hinder tot een minimum te beperken en om alle weggebruikers in veilige omstandigheden voorbij de hinderzone te laten passeren, heeft de stad Antwerpen een gedragscode opgesteld die van toepassing is bij alle innames van het openbare domein.

Deze gedragscode beschrijft de minimum te volgen richtlijnen die bv. door bestekeisen of doorscherpere randvoorwaarden in de signalisatievergunning overstegen worden.

1.1 INLEIDING

Bij de organisatie van werven en het plaatsen van tijdelijke verkeerssignalisatie bestaan nog een aantal hiaten die niet door het verkeersreglement of door richtlijnen of dienstorders werden afgedekt. Vandaar de nood aan maatregelen die afgestemd zijn op de functie of het gebruik van de straat.

Het **Draaiboek Werven** heeft tot doel om de organisatie van een werf op een eenvormige manier te benaderen op maat van de stad. Hierdoor kunnen werven op eenzelfde en herkenbare manier ingericht worden. Bereikbaarheid en veiligheid zijn de belangrijkste onderdelen van het draaiboek. Afspraken over de werforganisatie bieden immers niet alleen garanties voor de bereikbaarheid van woongebieden maar ook voor de verkeersveiligheid. Anderzijds geeft het aannemers een leidraad voor de inrichting van de werf en voor de opmaak van de signalisatieplannen. In het draaiboek zijn ook een aantal voorwaarden m.b.t. de bereikbaarheid voor hulpdiensten geïntegreerd.

Er is bij het draaiboek gezocht naar een zo groot mogelijke symbiose met het stedelijke 'draaiboek grijs'. Bij de maatvoering over rijstroken of ruimte voor voetgangers of fietsers, moet in de eerste plaats worden gestreefd om tegemoet te komen aan de voorbeelden van de goede praktijk zoals die in dat draaiboek grijs werden opgenomen. Hierdoor verweeft het **Draaiboek Werven** de aandacht voor de integrale toegankelijkheid en de multimodale bereikbaarheid in de richtlijnen.

Het 'draaiboek werven' is een document dat zal evolueren op basis van voortschrijdend inzicht en dat moet worden aangepast aan eventuele nieuwe richtlijnen.

1.2 ALGEMENE RICHTLIJNEN

Voor de uitvoering van werken op het openbaar domein of bij inname ervan, gelden een aantal richtlijnen die nageleefd moeten worden:

- Voor elke inname van het openbaar domein is een vergunning nodig. Het Draaiboek Werven helpt bij het bepalen van de inrichting van de werfzone. Aan de hand daarvan kan vervolgens een signalisatieplan opgemaakt worden waarvoor een signalisatievergunning wordt aangevraagd bij de dienst Tijdelijke Signalisatie.
- De werfinrichting en werfsignalisatie moet voldoen aan de geldende wetgeving (zie ook verder)
- De periode van inname van het openbaar domein moet tot het strikte minimum beperkt worden. De bouwheer zal in die zin niet toestaan dat hinderende of toegankelijkheid beperkende werken worden gestart juist voor een lange verlofperiode van de aannemer (langer dan 1 week).
- In onvoltooide toestand, mogen werken niet verlaten worden voor een periode langer dan twee werkdagen.
- De werfzone mag niet meer ruimte in beslag nemen dan noodzakelijk en moet op een veilige manier ingericht worden. Alle nodige materialen en activiteiten moeten zich binnen de afbakening van de werfzone bevinden of uitgevoerd worden. Er wordt geen losse stockage van materiaal of materieel op de openbare weg toegelaten.
- De werfzone moet steeds goed afgesloten blijven zodat weggebruikers niet op de werf terechtkomen.
- Voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer zijn individuele richtlijnen geldig; deze komen verderop in dit Draaiboek aan bod.
- De locatie van de inname van het openbaar domein speelt een rol in de vergunningsprocedure; afhankelijk van de classificatie van de weg kunnen andere richtlijnen en voorwaarden gelden. Dit komt verder nog aan bod bij de prioritaire assen.

1.3 GELDENDE WETGEVING

De algemene wetgeving m.b.t. signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg zijn steeds van kracht. De normen en eisen in dit Draaiboek Werven moeten geïnterpreteerd worden als bijkomende normen voor werken in de Antwerpse stedelijke context.

Geldende normen zijn o.a.:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968)
- Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Ministerieel Besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De Algemene Omzendbrief nopens de Wegsignalisatie van het Agentschap Wegen & Verkeer
- Het Standaardbestek 250 hoofdstuk 10 van het Agentschap Wegen & Verkeer (meest recente versie)
- Koninklijk Besluit 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (en wijzigingen)
- Code Nutswerken VVSG 2017

1.3.1 Wegencategorisering en maatregelen

De maatregelen ten aanzien van de verschillende weggebruikers, moeten worden afgestemd op de omgeving en op de functie van de weg. Straten in een woonomgeving hebben andere eisen op vlak van bereikbaarheid en gebruik voor voetgangers dan drukke verkeerswegen in het havengebied.

Daarom werd een matrix opgesteld waarin de maatregelen worden bekeken voor de verschillende modi in relatie tot de wegencategorisering.

	Hoofdstraat, Buurtstraat, Woonstraat 30 km/h of Woonerf 20 km/h	Hoofdstraat of Buurtstraat 50 km/h	Wijkweg of Industriehoofdstraat	Steenweg, Stadsweg en Havenweg
Trottoir afgesloten	Voetgangers gemengd of oversteken Autobeperkende maatregelen	Zone voor voetgangers voorzien Autobeperkende maatregelen	Autobeperkende maatregelen, Voetgangers en fietsers gemengd Invoeren éénrichting-verkeer of afsluiten van de straat voor autoverkeer met een omleiding	Autobeperkende maatregelen, Voetgangers en fietsers gemengd Maatregel voor voetgangers
Fietspad afgesloten	Fietsers gemengd	Fietsers gemengd	Autobeperkende maatregelen, Voetgangers en fietsers gemengd Invoeren éénrichting-verkeer of afsluiten van de straat voor autoverkeer met een omleiding	Autobeperkende maatregelen, Voetgangers en fietsers gemengd Maatregel voor de fietser
Rijbaan afgesloten	Voetgangers-ruimte voorzien Minder hinder voor bewoners	Voetgangers-ruimte voorzien Oversteek-mogelijkheden voor voetgangers (dwarsrelatie) max. 200 meter van elkaar Minder hinder voor bewoners Fietsers via veilige nabijgelegen straten omleiden	Voetgangers-ruimte voorzien Oversteek-mogelijkheden voor voetgangers (dwarsrelatie) max. 200 meter van elkaar Minder hinder voor bewoners Fietsers via veilige nabijgelegen straten omleiden Auto's via het hoger wegennet omleiden	Voetgangers-ruimte voorzien Oversteek-mogelijkheden voor voetgangers (dwarsrelatie) max. 200 meter van elkaar Minder hinder voor bewoners Fietsers via veilige nabijgelegen straten omleiden Auto's via het hoger wegennet omleiden

1.3.2 Prioritaire assen

Bij werken op het openbaar domein zal de hinder die ermee gepaard gaat verschillend zijn naargelang de straat waarin gewerkt wordt. Werken op invalswegen van de stad of op OV-assen zullen m.a.w. een groter effect veroorzaken dan werken in een woonstraat.

Daarom heeft de stad Antwerpen een evaluatiesysteem uitgewerkt dat toelaat om de effecten van hinder beter in te schatten. Dit systeem wordt gekenmerkt door zgn. “Prioritaire assen”.

Prioritaire assen zijn een selectie van wegen op basis van hun categorisering, hun feitelijk gebruik of capaciteit. Het zijn de voornaamste assen in het verkeersnetwerk die instaan voor de grootste verkeersstromen en daarom moeten ze zoveel mogelijk gevrijwaard blijven van bijkomende werken of andere capaciteitsreducties. Ze zijn als volgt ingedeeld:

- Rode assen: dit zijn de routes die functioneren als ontsluitingswegen voor de stad voor gemotoriseerd verkeer. Ze zijn geselecteerd omdat ze omwille van hun inrichting, capaciteit en draagkracht veel autoverkeer kunnen verwerken en ze zijn daarom ook essentieel voor de bereikbaarheid van de stad.
- Blauwe assen: dit zijn de voornaamste routes voor openbaar vervoer;
- Groene assen: dit zijn de belangrijkste fietsroutes.

Activiteiten op de prioritaire assen kunnen enkel onder voorwaarden doorgaan. Deze voorwaarden worden per type werk afgetoetst. Er wordt maximaal gestreefd om doorgaand verkeer mogelijk te houden door te werken in venstertijden buiten de spitsuren of door de geplande werken in het weekend/vakantie uit te voeren.

Voor werken op prioritaire assen is altijd een specifiek advies nodig van de mobiliteitsdienst van de stad, de verkeerspolitie en De Lijn. Wanneer een significante impact op deze assen verwacht wordt, worden de werken mogelijk besproken in de Werkgroep Impactmanagement met het oog op het coördineren met andere lopende- of geplande werken.

De kaarten van de prioritaire assen kan online geraadpleegd worden via de volgende link:

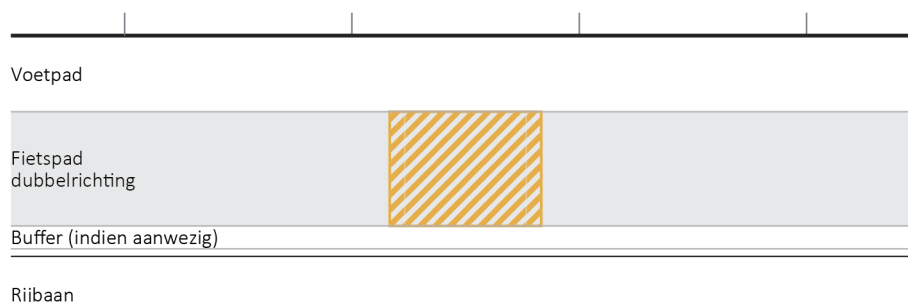
https://www.ondernemeninantwerpen.be/sites/default/files/documents/M1364-BAM-LST-0003-AL-Prioritaire_assen_Antwerpen.pdf

1.3.3 Werfinrichting

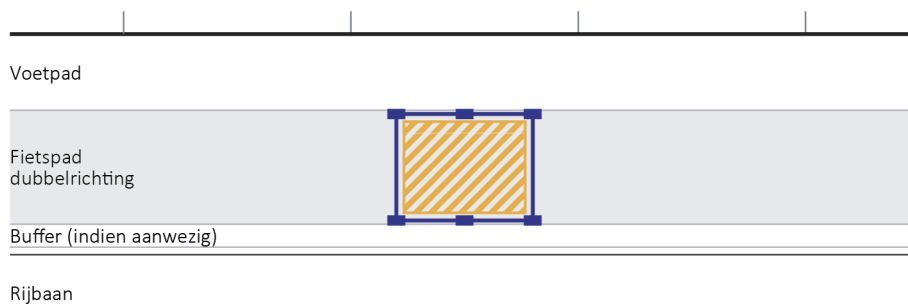
Elke inname van het openbaar domein moet afgebakend worden zodat alle weggebruikers op een veilige manier kunnen passeren. De omvang van de inname en de resterende vrije ruimte per type weggebruiker bepalen de manier waarop dit moet gebeuren.

Voor elke inname van het openbaar domein werden typeschetsen opgesteld die de plaats van elke weggebruiker aangeven en aanduiden hoe eventuele omleidingen voorzien moeten worden.

In dit draaiboek wordt steeds uitgegaan van de werfzone; dit is de ruimte waarin gewerkt wordt (werkzone) plus de ruimte die ingenomen wordt door machines of voor stockage van materialen. Deze zone wordt schematisch voorgesteld als een oranje gearceerd vlak.



In de praktijk is deze zone steeds aan alle zijden afgebakend zoals weergegeven op het volgende schema; de opgegeven maataanduidingen moeten gerekend worden vanaf de buitenste rand van de werfabakening:

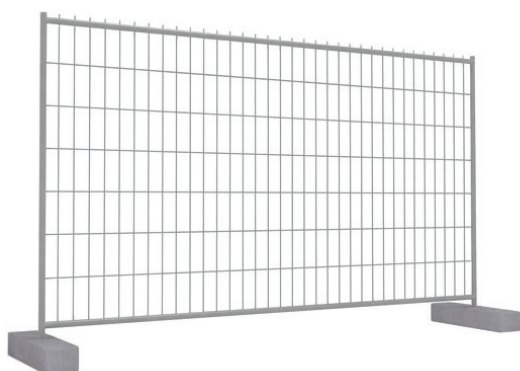


De afscheiding van de werfzone kan op verschillende manieren gerealiseerd worden:

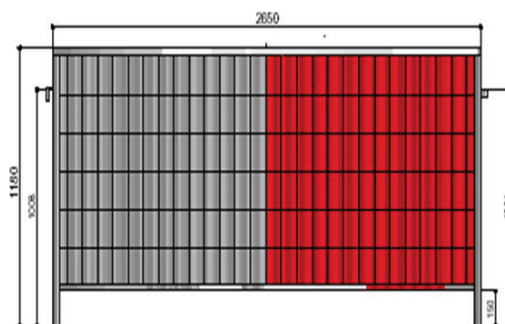
- met lage of hoge open hekwerken. Naast fietspaden worden deze hekken ingeboord in de grond om valpartijen over de brede voetstukken te voorkomen. Deze hekwerken worden geschoord langs de kant van de werf om omwaaien tegen te gaan.
- Met lage gesloten hekwerken. Dit zijn rood/grijze panelen die op dezelfde manier geplaatst worden als de open hekwerken.
- met metalen of betonnen rijbaanscheiders van het lage type voor het afschermen van gemotoriseerd verkeer
- met een aaneengesloten reeks werfhekken met dwarsregel (voor- en achteraan de werf)

De werfzone moet m.a.w. altijd op een harde manier afgeschermd worden voor de weggebruikers; werfnetten of linten zijn niet toegelaten. De omheining van de werfzone moet op een reglementaire wijze voorzien worden van retro-reflecterende wit/rode vlakken.

Werken in de diepte naast de rijbaan of fietspad moeten ook steeds afgebakend worden met rijbaanscheiders.



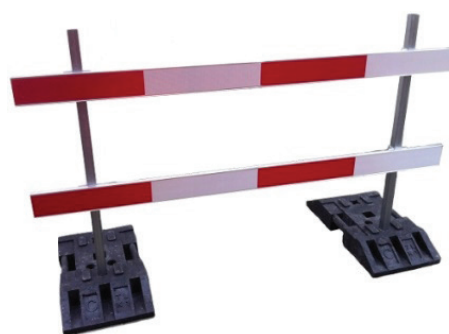
Open werfhek



Gesloten werfhek van het lage type

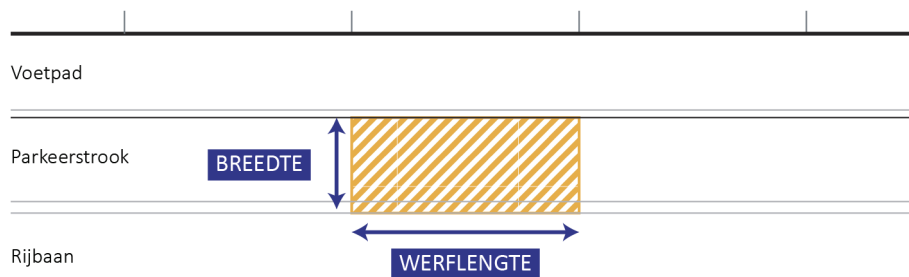


Betonnen/metalen rijbaanscheider



Werkhek met dwarsregel

Bij het plannen van de werfzone is het belangrijk om zowel de breedte als de lengte ervan te kennen of in te schatten; de gevelbreedte kan daarbij een hulp zijn.



1.3.4 Obstakelvrije restruimte

Onder de term “**obstakel**” verstaan we een object in de ruimte waardoor geen doorgang mogelijk is. Voorbeelden van objecten in de openbare ruimte zijn bv. zitbanken, fietsenrekken, vuilbakjes, bomen, enz.. Deze objecten staan gewoonlijk opgesteld buiten de gebruikelijke loop- of fietsroutes.

Bij het uitvoeren van werken op het openbaar domein zal de gebruikelijke route van fietsers en voetgangers mogelijk versmald of verlegd worden waardoor het kan gebeuren dat deze objecten een ongehinderde doorgang bemoeilijken.

De normen in het Draaiboek Werven veronderstellen een zgn. “**obstakelvrije restruimte**”; dit is een zone van minimaal 1.5m breedte waarin zich geen obstakels bevinden. Voor werfzones van maximaal 6m lengte is daarop een uitzondering toegestaan waarbij de restruimte voor voetgangers plaatselijk gereduceerd mag worden tot 1.2m door puntobstakels (bv. vuilnisbak, verlichtingspaal, e.d.).

Indien obstakels in het midden van een verlegde looproute terechtkomen, kan in sommige gevallen overwogen worden om dit obstakel te verwijderen gedurende de werken (bv. wegnemen van vuilbakjes).



1.3.5 Wegomleggingen

Er moet steeds naar gestreefd worden om verkeersstromen zo weinig mogelijk te mengen. Daar waar loop-, fiets- of rijroutes ingenomen worden door een werfzone, worden deze modi op een zo kort en recht mogelijke manier rond deze werfzone geleid, en daarbij wordt getracht om ongewenste interacties te voorkomen. Indien dit niet op een veilige manier kan gebeuren, moeten één of meerdere modi omgeleid worden. Daarbij wordt het STOP-principe gehanteerd zodat fietsers en voetgangers zo weinig mogelijk omgeleid worden.

Een wegomlegging wordt in principe steeds voorzien via een weg van dezelfde categorie, indien dat niet mogelijk is via een weg van één categorie lager. De omleidingen worden op afstand gesignaleerd, zodat het verkeer niet in het woongebied terechtkomt.

Het afsluiten van een wijkweg, stadsweg of steenweg moet twee weken vooraf aangekondigd worden door middel

van oranje vooraankondigingsborden die de periode van het afsluiten weergeven, of met behulp van tekstkarren. Plaatselijk kunnen omleggingen voorzien worden voor het lokale autoverkeer.

Voor fietsverkeer moeten omleidingen vermeden worden; fietsers accepteren geen grote afwijkingen van hun reisweg. Daarom moet bij het invoeren van het éénrichtingverkeer als regel de fietser worden toegestaan tegen de rijrichting. De maximum omrijfactor voor een fietser is 1,2. Het comfortniveau van de fietsvoorziening is bij voorkeur gelijkwaardig aan dat van de originele route.

Voetgangers worden in principe ook niet omgeleid. In een stedelijke context zijn de bestemmingen vaak in de straat zelf gelegen. Tenzij er goede argumenten zijn om voetgangers niet toe te laten (bv. veiligheidsnormen), moet er steeds voor gezorgd worden dat een doorgang voor voetgangers van minstens 1,5 meter beschikbaar is. De gemiddelde afstand tot een oversteek of doorsteek is bij voorkeur maximum 100 meter.

Ook voor openbaar vervoer moet getracht worden om bussen of trams via de werf te laten rijden, of alleszins een zo kort mogelijke wegomlegging te laten volgen. Er zijn mogelijkheden om doorgang voor bus of tram selectief te laten gebeuren. In geval er haltes tijdelijk buiten dienst gesteld moeten worden, moet dit minstens twee weken vooraf aangekondigd worden aan de haltes in kwestie en moet er verwezen worden naar tijdelijke vervanghaltes.

De stad Antwerpen hanteert bij wegomleggingen het principe dat er specifieke bestemmingen of zones vermeld worden op de wegomleggingen, in plaats van enkel het woord “Wegomlegging”. Hierdoor wordt vermeden dat weggebruikers verloren rijden als gevolg van aanpalende omleggingen van twee of meer verschillende werven.

Voor de te gebruiken opschriften wordt verwezen naar de tabel met stedelijke bestemmingen in bijlage.

1.3.6 Beperken en omkeren van rijrichtingen

Indien rijrichtingen van straten worden gewijzigd t.b.v. een lokale omleiding, moeten alle verkeersborden aangepast worden aan de nieuwe situatie. Dit houdt in dat verkeersborden omgewisseld moeten worden en waar nodig bijkomende borden voor fietsers (M-borden) bijgeplaatst. Conflicterende signalisatie moet tijdelijk maar degelijk afgedekt worden. Ook in de zijstraten moet de signalisatie waar nodig aangepast worden.

1.3.7 Verhardingen

Het gebruik van tijdelijke verhardingen in ongebonden materialen zoals steenslag is niet toegestaan voor gemotoriseerd verkeer en fietspaden. Een voorlopige verharding biedt immers onvoldoende stabiliteit en gebruikscomfort om het verkeer van alle modi veilig te organiseren.

Het gebruik van de asfalt-onderlaag als rijbaan is enkel toegestaan in geval van nieuwe onderlagen, verkeer mag niet over gefreesde ondergronden rijden.

1.3.8 Wegmarkeringen

Tijdelijke wegmarkeringen moeten altijd in witte verf uitgevoerd worden, met uitzondering van langsmarkering en rijstrookmarkering die oranje of geel mogen zijn.

Conflicterende wegmarkeringen moeten weggestraald t.b.v. de verkeersveiligheid. Het is niet toegestaan om conflicterende wegmarkeringen uit te zwarten; de zwarte verf wordt meestal snel weggereden waardoor de conflicterende markering terug tot verwarring zal leiden, vooral bij avond en bij regen.

Tijdelijke wegmarkeringen moeten bij wegen vanaf het niveau wijkweg minstens maandelijks worden geïnspecteerd of ze nog voldoen aan de normen van het typebestek 250-hoofdstuk 10. De resultaten van de metingen moeten in de werfverslagen worden opgenomen.

1.3.9 Openbare verlichting

Wanneer bij werken de openbare verlichting uit dienst moet genomen worden, moet er een vervangende tijdelijke verlichting geplaatst worden om de veiligheid van alle weggebruikers tussen zonsondergang en zonsopgang te vrijwaren.

1.4 RICHTLIJNEN VOETGANGERS EN FIETSERS

1.4.1 Minimale breedte van trottoirs en fietspaden

Om de veilige doorgang van voetgangers en fietsers langs de werfzone te vrijwaren, zijn volgende minimumafmetingen van toepassing:

- Minimale vrije breedte trottoir: 1,5 meter
- Minimale breedte enkelrichting fietspad: 1,5 meter
- Minimale breedte dubbelrichting fietspad: 2,5 meter
- Minimale breedte gecombineerd voetpad - enkelrichting fietspad: 2 meter
- Minimale breedte gecombineerd voetpad - dubbelrichting fietspad: 2,5 meter

Op deze richtlijnen kan plaatselijk de uitzondering gelden dat bij werfzones met max. lengte van 6 meter plaatselijk een minimale breedte van 1,20 meter toegestaan wordt t.h.v. obstakels.

Bij een combinatie van een enkelrichtingsfietspad met een voetpad moet aan de toegelaten rijrichting voor fietsers het verkeersbord D10 worden aangebracht, aan andere zijde wordt een oranje bord 'opgelet fietsers' geplaatst.

Het bord 'fietsers afstappen' wordt niet toegepast.

1.4.2 Voetgangers

Het voetgangersverkeer langsheen de werf moet steeds in behoorlijke en veilige omstandigheden kunnen verlopen. Hierbij moet bijzondere aandacht gehecht worden aan blinden, slechtzienden en andere andersvalide personen.

De werfzone moet steeds volledig afgesloten zijn. Dit geldt voor alle weggebruikers, dus niet alleen voor autobestuurders of fietsers.

Wanneer op het trottoir wordt gewerkt en er niveauverschillen ontstaan, of wanneer voetgangers worden gedwongen om gebruik te maken van de rijbaan, dan moet verplicht gebruik gemaakt worden van een harde afscheiding. Er mag in geen geval gebruik gemaakt worden van netten of linten als afscherming van de werfzone.

Indien voetgangers moeten oversteken om een werfzone te passeren, wordt volgende regeling opgelegd:

- op wijkwegen: zebepad te voorzien
- op stadswegen en steenwegen moet overgestoken worden aan de verkeerslichten

1.4.3 Belangrijke voetgangersroutes

Bij werken op belangrijke voetgangersroutes (winkelstraten, pleinen, ...) is de minimaal vereiste breedte afhankelijk van het aantal voetgangers. Deze routes worden als prioritaire assen beschouwd waar zoals eerder vermeld een aparte procedure geldt voor het goedkeuren van de aanvragen.

1.4.4 Fiets-o-strades

Werken op fiets-o-strades en op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk moeten situatie per situatie bekeken worden. Het is aangewezen om bovenlokaal fietsverkeer maximaal op de fietsroute te houden omdat de omrijfactor in geval van omleidingen vaak vrij groot is en er extra veiligheidsrisico's kunnen optreden (bv. meer conflicten met

gemotoriseerd verkeer, oversteekplaatsen niet geschikt voor dubbelrichting fietsverkeer, smallere fietspaden, enz..)

Omleidingsroutes hebben in dit geval bij voorkeur dezelfde breedte als het initieel fietspad; het Vademecum Fietsvoorzieningen legt een minimale breedte op van 3m voor dubbelrichtingsfietspaden. Afhankelijk van de locatie en de aard van de impact kan er evenwel een oplossing op maat voorzien worden:

- afhankelijk van de lokale fietsintensiteiten is bij plaatselijke ingrepen en puntversmallingen van maximaal 6m een minimale breedte van 1,5 m toegestaan
- afhankelijk van de plaatsgesteldheid kan eventueel plaatselijk een strook van de aanliggende grasberm gebruikt worden als fietspad

De initiatiefnemer moet daarom bij werken op fiets-o-strades extra aandacht besteden aan de werfinrichting met een minimale inname van het openbaar domein. Aanvragen voor werken op een fiets-o-strade vereisen altijd extra advies van de dienst mobiliteit van de stad.

1.4.5 Passage door werfzone

Voetgangers moeten steeds doorgang behouden door de werfzone. Hiervan kan enkel om veiligheidsredenen afgeweken worden (bv. sleuven en putten) of omwille van obstakels. Deze regel wordt ook zoveel mogelijk gevolgd voor fietsers. Indien op het voetpad of fietspad te weinig obstakelvrije restruimte overblijft, kan lokaal een omleiding ingesteld worden langs de werfzone, bv. via de parkeerstrook of via een afgesloten rijstrook.

Om ongewenst dwarsen van de werfzone te voorkomen, is het aangewezen om op geregelde afstanden een doorgang voor voetgangers (en eventueel fietsers) te voorzien. Niet alleen moet de oversteek ten opzichte van het reguliere verkeer veilig worden georganiseerd, ook de doorgang over de werf (werkzone) moet veilig worden ingericht. Er moet minimaal elke 200m een doorgang voorzien worden zodat fietsers en voetgangers zich steeds maximaal op 100m van een doorsteek bevinden.

Om de fietsers en voetgangers toe te laten sleuven en putten te passeren en om de toegang tot percelen te vrijwaren, kan gebruik gemaakt worden van zgn. voetgangersbruggetjes of van rijplaten, dit helpt blinden en slechthorenden bovendien veiliger door de werfzone. Ook voor het toegankelijk maken van inritten en garages moeten rijplaten gebruikt worden. Rijplaten mogen enkel op fietspaden gebruikt worden indien het oppervlak van een anti-sliplaag voorzien is.

De voetgangersbrug is een (onder normale gebruiksomstandigheden) niet-vernietigbaar paneel, voorzien van:

- anti-slip-bodem (bv. aluminium traanplaat) van tenminste 1,20m breed
- twee leuningen h=1,20m (en tussenleuningen op h=0,5m)
- met oprijramp
- kantplanken h=15cm



Voor fietsers moet een breder type brug voorzien worden dat (eveneens onder normale gebruiksomstandigheden) niet-vernietigbaar paneel, voorzien van:

- anti-slip-bodem (bv. aluminium traanplaat of rubber) van tenminste 1,70m breed
- met oprijramp

Dit mag ook gerealiseerd worden d.m.v. twee gewone bruggetjes die naast elkaar geplaatst worden, zonder middenleuning.



1.4.6 Fietzers en voetgangers op de rijbaan

De afscherming van voetgangers en fietsers met gemotoriseerd verkeer moet gebeuren d.m.v. lage rijbaanscheiders. Dit is o.a. van toepassing wanneer de fietsers het fietspad moeten verlaten en de rijbaan moeten gebruiken en wanneer de voetgangers in straten met een toegelaten rijdsnelheid van hoger dan 30 km/u de rijbaan moeten gebruiken.

Het niveauverschil tussen fietspad of trottoir en rijbaan moet naadloos worden aangewerkt met een schuine asfaltverharding. Niet-gebonden materie zoals zand of steenslag is hiervoor niet toegelaten; oprijrampen zijn te vermijden.

Daar waar fietsers op de rijbaan komen, is aandacht vereist. Op wegen met max. snelheden lager dan 50 km/u rijden fietsers dan gemengd met het gemotoriseerde verkeer. Op wegen met een max. snelheid hoger dan of gelijk aan 50 km/u is er rugdekking nodig op het punt waar de fietsers op de rijbaan komen. Bij werken tussen de venstertijden wordt een botsabsorbeerder geplaatst, bij langdurige werken wordt een rijbaanscheider geplaatst.

Indien de langssignalisatie bestaat uit rijbaanscheiders, moet daarop ook zijdelingse signalisatie voorzien worden (reflecterend materiaal). Indien het gaat om een werk dat enkel tijdens venstertijden wordt uitgevoerd, mag een pijlwagen worden geplaatst met bakens in de lengterichting.

1.4.7 Dubbelrichting fietspaden

In bepaalde gevallen wordt er bij wegenwerken voor gekozen om de fietsers te laten oversteken en het fietsverkeer in dubbelrichting via het tegenoverliggende fietspad te organiseren. Bij dubbelrichtingsfietspaden loopt de fietser echter een veel groter risico om bij een verkeersongeval betrokken te worden. Het verdient de aanbeveling om deze methode zo weinig mogelijk toe te passen.

In de meeste gevallen moeten bij wijzigingen van de fietsroutes ook de verkeerslichten aangepast worden. Hiervoor gelden specifieke richtlijnen, waarop verder nog wordt ingegaan.

Op kruispunten met verkeerslichten moeten de fietsoversteekplaats immers zoveel mogelijk conflictvrij worden geregeld.

1.5 RICHTLIJNEN OPENBAAR VERVOER

1.5.1 Minimale impact op exploitatie

In de evaluatie op basis van de prioritaire assen zijn alle wegen met openbaar vervoer weerhouden als prioritaire as. Daarmee wordt getracht de impact van innames van het openbaar domein op de exploitatie van openbaar vervoer zo beperkt mogelijk te houden.

Indien er alsnog gewerkt wordt op OV-assen, moet getracht worden om tram en bus toch nog zoveel mogelijk toegang te geven tot de gebruikelijke reisroute. Bij de werfinrichting moet specifieke aandacht besteed worden aan de dimensionering van de bochtstralen; een veilige passage van bussen en trams moet gegarandeerd zijn.

Werfzones die impact hebben op de exploitatie van het openbaar vervoer, hetzij door de werfzone, hetzij door de omleiding van andere verkeersstromen, moeten in alle gevallen beoordeeld worden door De Lijn. Bij het indienen van een signalisatievergunning moet daarvoor vooraf advies aangevraagd worden bij De Lijn.

1.5.2 Toegangsmaatregelen ten gunste van openbaar vervoer

In bepaalde omstandigheden bestaat de mogelijkheid om het autoverkeer te weren uit straten of zones waar gewerkt wordt, maar dat het openbaar vervoer nog doorgang behoudt d.m.v. een toegangscontrole of toegangsbeperking. Hiervoor zijn theoretisch een aantal oplossingen mogelijk maar in de praktijk wordt quasi uitsluitend gewerkt met slagbomen.

De Lijn heeft een aantal types slagbomen ter beschikking die kunnen gebruikt worden om hun voertuigen doorgang te verlenen in werfsituaties.

- Toegangscontrole op basis van detectie door hoogtesensor: geschikt voor openbaar vervoer en hulpdiensten. Nadeel is dat ook niet-gerechtigde voertuigen kunnen passeren.
- Toegangscontrole op basis van codeklavier: geschikt voor openbaar vervoer en hulpdiensten. Nadeel is dat code kan doorgegeven worden aan niet-gerechtigde bestuurders.

Andere methodes van toegangsbeperking worden in principe niet meer toegestaan in de stad Antwerpen, bv.:

- Bussluis: het aanbrengen van put in de rijbaan is niet meer toegelaten. Te veel autobestuurders negeren de signalisatie met ernstige schade aan hun voertuigen tot gevolg. Hierdoor wordt de doorgang geblokkeerd en ontstaan wachtrijen voor achteropkomende rechthebbende voertuigen.
- Trambarelen: de in het verleden gebruikte trambarelen mogen van De Lijn niet meer gebruikt worden omwille van de schade aan hun voertuigen die dit kan veroorzaken.

1.6 RICHTLIJNEN HULPDIENTSTEN

1.6.1 Minimale impact op interventies

De bereikbaarheid van percelen, straten en wijken is een belangrijk aandachtspunt bij het plannen van innames van het openbaar domein. Bij vergunningsaanvragen wordt dit aspect dan ook uitdrukkelijk onderzocht en beoordeeld.

De bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt onderverdeeld in enerzijds de doortocht op- of langs de werf en anderzijds de tussenkomst op de werf. In de meeste gevallen zijn de bereikbaarheidseisen vergelijkbaar met de eisen voor het openbaar vervoer.

- In werfsituaties bedraagt de minimale beschikbare vrije breedte van de rijbaan voor doortocht 3,0 m, de minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,40 m.
- De minimale vrije breedte voor interventies bedraagt 4,0 m in gewone straten en 6,0 m voor wijken met hoge gebouwen, voor KMO-zones of voor hoofdverbindingswegen voor de brandweer. In werfsituaties kan daarbij een gedeelte van het openbaar domein buiten de rijbaan ingenomen worden, incl. voetpaden en werfzones.
- De minimale hoogte bedraagt 4,0 m.
- Bij de werfinrichting moet specifieke aandacht besteed worden aan de dimensionering van de bochtstralen; een veilige passage van hulpdiensten moet gegarandeerd zijn.
- Indien de rijbaan volledig opgebroken wordt, dienen de werkzaamheden waar mogelijk gefaseerd uitgevoerd te worden opdat de niet berijdbare zone tot het bereiken van de gebouwen (gevels) zo kort mogelijk in afstand en in tijd gehouden wordt.

1.6.2 Toegangsmaatregelen ten gunste van hulpdiensten

In bepaalde omstandigheden bestaat de mogelijkheid om het autoverkeer te weren uit straten of zones waar gewerkt wordt, maar dat de hulpdiensten nog doorgang behouden d.m.v. een toegangscontrole of toegangsbeperking. De mogelijke oplossingen t.b.v. het openbaar vervoer zijn integraal bruikbaar voor hulpdiensten, bovendien kan ook bijkomend gebruik gemaakt worden van:

- Toegangscontrole op basis van inbellen naar slagboom: geschikt voor hulpdiensten. Voordeel: enkel geprogrammeerde telefoonnummers kunnen slagboom openen.

Indien afgesloten zones buiten de OV-assen beschikbaar moeten zijn voor hulpdiensten, kan ook gebruik gemaakt worden van andere types van afsluiting:

- Betonblokken met horizontale houten ligger met hangslot voorzien van het opschrift 'doorgang hulpdiensten' en het symbool parkeerverbod = wegslepen.



In geval van destructieve oplossingen, is de initiatiefnemer van de werken gehouden deze afbakeningsmaterialen te vervangen na een eventuele passage van de hulpdiensten.

Het is verboden de doorgang te versperren door middel van een niet verplaatsbaar obstakel zoals betonnen blokken, een berg zand, een graafmachine,

1.7 RICHTLIJNEN AUTOVERKEER

1.7.1 Parkeerverboden

Indien de parkeerstrook ingenomen wordt t.b.v. werken of voor het omleiden van fietsers en/of voetgangers, moeten de parkeerverbodsborden uiterlijk 24 uur op voorhand geplaatst worden.

De nummerplaten van de voertuigen die op dat ogenblik geparkeerd staan (en dus bij het parkeren geen weet hadden van een later geplaatst parkeerverbod) moeten genoteerd worden en via onderstaande link doorgegeven worden aan de dienst Tijdelijke Signalisatie

<http://parkeerverboden.antwerpen.be>

1.7.2 Beurtelings verkeer

Wanneer de rijbaan wordt versmald en verkeer in beide richtingen niet meer mogelijk is, zijn volgende oplossingen mogelijk, in functie van het gebruik van de weg:

- woonstraten: voor werven met een lengte van max. 25m is een voorrangsregeling m.b.v. verkeersborden (B19-B21) aangewezen.
- Wijkwegen, stadswegen en steenwegen: het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten of het invoeren van enkelrichting is aangewezen. Bij het gebruik van verkeerslichten is de maximumlengte van de werfzone 100m. Afhankelijk van de verkeersintensiteit en resterende wegcapaciteit wordt al dan niet een wegomlegging voorzien.
- Beurtelings verkeer is nooit toegelaten op wegen met tramexploitatie zonder verkeerslichten.

1.7.3 Rijstrookvermindering en kruispunten

Het reduceren van rijstroken in de nabijheid van een kruispunt kan extra problemen m.b.t. beschikbare wegcapaciteit veroorzaken. In dit geval is het raadzaam om het aantal rijstroken niet vóór het kruispunt af te bouwen maar er net voorbij. De rijstrookvermindering wordt dan uitgevoerd zo'n 50 meter voorbij het kruispunt waardoor het kruispunt een grotere capaciteit behoudt.

Voor innames van openbaar domein op- en rond verkeerslichtengeregelde kruispunten en kruispunten met prioritaire assen is specifiek advies van de stedelijke dienst Mobiliteit en/of de verkeerspolitie vereist.

1.7.4 Bochtstralen

Op wegen vanaf het type wijkweg moeten voldoende ruime bochtstralen worden toegepast. Op die manier wordt voorkomen dat grote voertuigen problemen ondervinden. Bij een asverschuiving van de rijstroken moet bijgevoegde schildering worden aangebracht.



1.7.5 In- en uitrijden werfzones

Werkzones moeten steeds afgesloten zijn om te voorkomen dat de weggebruikers in de werkzone terecht komen. Werftoegangen moeten daarom zodanig georganiseerd worden dat het in- en uitrijden van de werfzone op een veilige manier kan gebeuren. Bij het inrichten van een werftoegang moeten volgende principes in acht genomen worden:

- Wanneer de werfzone ingericht is op de rijbaan, wordt de toegang in principe nooit op de kop ingericht. Zo wordt voorkomen dat werfsignalisatie opzijgeschoven wordt waardoor recht in de werf kan gereden worden. In dat geval wordt een zijdelingse werftoegang ingericht net na de kop van de signalisatie.
- Een zijdelingse toegang kan ook zodanig ingericht worden dat er toch evenwijdig met de rijrichting kan ingereeden worden. In dat geval wordt er eerst een fuik met bakens of een signalisatiewagen op de kop geplaatst, met daarachter een poort of slagbomen.
- Uitrijdend verkeer moet steeds voldoende zicht hebben op de normale verkeersstromen naast de werf, in het bijzonder de voetgangers en fietsers. Bij voorkeur wordt dan uitgereden in het verlengde van de afgesloten rijstrook.
- Een poort in een gesloten werfafsluiting die direct aansluit op een fietspad moet maximaal worden vermeden. Eventueel moet de werfafsluiting naar achter worden geplaatst om de zichtlijnen te verbeteren, of moet gebruik worden gemaakt van een doorzichtige afsluiting.
- In een stedelijke omgeving met veel fietsers en voetgangers kan opgelegd worden om zgn. poortwachters te voorzien aan in- en uitritten van werfzones.
- Werkzones moeten zowel in langsrichting als op de koppen steeds voorzien zijn van de wettelijke reflecterende signalisatie.

1.8 FLANKERENDE MAATREGELEN

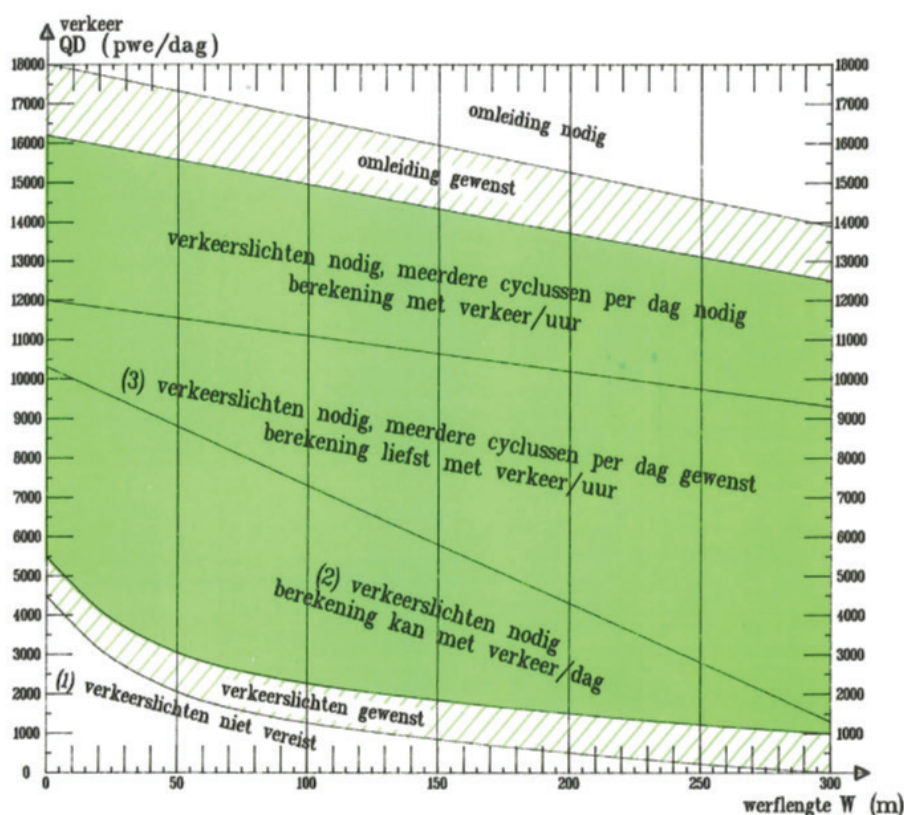
1.8.1 Toegang tot percelen

Voetgangers moeten altijd toegang houden tot de percelen tijdens het uitvoeren van werken. Voor autoverkeer moet de toegang tot percelen gegarandeerd worden vóór 08u00 en na 17u00 en tijdens weekends en feestdagen.

Periodes van eventuele langere ontoegankelijkheid moeten aangevraagd worden via de signalisatievergunning en bij toelating minstens 14 dagen op voorhand aan de betrokken aangelanden gecommuniceerd.

1.8.2 Verkeerslichten

Voor het bepalen wanneer verkeerslichten minimaal verplicht zijn, wordt gebruik gemaakt van onderstaand schema van AWW. Dit is ook opgenomen in dienstorder MOW/AAV/2015/08, die beschikbaar is op <http://wegenverkeer.be/dienstorders>.



Verder worden o.a. volgende bepalingen in acht genomen:

- Bij regeling van beurtelings verkeer van een wegvak d.m.v. verkeerslichten, mag in dat wegvak geen aparte toegang voor voertuigen of fietsers, kruispunt of individuele toegangen aanwezig zijn om te voorkomen dat tegen de richting gereden wordt.
- Indien een aansluitende tak of kruispunt aanwezig is dan moet dit ook geregeld worden mit verkeerslichten. Dit geldt ook für uittreten van parkings. Afslaand verkeer vanuit de zone mit beurtelings verkeer is wel altijd möglich.
- Bij beurtelings verkeer mit verkeerslichten, bedraagt de maximumlengte van de zone waarop het beurtelings verkeer wordt georganiseerd, 100 meter.

1.8.2.1 Aanpassingen van verkeerslichten

Indien het nodig is om verkeerslichtenregelingen of lantaarns aan te passen, zijn specifieke richtlijnen van toepassing. Zo moet bv. rekening gehouden worden met een termijn van minimaal 8 weken die nodig is om deze aanpassingen door te voeren. Afspraken hieromtrent moeten via de dienst Tijdelijke Signalisatie en de wegbeheerder gemaakt worden.

1.8.2.2 Werken aan kruispunten bij verkeerslichten met pijlregeling

Bij een verkeerslichtenregeling door middel van pijllichten boven- of naast de rijstroken is het verkeer verplicht om de signalen te volgen van de pijllichten die boven of naast de desbetreffende rijstroken zijn aangebracht. Elke beweging op het kruispunt is m.a.w. beveiligd door deze pijllichten.

Dit principe moet gerespecteerd worden bij werken op of in de buurt van dit type kruispunt. Het wegnemen van rijstroken gaat hierbij steeds gepaard met het aanpassen van de lantaarns of het doorsturen van het verkeer in de richtingen die nog d.m.v. de bestaande pijllichten geregeld worden. Indien mogelijk wordt een beperkt gedeelte van de voorsorteerstrook gevrijwaard.



1.8.3 Reductie van rijstroken met doorsteek

Wanneer twee rijrichtingen over één rijbaan worden gestuurd (bv. 2x1 rijstroken) moeten de beide rijrichtingen op wijkwegen gescheiden worden door een doorlopende witte tijdelijke markering. Op stadswegen en steenwegen worden de beide rijrichtingen in principe van elkaar gescheiden door rijbaanscheiders.

Het begin van de zone moet duidelijk worden aangegeven door een pijlwagen om frontale aanrijdingen te voorkomen. In bepaalde gevallen is een rijbaanscheiding met rijbaanscheiders niet haalbaar (bv. op routes voor uitzonderlijk vervoer).

Bij het doorsteken van de middenberm moeten niveaueverschillen worden vermeden of weggewerkt. In de asverschuiving moet het verkeer verplicht tussen rijbaanscheiders geleid worden. Vanaf het niveau van stadswegen moeten ook rijbaanscheiders in de langsrichting tussen beide rijrichtingen geplaatst worden.

Bij dit type werfinrichting zijn de verkeerssignalisatie en de verkeerslichten bijzondere aandachtspunten. Voor het verkeer op de rijbaan van de tegengestelde richting moeten de nodige verkeersborden bijgeplaatst worden (o.a. voorrang en snelheid). Ook verkeerslichtengeregelde kruispunten moeten worden aangepast.

2. MATRIX

Om te bepalen op welke manier de werfzone voor een bepaalde inname van het openbaar domein moet ingericht worden, werd een keuzematrix opgesteld. Aan de hand van deze matrix kan de initiatiefnemer bepalen welk signalisatieschema gevolgd moet worden voor de inrichting van de werfzone.

Volgende werkwijze wordt gehanteerd:

1. De initiatiefnemer bepaalt welke inname van de openbare ruimte nodig is voor de werfzone. Het is wenselijk om hiervoor zoveel mogelijk de restruimtes aan te wenden (uitstulpingen voetpad, pleinen en parkeervakken)
2. De in te nemen zones worden opgezocht in de onderstaande matrix.
3. Bij selectie van de overeenkomstige zones wordt doorverwezen naar een beslissingsboom op een bepaalde pagina
4. Bij het doorlopen van de beslissingsboom wordt de initiatiefnemer naar het toepasselijke typeschema doorverwezen.

Zoals eerder aangehaald, duiden deze typeschema's de afbakening van de inname van het openbaar domein aan en geven ze aan op welke manier de verschillende soorten weggebruikers zich voorbij deze werfzone kunnen verplaatsen en hoe eventuele omleidingen georganiseerd moeten worden.

Dit zijn echter enkel principeschema's; voor de vormgeving van de nodige signalisatie zijn de actueel geldende richtlijnen voor werfsignalisatie van toepassing.

WERFZONE	A.01	A.02	A.03	A.04	A.05	A.06	A.07	A.08
VOETPAD								
FIETSPAD								
PARKEERSTROOK								
RIJBAAN								
ZIE PAGINA	27	38	47	51	58	62	67	71

WERFZONE	B.01	B.02	B.03	B.04		C.01	C.02		D.01
FIETSPAD									
PARKEERSTROOK									
RIJBAAN									
FICHE OP PAGINA	74	83	88	95		100	104		108

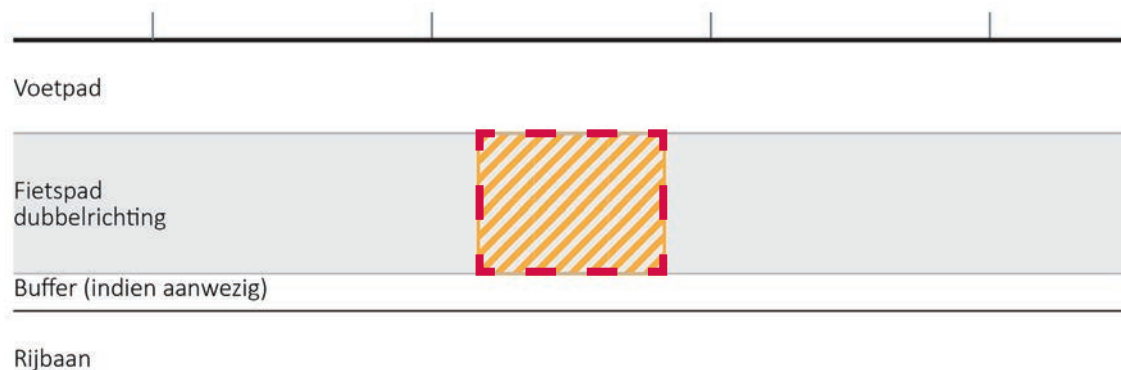
3. TYPESCHEMA'S

FICHE A.00.01

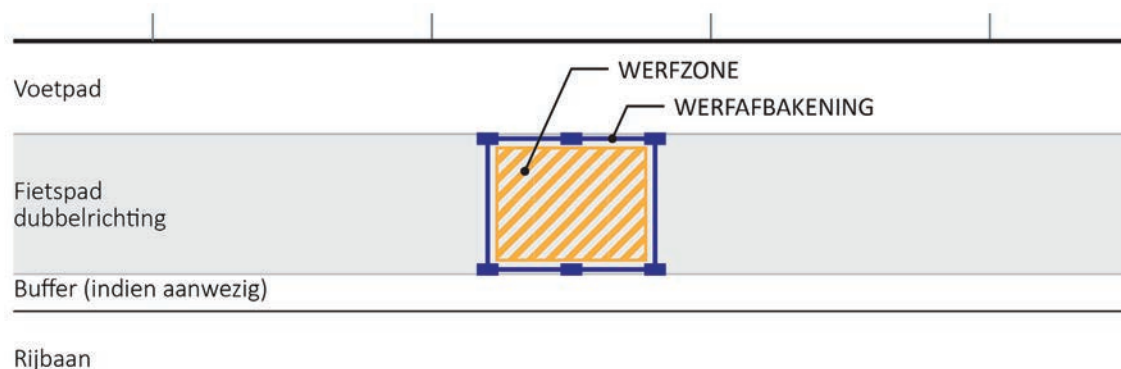
Elke inname van het openbaar domein moet afgebakend worden zodat alle weggebruikers op een veilige manier kunnen passeren. De omvang van de inname en de resterende vrije ruimte per type weggebruiker bepalen de manier waarop dit moet gebeuren.

Voor elke inname van het openbaar domein werden typeschetsen opgesteld die de plaats van elke weggebruiker aangeven en aanduiden hoe eventuele omleidingen voorzien moeten worden.

In dit draaiboek wordt steeds uitgegaan van de werfzone; dit is de ruimte waarin gewerkt wordt (werkzone) plus de ruimte die ingenomen wordt door machines of voor stockage van materialen. Deze zone wordt schematisch voorgesteld als een oranje gearceerd vlak.



In de praktijk is deze zone steeds aan alle zijden afgebakend zoals weergegeven op het volgende schema; de opgegeven maataanduidingen moeten gerekend worden vanaf de buitenste rand van de werfafbakening:

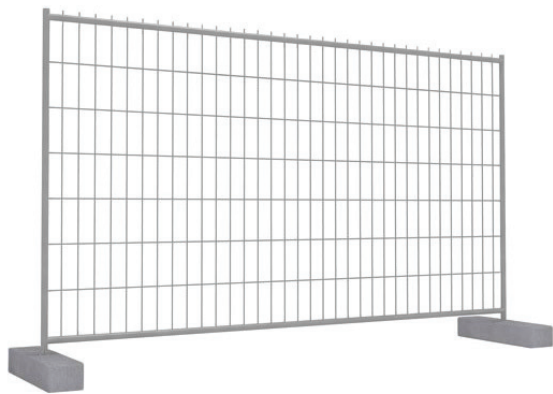


De afscheiding van de werfzone kan op verschillende manieren gerealiseerd worden:

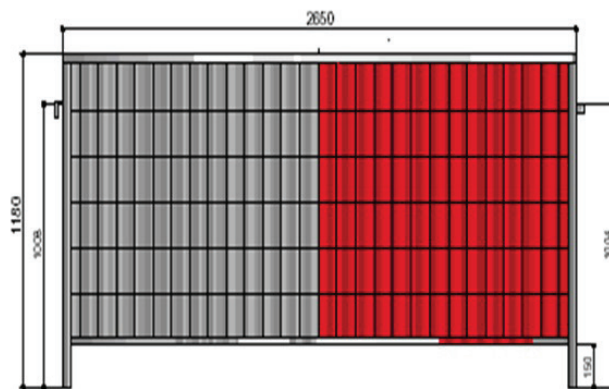
- met lage of hoge open hekwerken. Naast fietspaden worden deze hekken ingeboord in de grond om valpartijen over de brede voetstukken te voorkomen. Deze hekwerken worden geschoord langs de kant van de werf om omwaaien tegen te gaan.
- met lage gesloten hekwerken. Dit zijn meestal rood/grijze panelen die op dezelfde manier geplaatst worden als de open hekwerken.
- met metalen of betonnen rijbaanscheiders van het lage type voor het afschermen van gemotoriseerd verkeer
- met een aaneengesloten reeks werfhekken met dwarsregel (voor- en achteraan de werf)

De omheining van de werfzone moet op een reglementaire wijze voorzien worden van retro-reflecterende wit/rode vlakken.

Werken in de diepte naast de rijbaan of fietspad moeten ook steeds afgebakend worden met rijbaanscheiders.



Open werfhhek



Gesloten werfhhek van het lage type

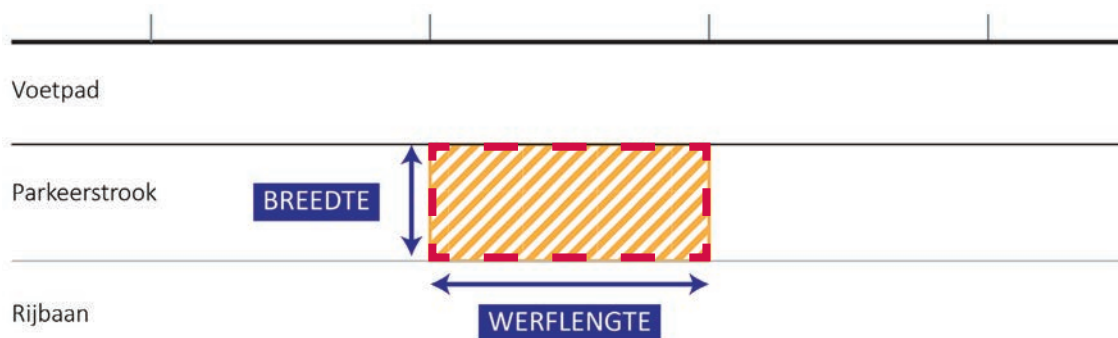


Betonnen/metalen rijbaanscheider



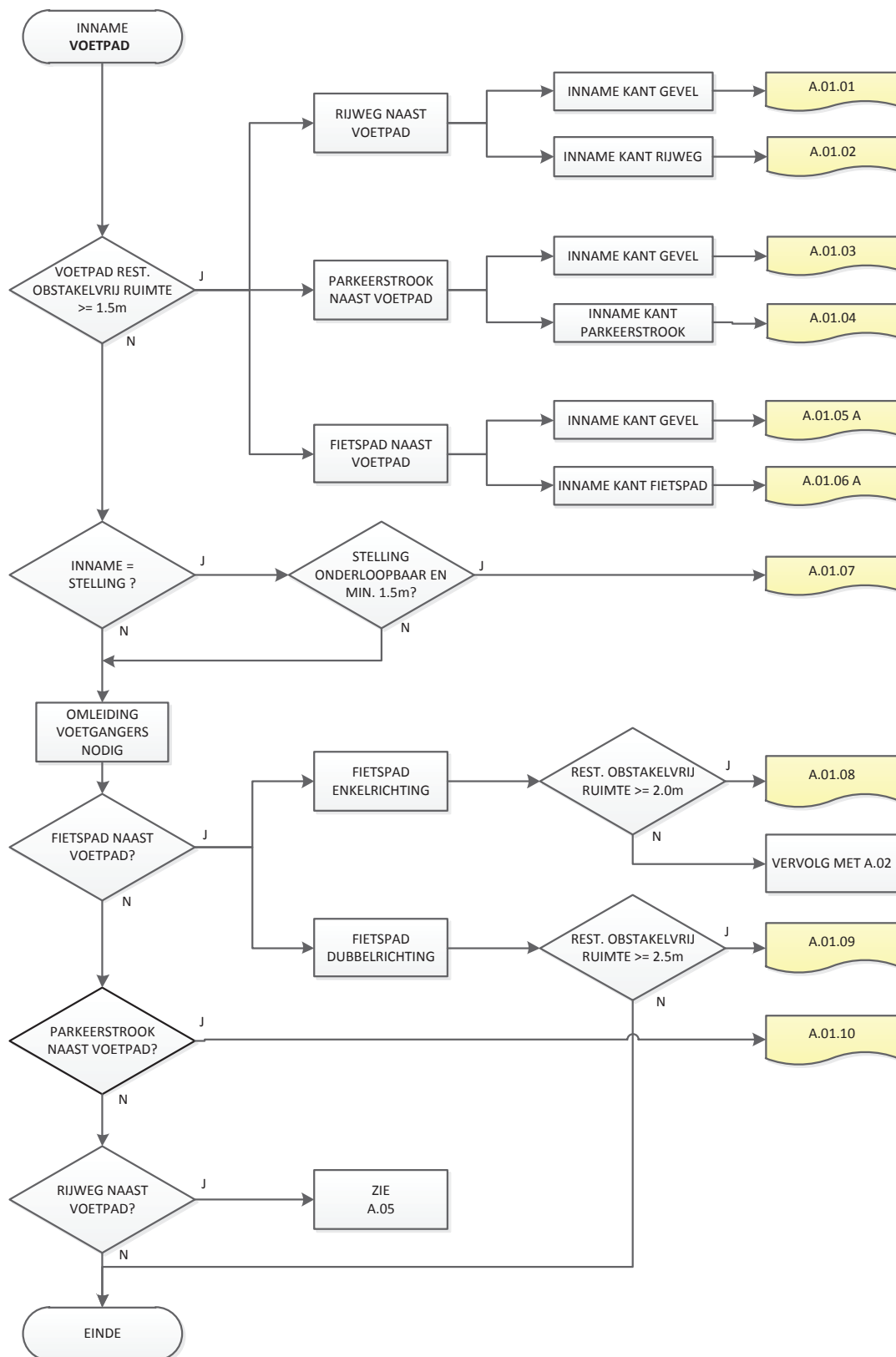
Werfhhek met dwarsregel

Bij het plannen van uw werfzone is het belangrijk om zowel de breedte als de lengte ervan te kennen of in te schatten; de gevelbreedte kan daarbij een hulp zijn.



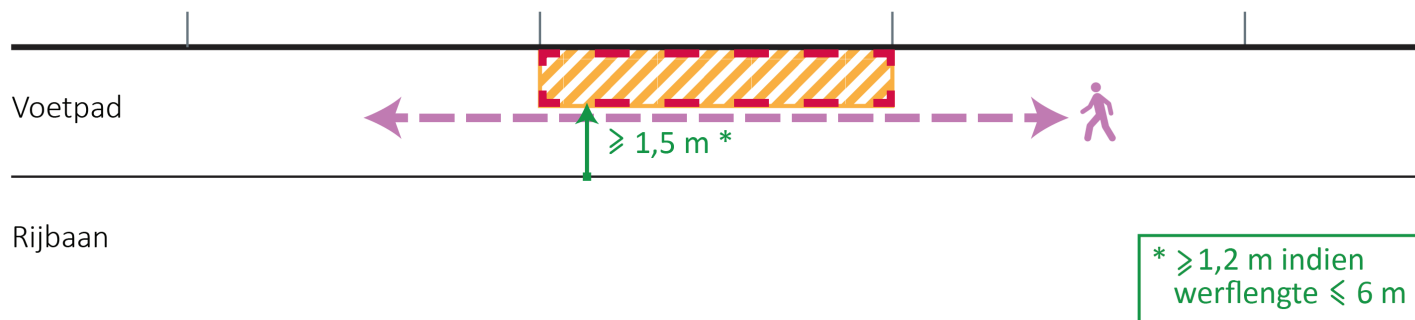
3.1 A.01 - WERKEN OP HET VOETPAD

Bij werken op het voetpad zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie



FICHE A.01.01

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

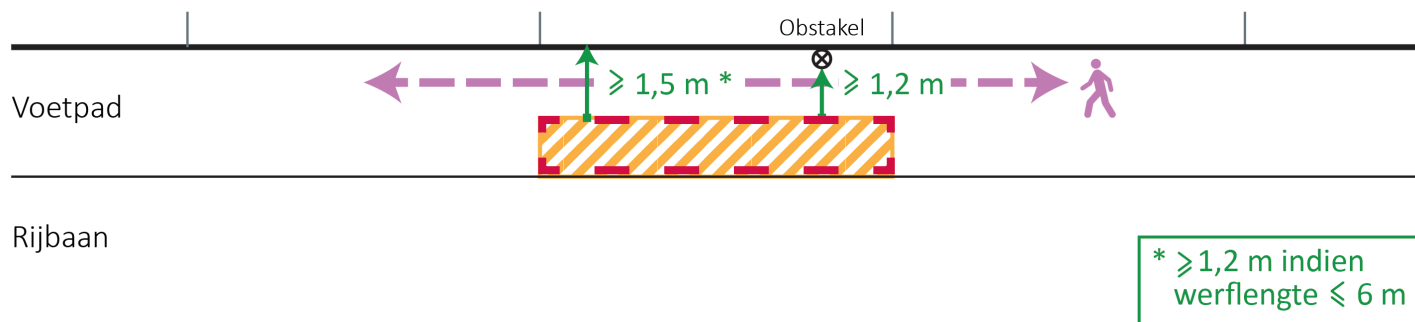
- inname van het voetpad aan de kant van de gevels
- de obstakelvrije restructuur bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructuur tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven.

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.02

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

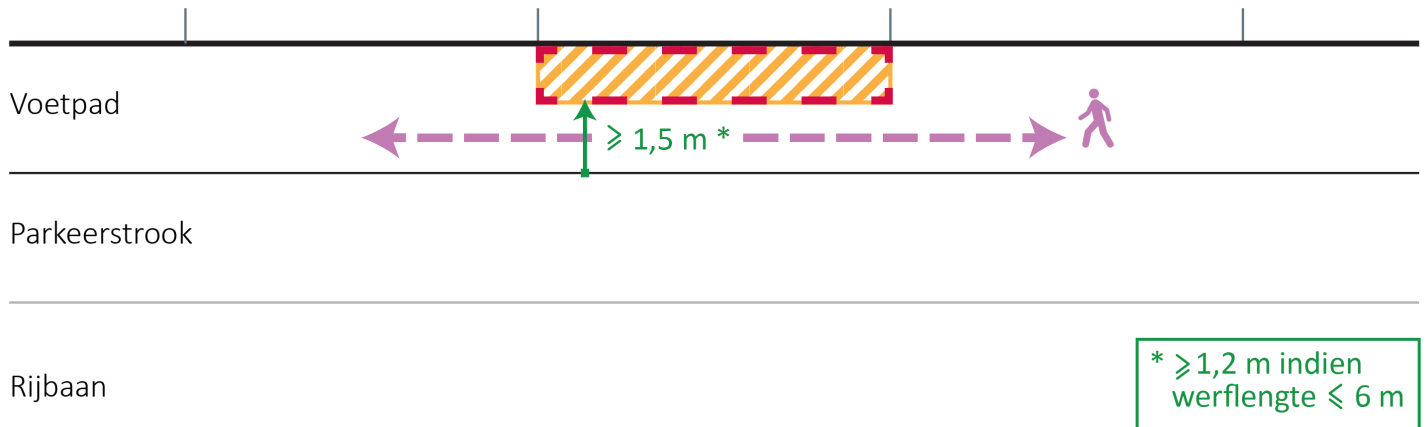
- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.03

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de gevels.
- de obstakelvrije restructuur bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructuur tot 1,2 m toegestaan.
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven

Parkeerstrook

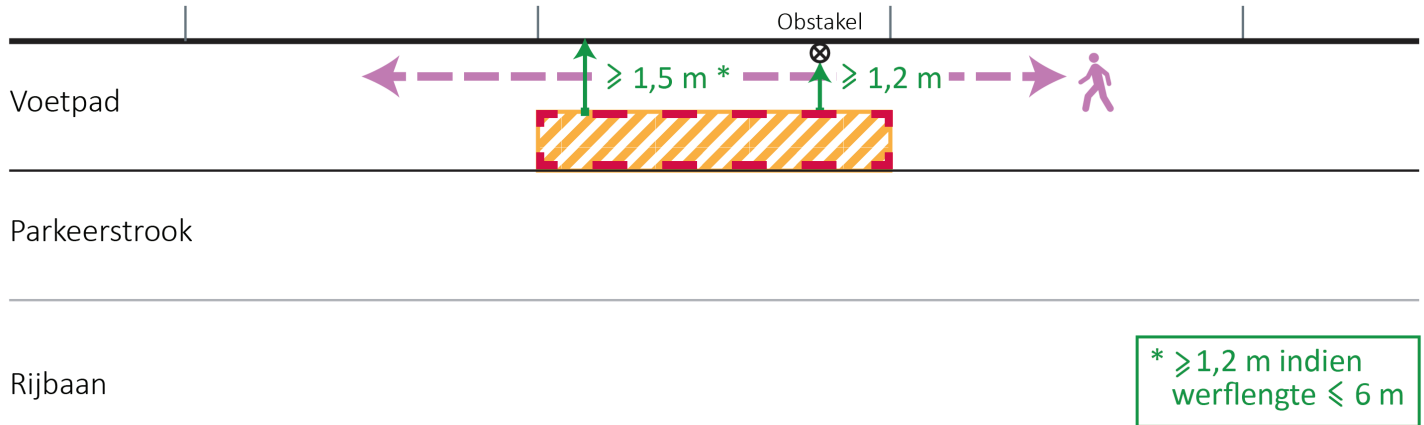
- geen inname noch omleiding van voetgangers via de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.04

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de parkeerstrook.
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven
- parkeren ter hoogte van de werfzone blijft mogelijk

Parkeerstrook

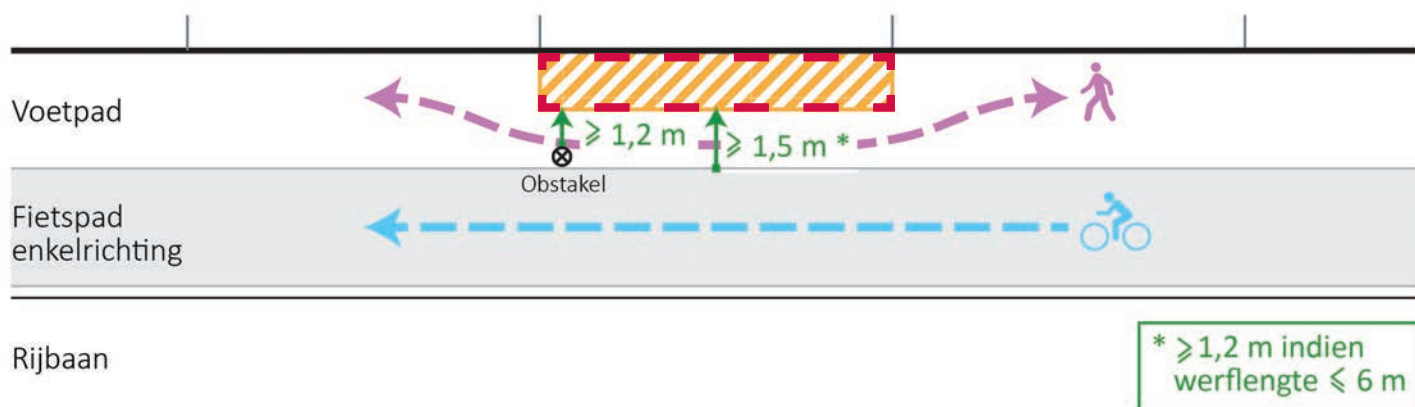
- geen inname noch omleiding van voetgangers via de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.05

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de gevels
- de obstakelvrije restructuur bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructuur tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

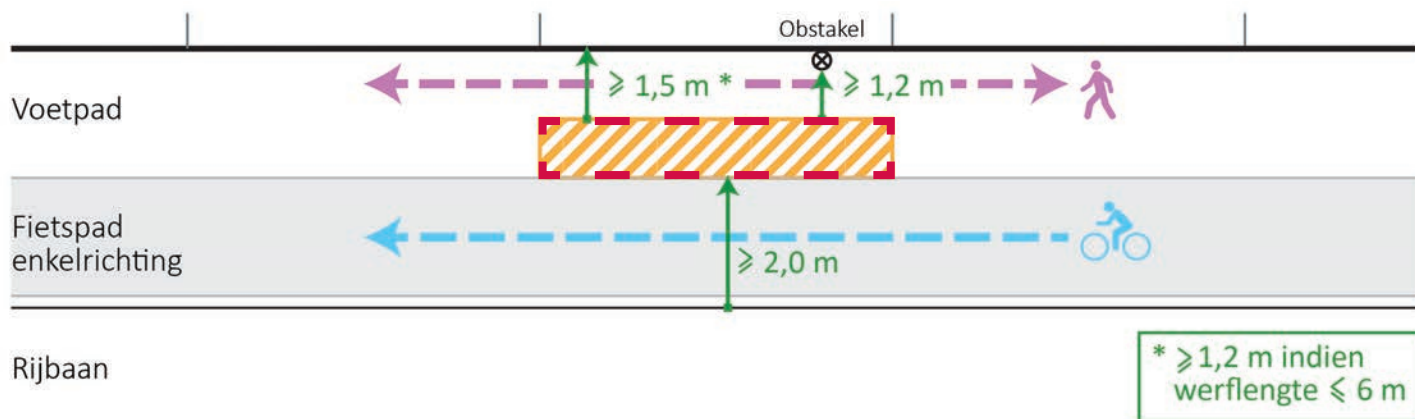
- geen inname noch omleiding van voetgangers via het fietspad

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.06

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

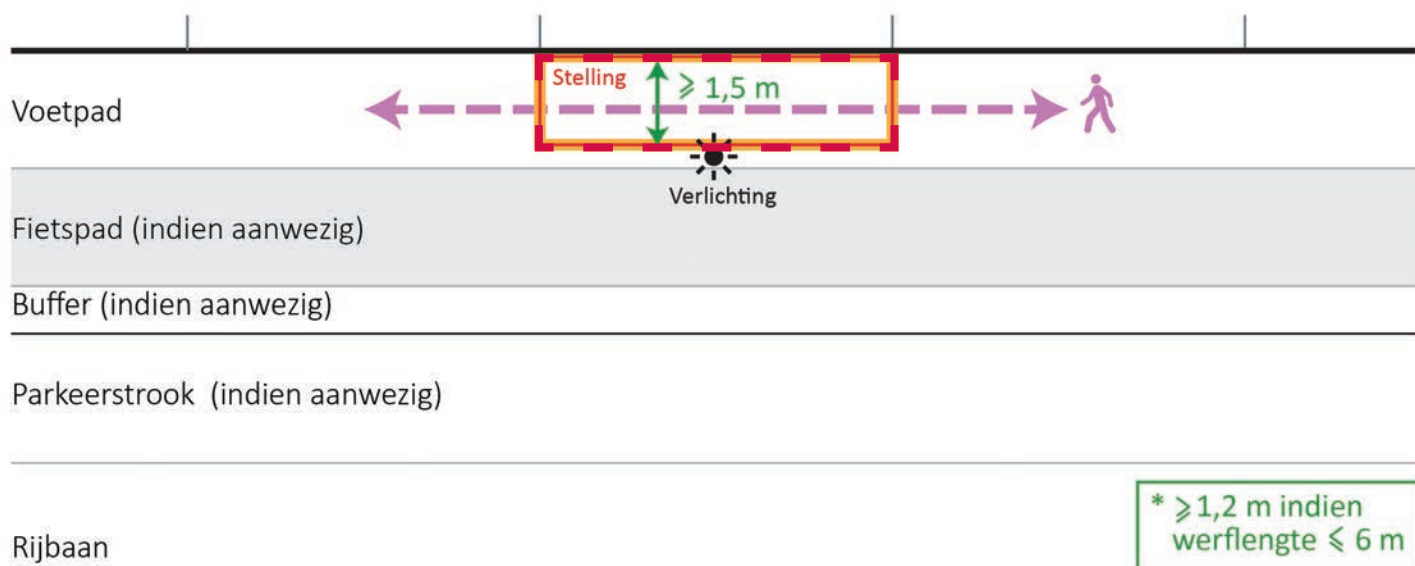
- geen inname noch omleiding van voetgangers via het fietspad

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.07

Inname van openbaar domein op het voetpad



Legende

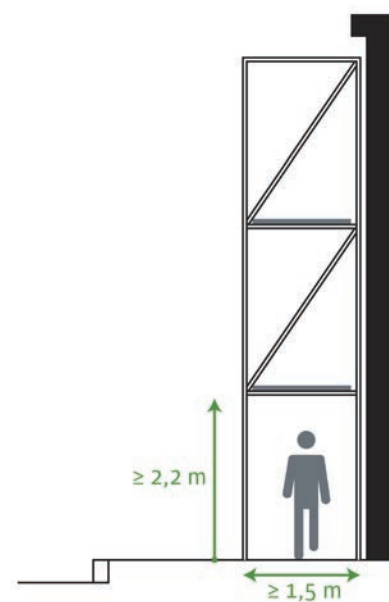
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- inname van het voetpad door een doorloopbare stelling
- de vrije hoogte onder de stelling bedraagt minimaal 2.20m
- de obstakelvrije breedte onder de stelling bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de minimale breedte tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven.
- verlichting te voorzien aan stelling aan de kant van de rijbaan

Rijbaan

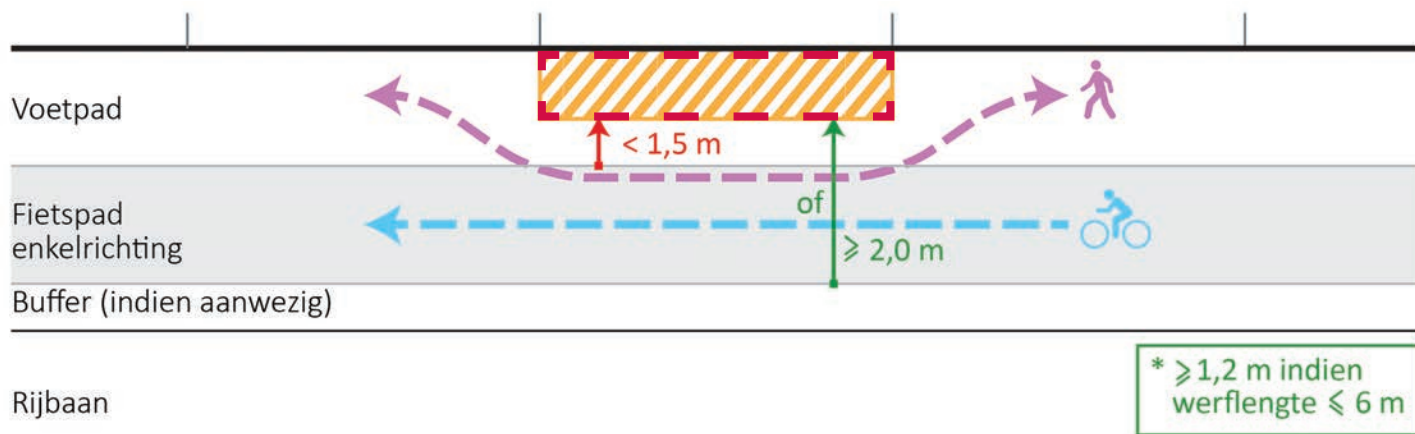
- geen inname van de rijbaan



FICHE A.01.08

Inname van openbaar domein op het voetpad voor werken.

Inname van openbaar domein op het enkelrichtingsfietspad voor omleiding voetgangers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de gevels
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad is kleiner dan 1,5m maar de gemeenschappelijke obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

- voetgangers kunnen de werfzone passeren via de restruimte op het voetpad en het fietspad.

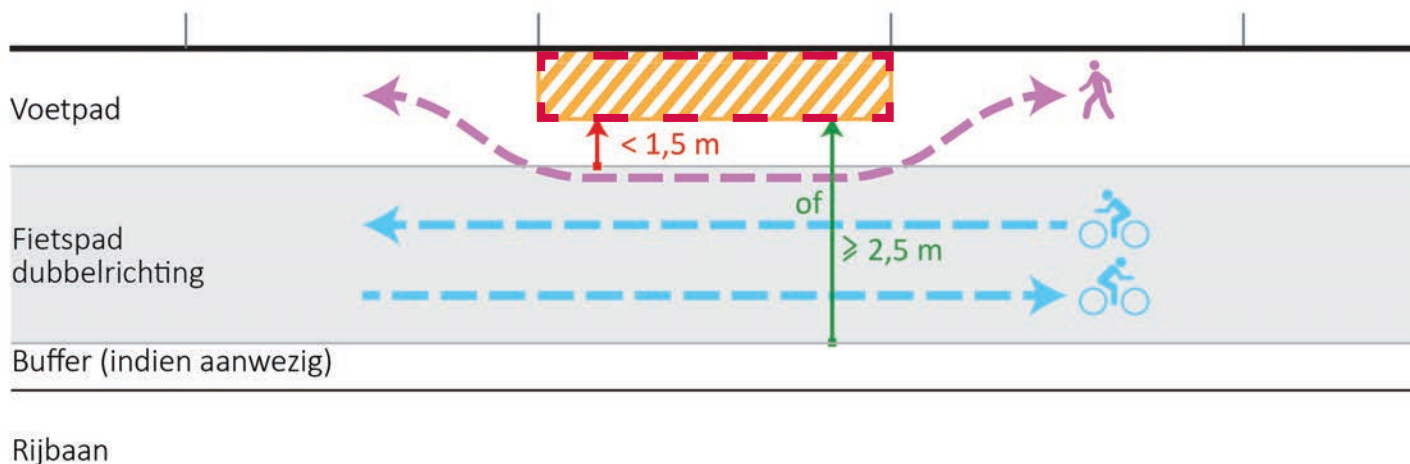
Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.09

Inname van openbaar domein op het voetpad voor werken.

Inname van openbaar domein op het dubbelrichtingsfietspad voor omleiding voetgangers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de gevels
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad is kleiner dan 1,5 m maar de gemeenschappelijke obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,5 m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan
- de toegankelijkheid van de aanpalende percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

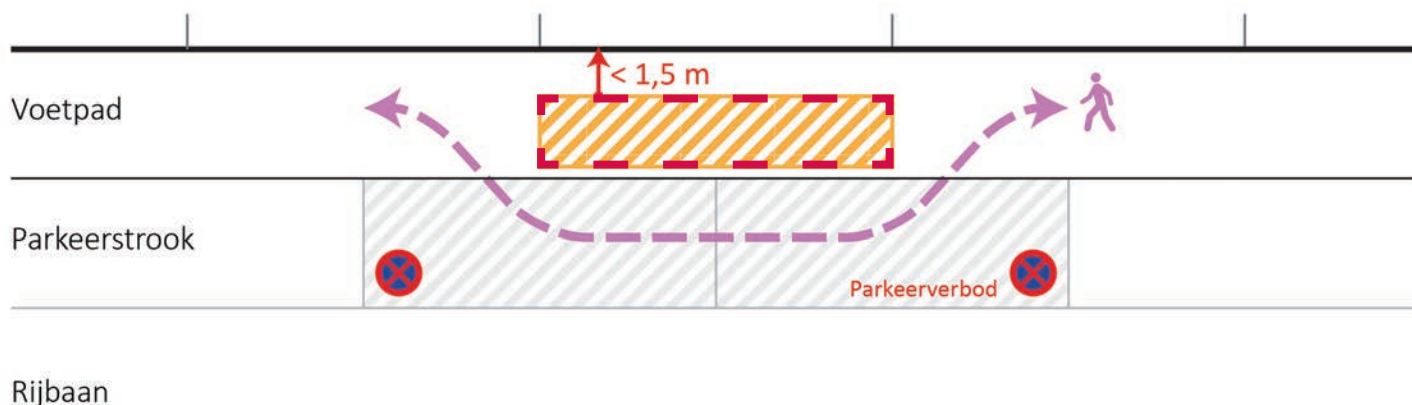
- voetgangers kunnen de werfzone passeren via de restruimte op het voetpad en het fietspad.

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.01.10

Inname van openbaar domein op het voetpad voor werken.
Inname van openbaar domein op het fietspad voor omleiding voetgangers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de parkeerstrook
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad is kleiner dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via de parkeerstrook
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Parkeerstrook

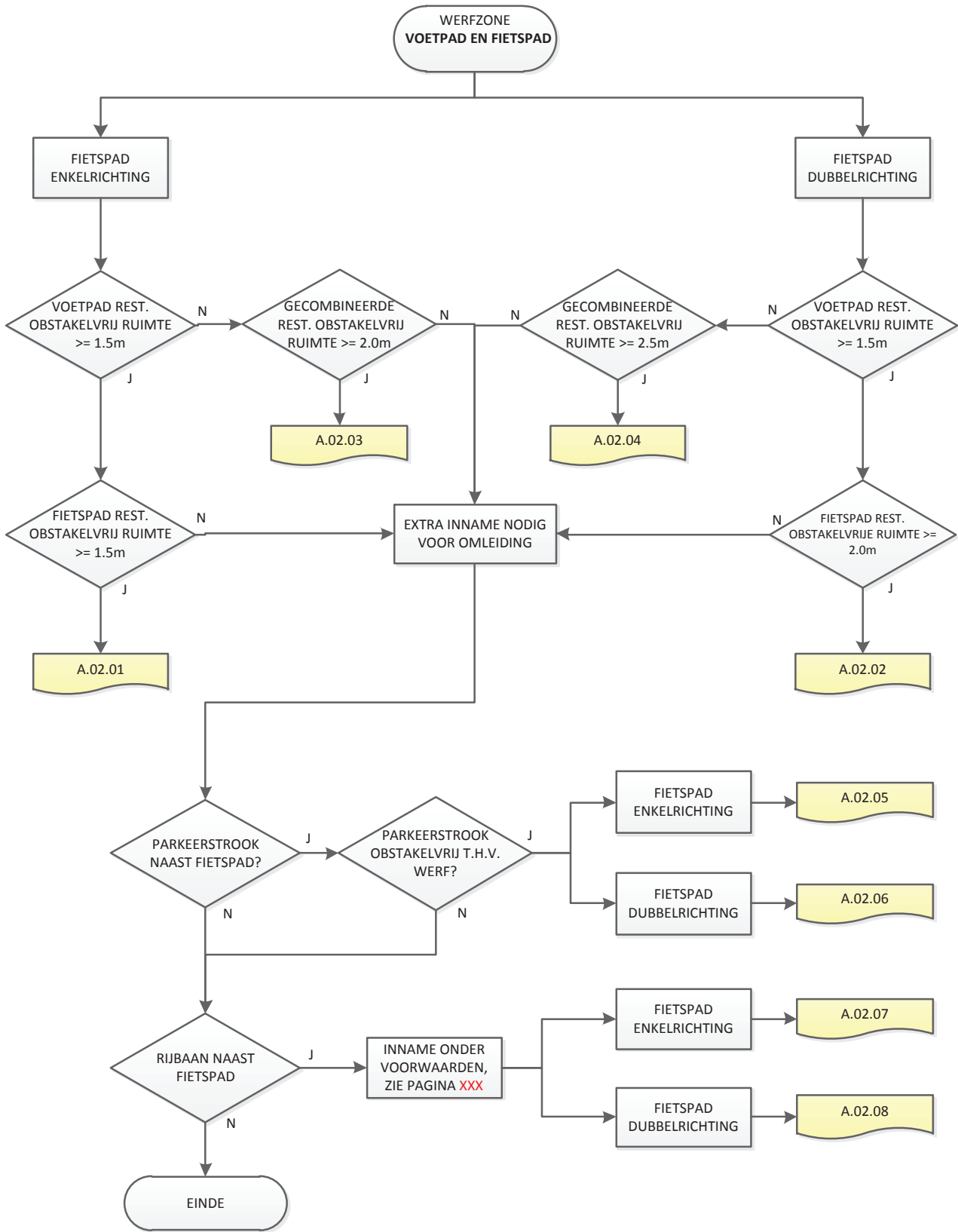
- voetgangers kunnen de werfzone passeren via de parkeerstrook
- ter hoogte van de omleiding wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

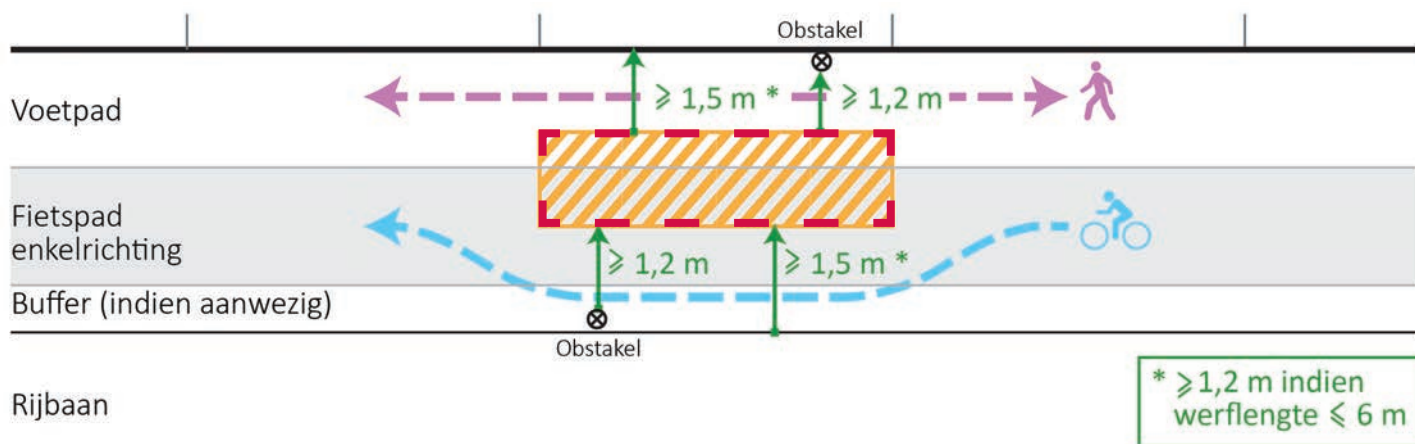
3.2 A.02 - WERKEN OP VOETPAD EN FIETSPAD

Bij werken op het voetpad en het fietspad zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.02.01

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

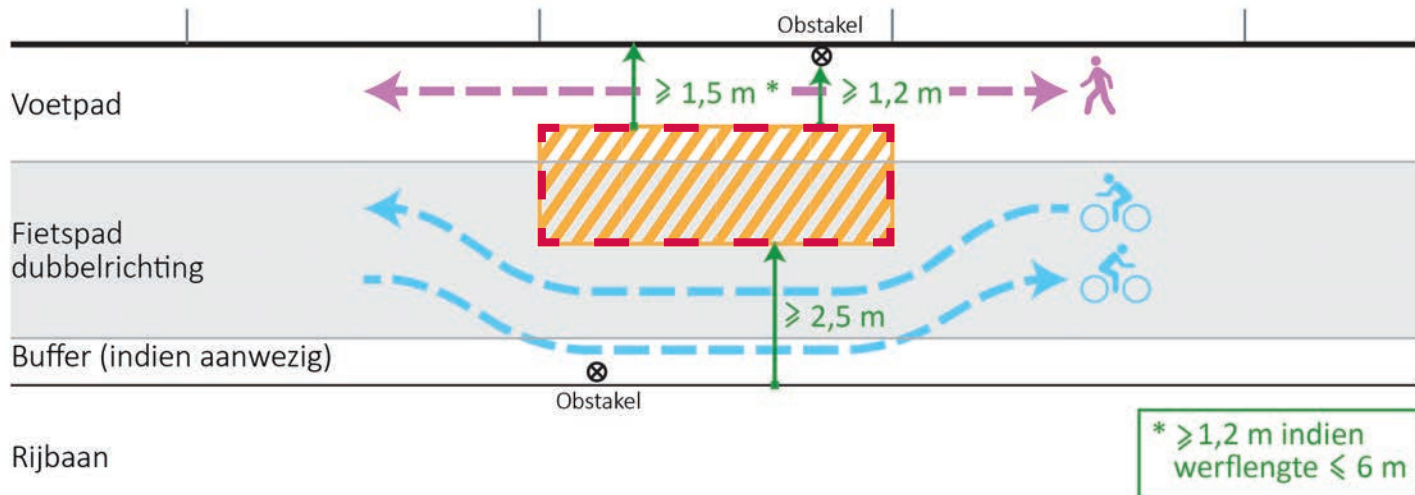
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 1,5m

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.02

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

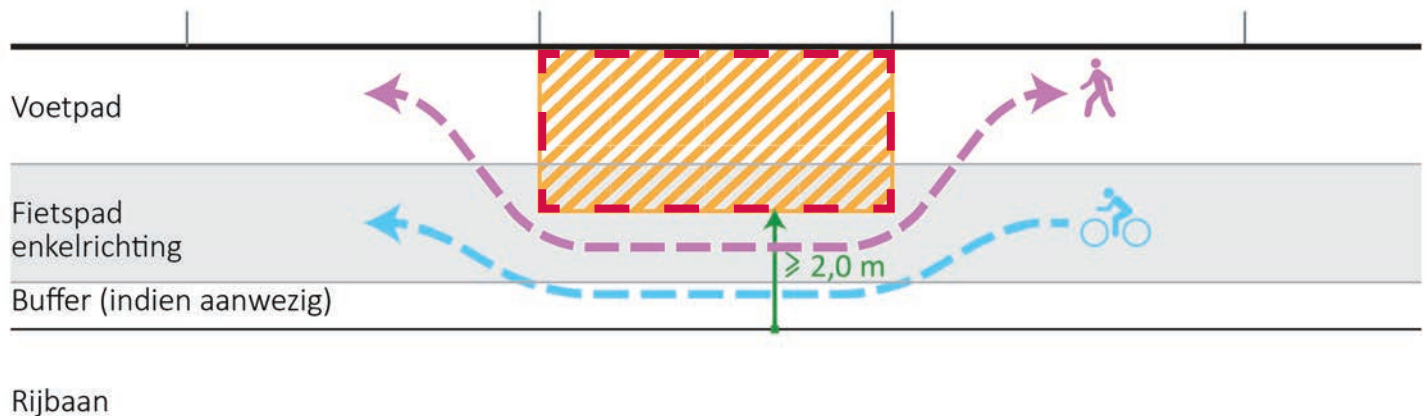
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 2,5m

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.03

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.
Inname van openbaar domein op het fietspad voor omleiding voetgangers en fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad en fietspad aan de kant van de gevels
- er is geen obstakelvrije restruimte op het voetpad

Fietspad

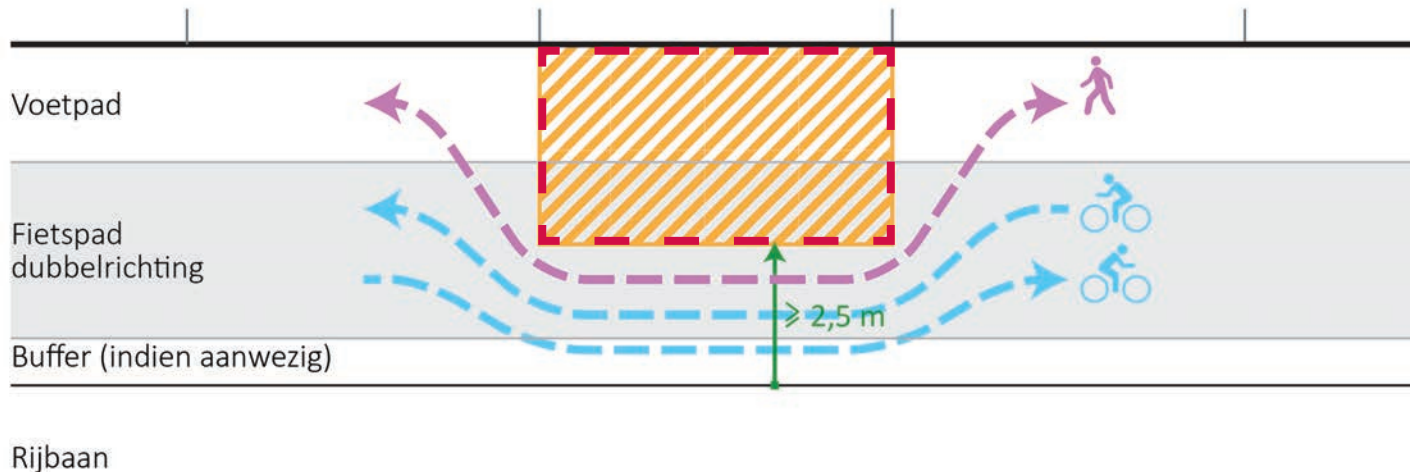
- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 2,0m
- fietsers en voetgangers worden via deze zone langs de werfzone geleid

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.04

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.
Inname van openbaar domein op het fietspad voor omleiding voetgangers en fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad en fietspad aan de kant van de gevels
- er is geen obstakelvrije restruimte op het voetpad

Fietspad

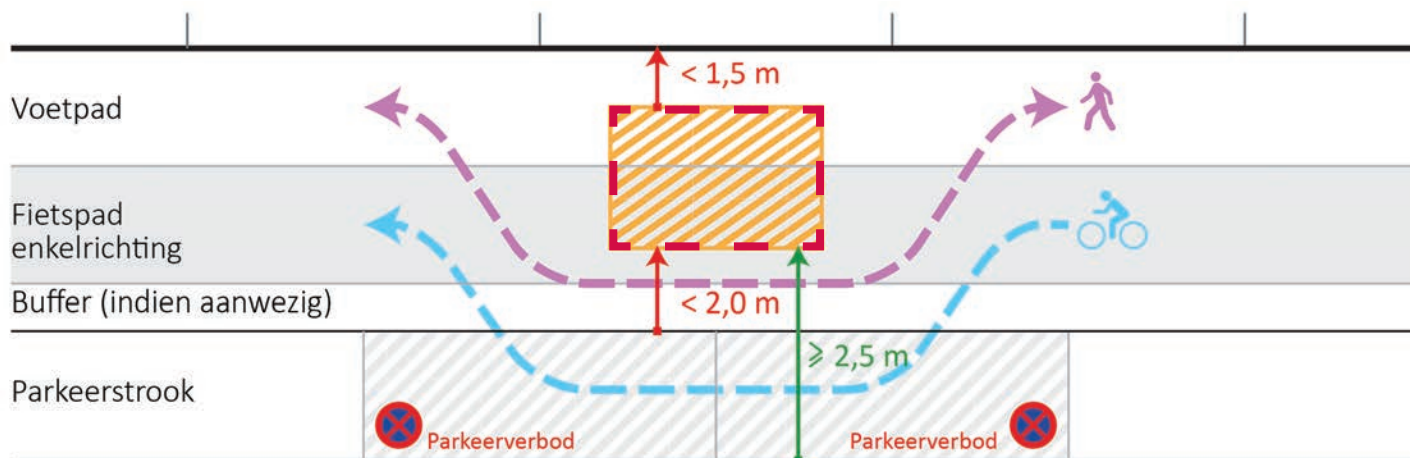
- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 2,5m
- fietsers en voetgangers worden via deze zone langs de werfzone geleid

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.05

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.
 Inname van openbaar domein op het fietspad voor omleiding voetgangers.
 Inname van openbaar domein op de parkeerstrook voor omleiding fietsers.



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de parkeerstrook
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad is kleiner dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is groter dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is kleiner dan 2,0m, fietsers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via de parkeerstrook.

Parkeerstrook

- fietsers moeten de werfzone passeren via de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,0m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

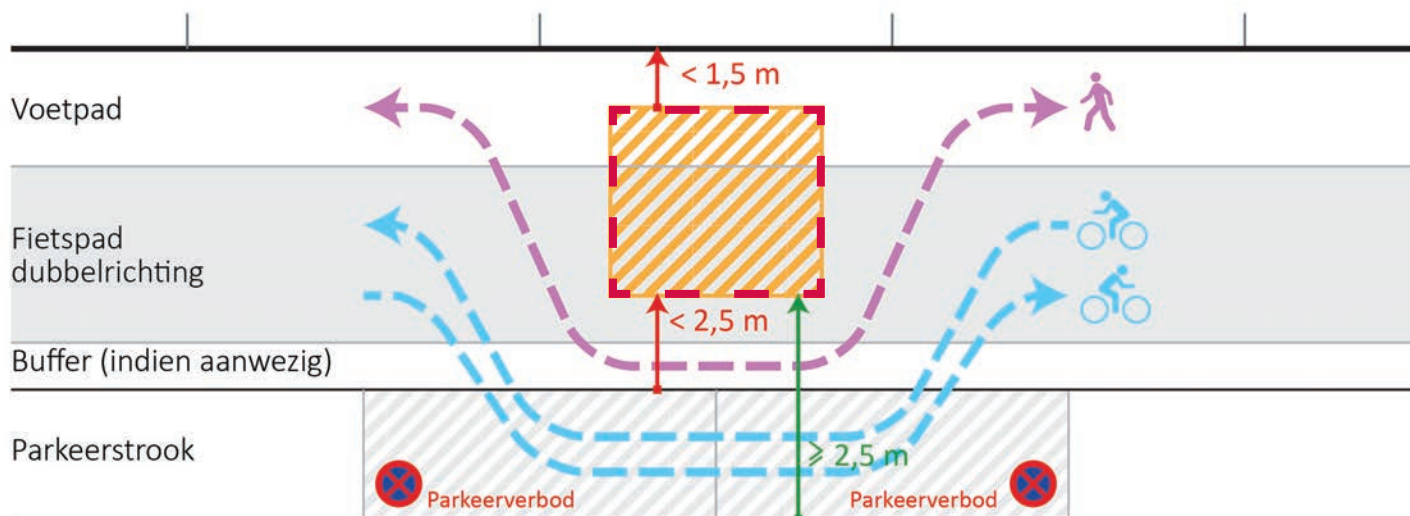
Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.06

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.

Inname van openbaar domein op de parkeerstrook voor omleiding voetgangers en fietsers.



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de parkeerstrook
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad is kleiner dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is groter dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is kleiner dan 2,5m, fietsers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via de parkeerstrook.

Parkeerstrook

- fietsers moeten de werfzone passeren via de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

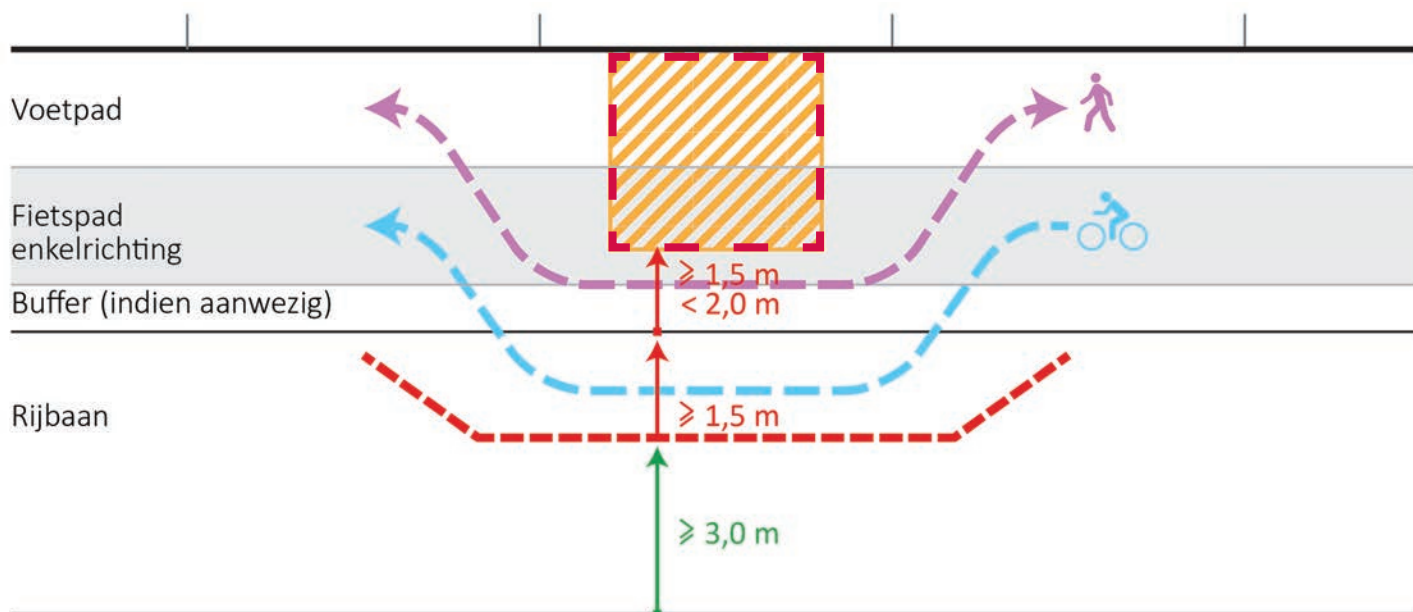
Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.02.07

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.

Inname van openbaar domein op het fietspad en de rijbaan voor omleiding voetgangers en fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het volledige voetpad
- er is geen obstakelvrije restruimte op het voetpad, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden

Fietspad

- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is groter dan 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is kleiner dan 2,0m, fietsers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via de rijbaan.

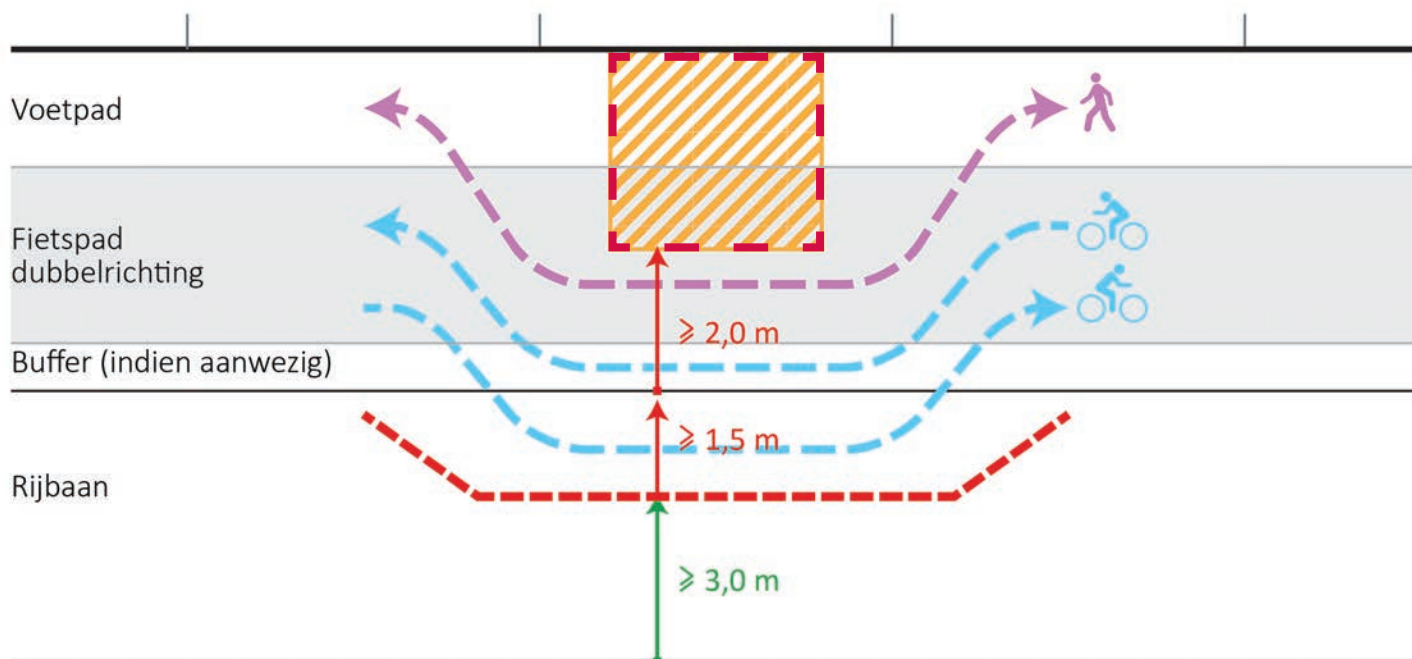
Rijbaan

- fietsers moeten de werfzone passeren via de rijbaan, ter hoogte van de werfzone moet een strook van minimaal 1.5m ingenomen worden
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de rijbaan moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE A.02.08

Inname van openbaar domein op het voetpad en het fietspad voor werken.

Inname van openbaar domein op het fietspad en de rijbaan voor omleiding voetgangers en fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het volledige voetpad
- er is geen obstakelvrije restruimte op het voetpad, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden

Fietspad

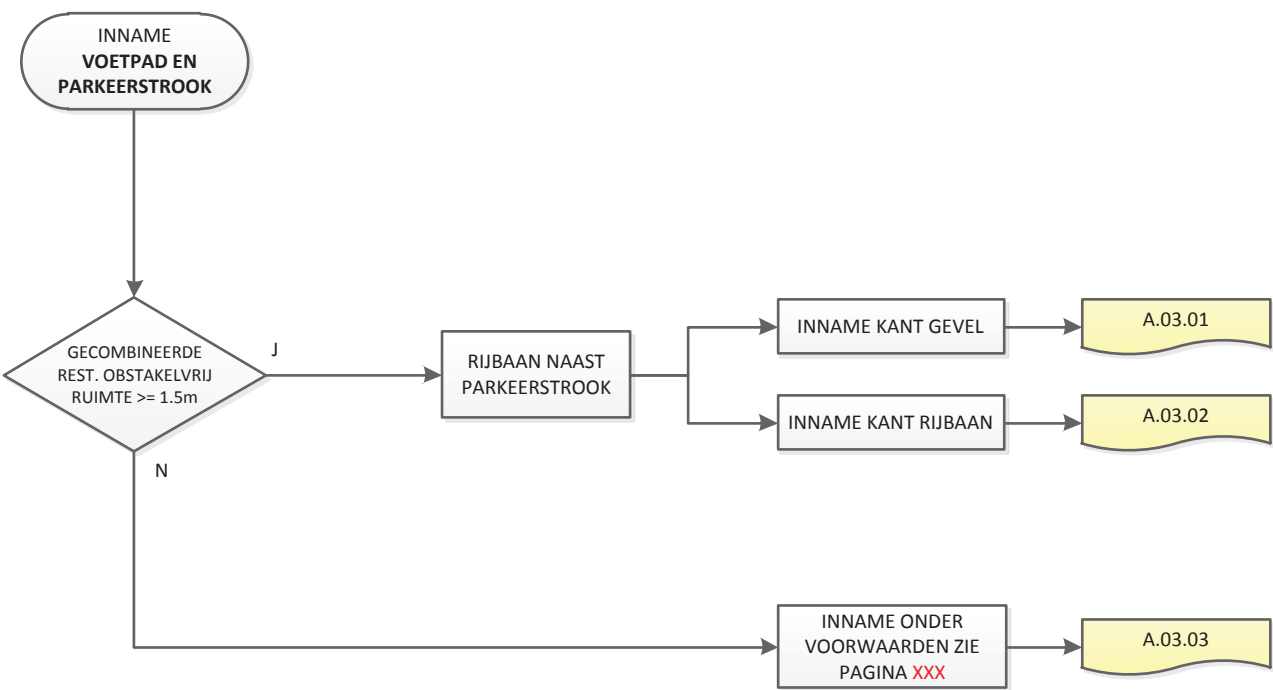
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is groter dan 2,0m, voetgangers en fietsers in de rijrichting moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig).
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad is kleiner dan 2,5m, fietsers in de tegenrichting moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via de rijbaan.

Rijbaan

- fietsers in de tegenrichting moeten de werfzone passeren via de rijbaan, ter hoogte van de werfzone moet een strook van minimaal 1.5m ingenomen worden
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de rijbaan moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

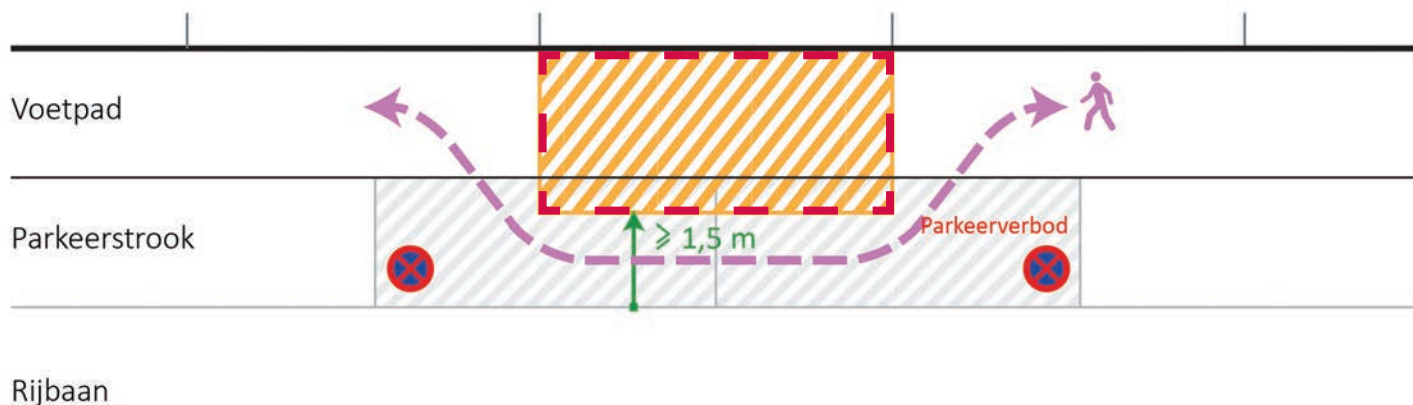
3.3 A.03 - WERKEN OP VOETPAD EN PARKEERSTROOK

Bij werken op het voetpad en de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.03.01

Inname van openbaar domein op het voetpad en de parkeerstrook
Inname van openbaar domein op de parkeerstrook voor omleiding voetgangers



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het volledige voetpad en een deel van de parkeerstrook
- de obstakelvrije restruimte op de parkeerstrook is minimaal 1,5m, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden via deze restruimte
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Parkeerstrook

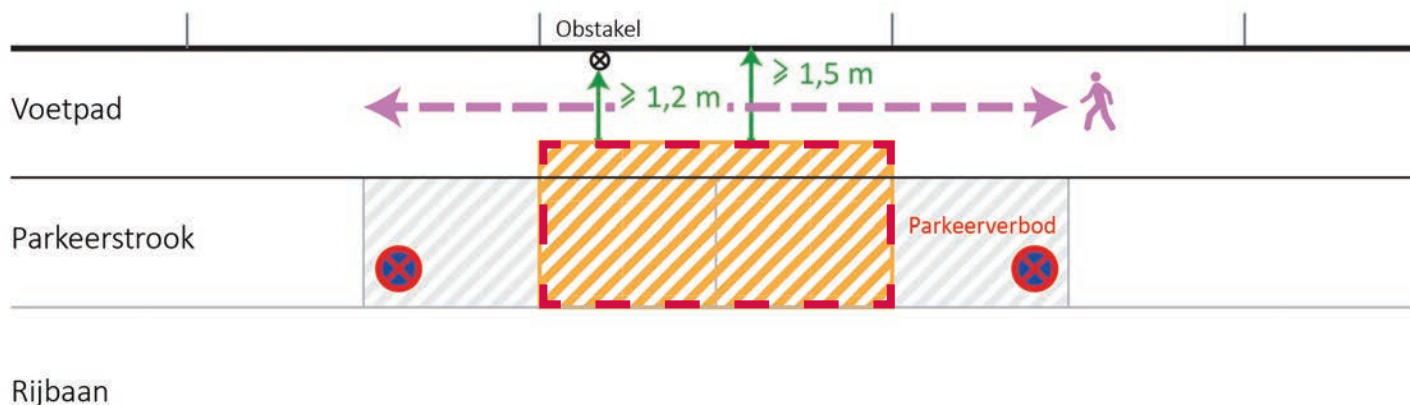
- voetgangers kunnen de werfzone passeren via de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.03.02

Inname van openbaar domein op het voetpad en de parkeerstrook



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de gevels
- de obstakelvrije restructie op het voetpad bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructie tot 1,2 m toegestaan

Parkeerstrook

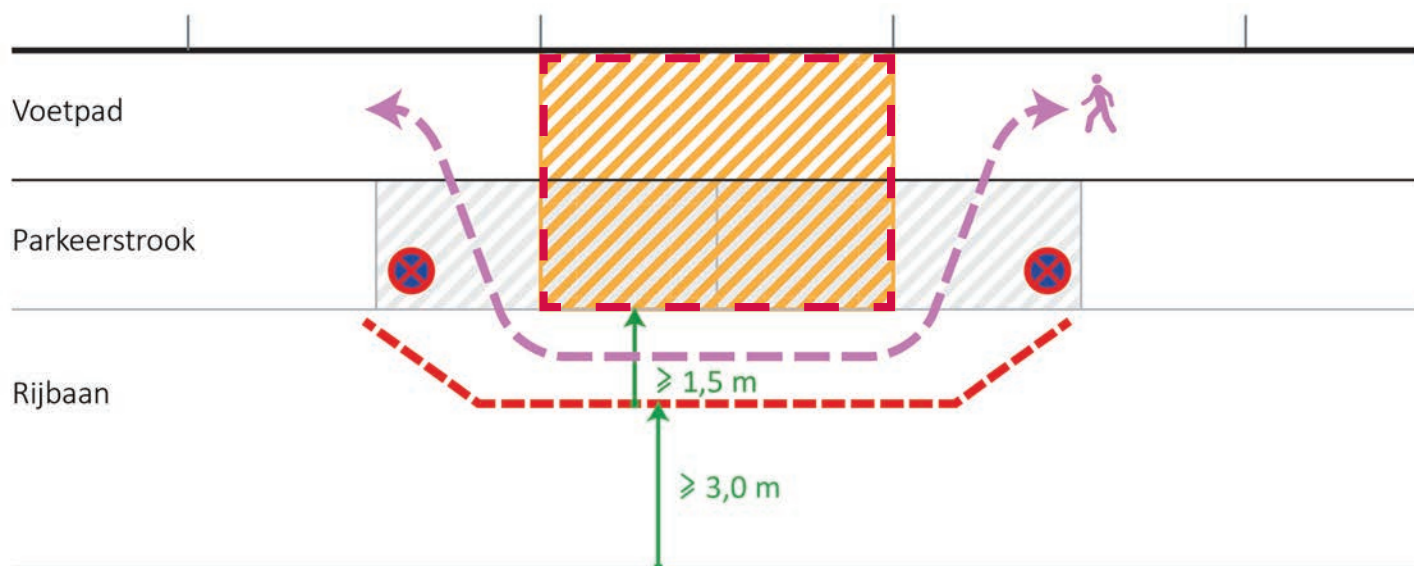
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.03.03

Inname van openbaar domein op het voetpad en de parkeerstrook
Inname van openbaar domein op de rijbaan voor omleiding voetgangers



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- er is geen obstakelvrije restruimte op het voetpad, voetgangers moeten ter hoogte van de werfzone omgeleid worden

Parkeerstrook

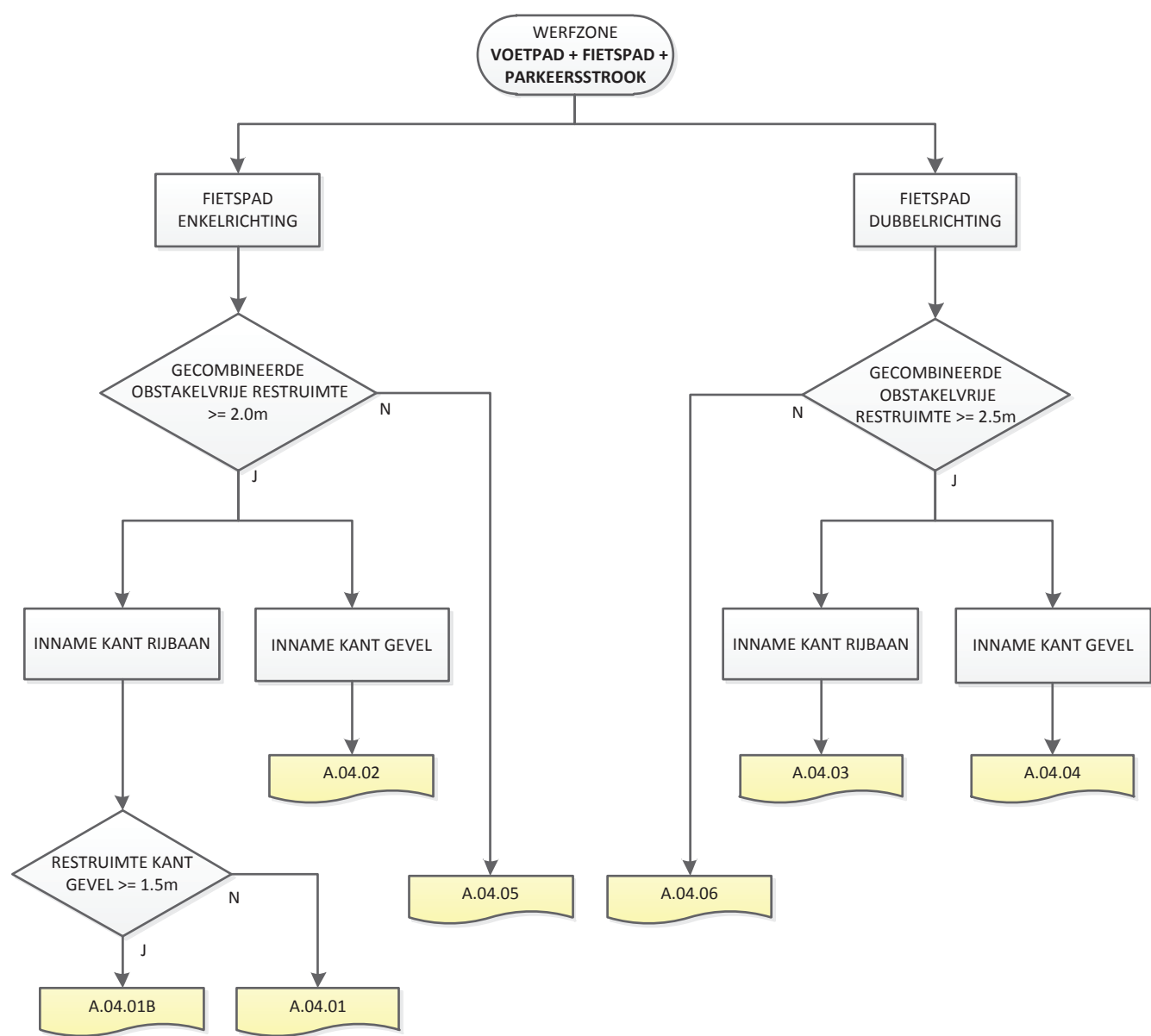
- volledige inname van de parkeerstrook
- voetgangers moeten rond de werfzone geleid worden via de rijbaan
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- voetgangers moeten rond de werfzone geleid worden via de rijbaan, ter hoogte van de werfzone moet een strook van minimaal 1.5m ingenomen worden
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

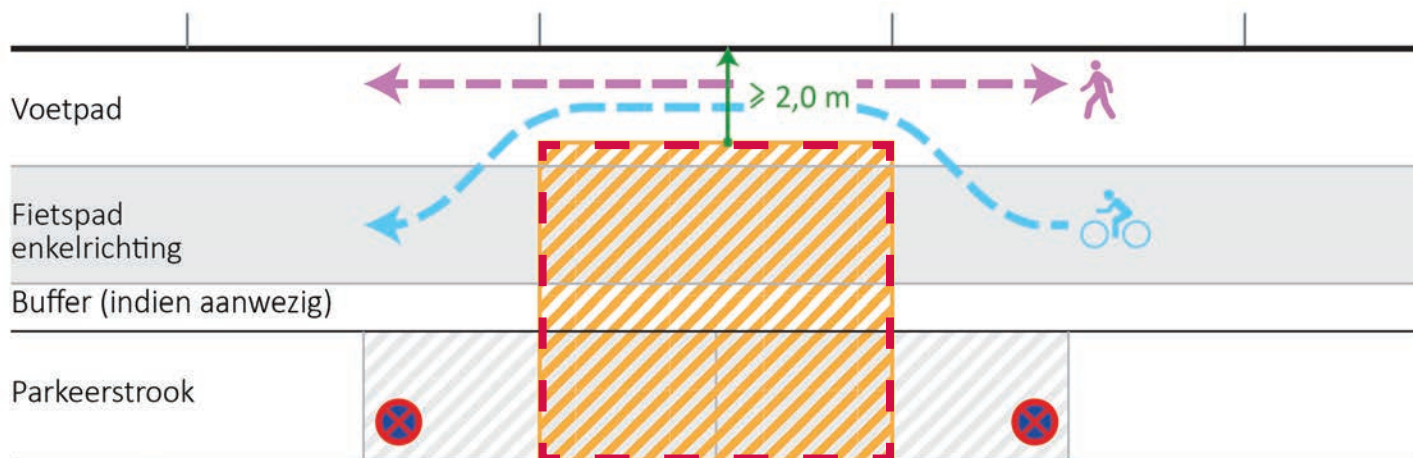
3.4 A.04 - WERKEN OP VOETPAD, FIETSPAD EN PARKEERSTROOK

Bij werken op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.04.01

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via het voetpad

Parkeerstrook

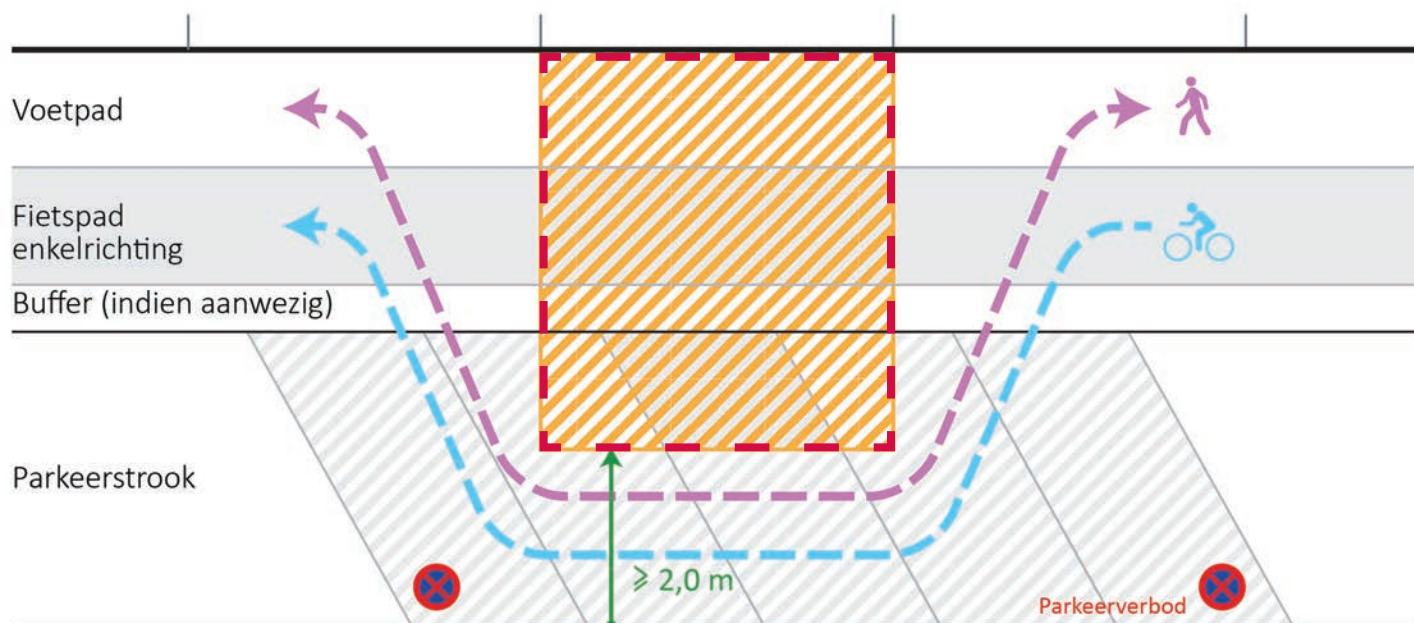
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.04.02

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de parkeerstrook

Parkeerstrook

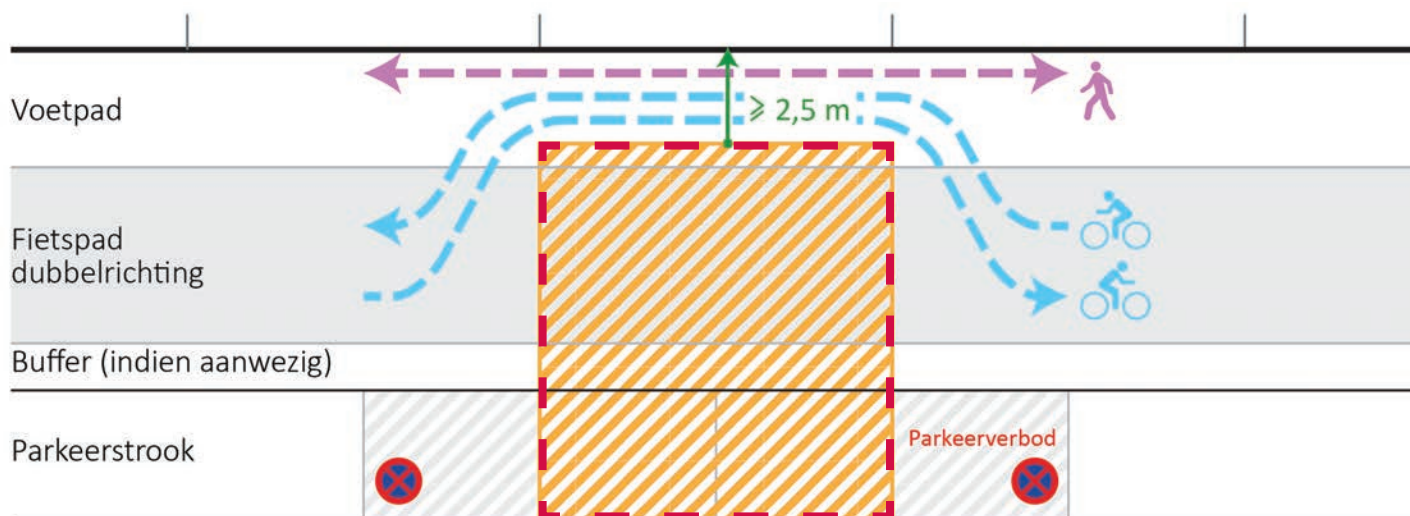
- dit scenario is enkel van toepassing bij een obstakelvrije restruimte van minimum 2,0m, in de praktijk zal dit enkel mogelijk zijn bij haakse parkeerplaatsen en niet bij langsparkeren
- fietsers en voetgangers worden omgeleid via de parkeerstrook, de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,0m
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,0m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.04.03

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de obstakelvrije restruimte

Parkeerstrook

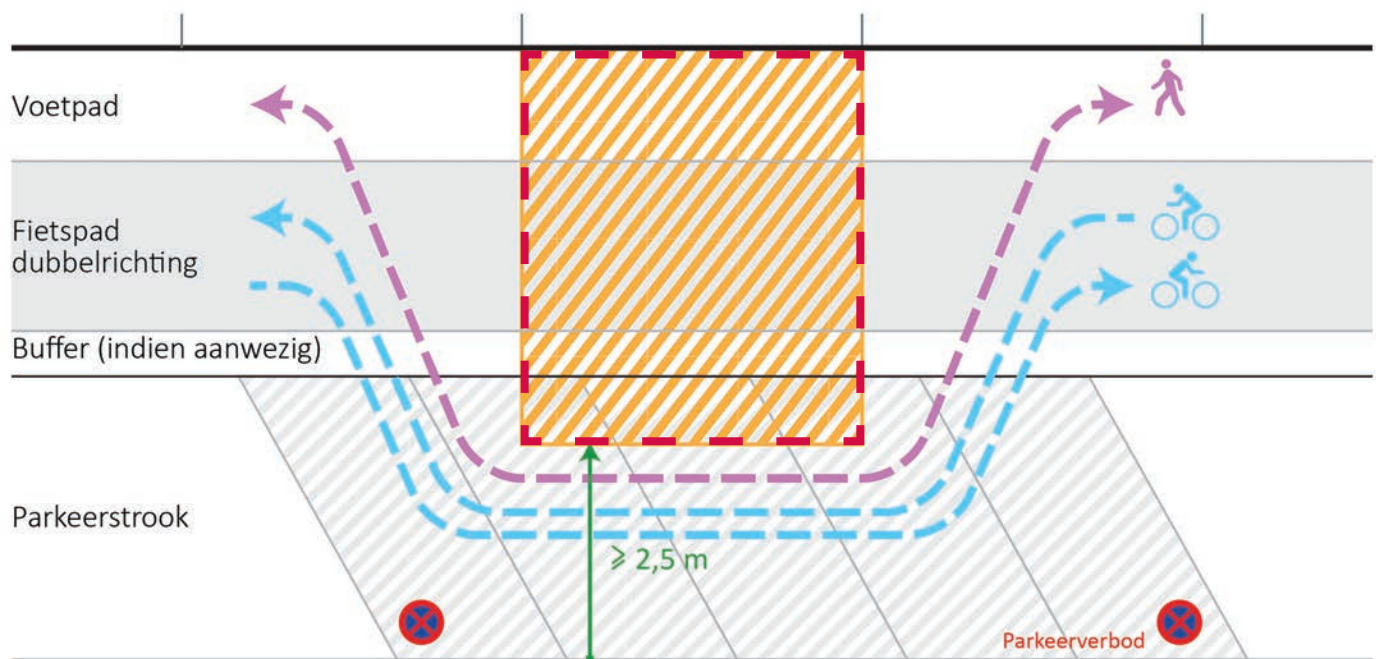
- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.04.04

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Rijbaan

Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de parkeerstrook

Parkeerstrook

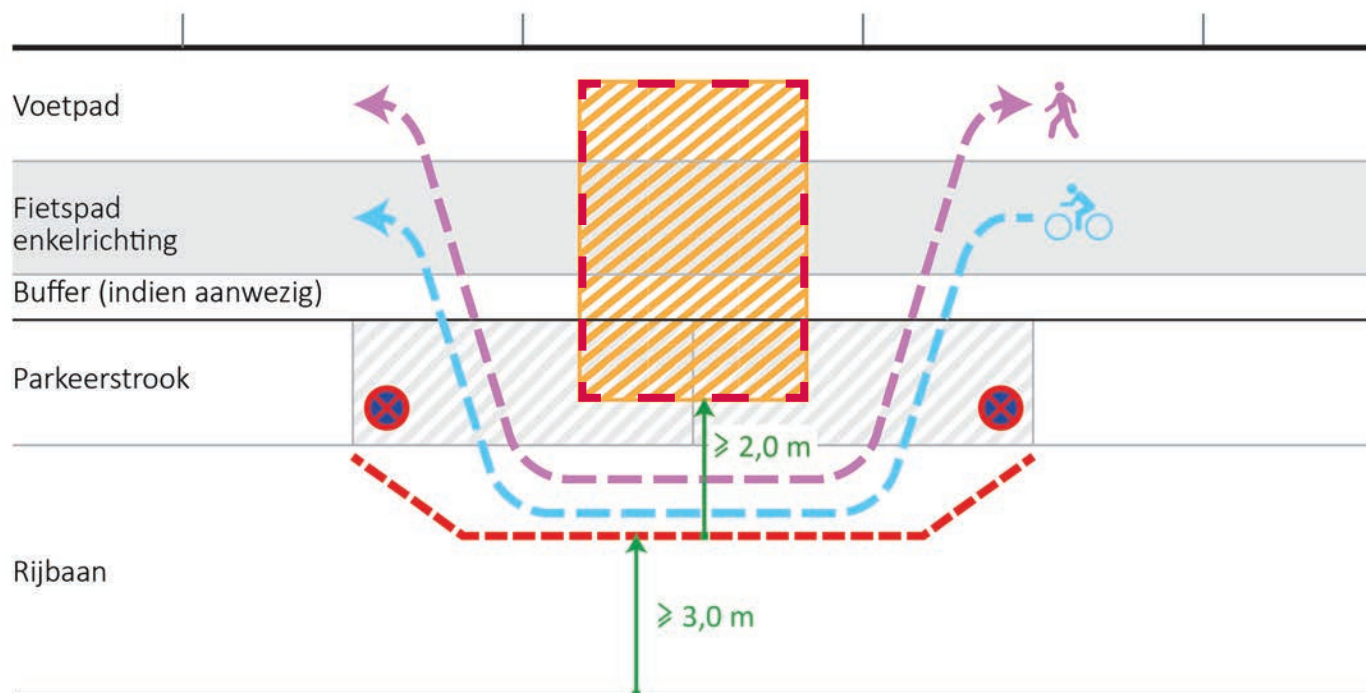
- dit scenario is enkel van toepassing bij een obstakelvrije restruimte van minimum 2,5m, in de praktijk zal dit enkel mogelijk zijn bij haakse parkeerplaatsen en niet bij langsparkeren
- fietsers en voetgangers worden omgeleid via de parkeerstrook, de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,5m
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van voetgangers en fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE A.04.05

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

- volledige inname van het fietspad

Parkeerstrook

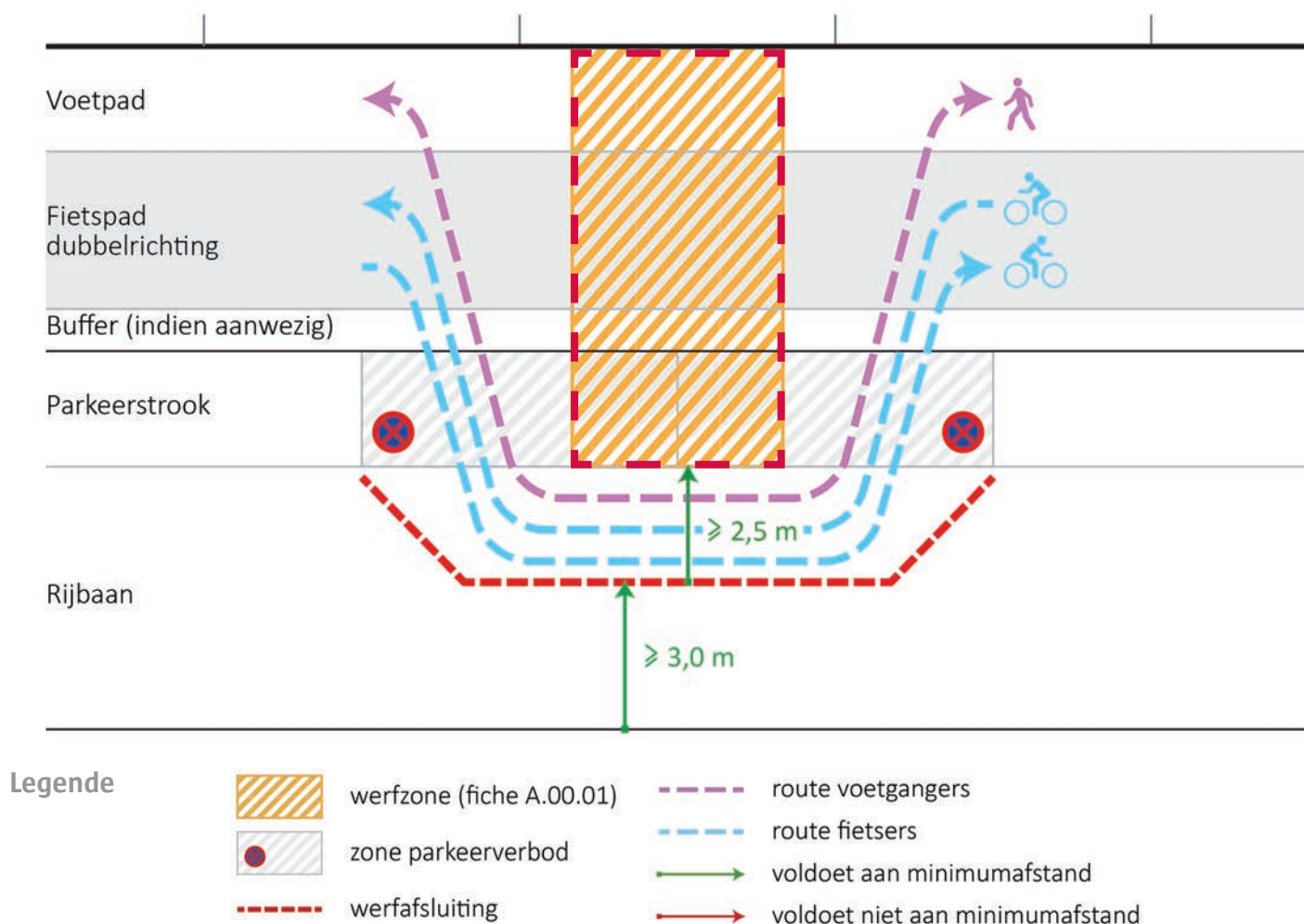
- volledige inname van de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,0m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 2,0m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE A.04.06

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de parkeerstrook



Voetpad

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad

- volledige inname van het fietspad

Parkeerstrook

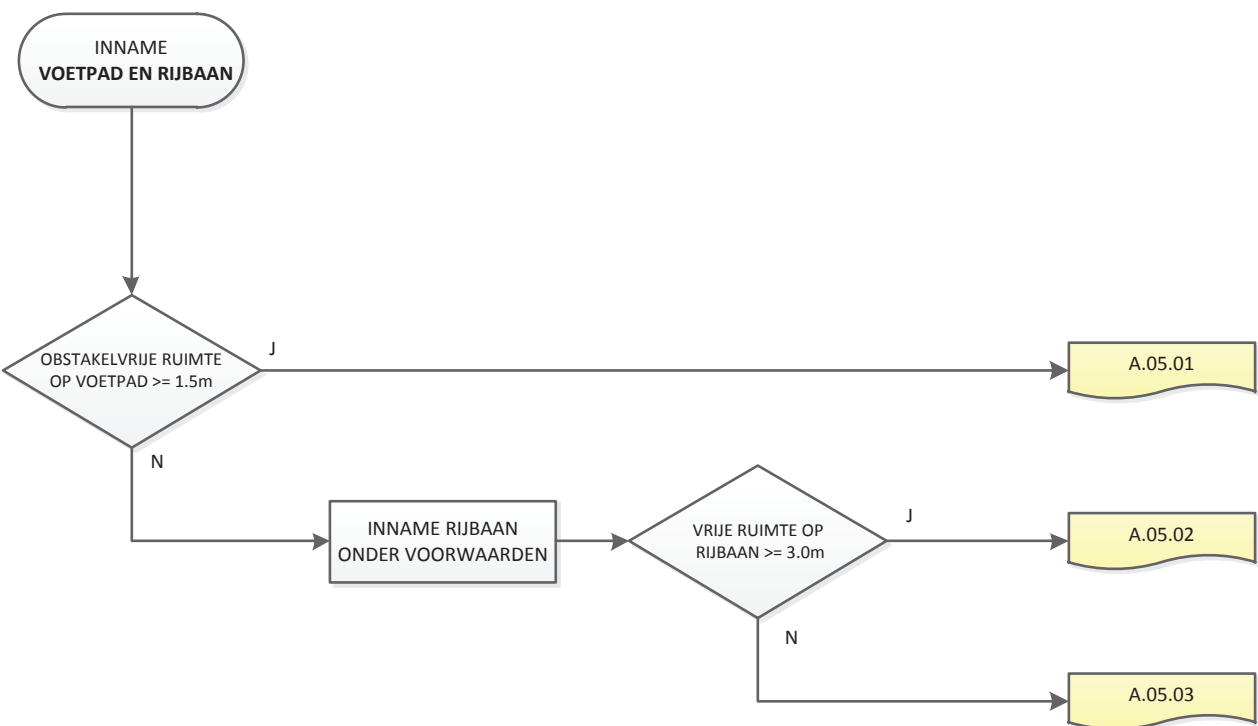
- volledige inname van de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 2,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

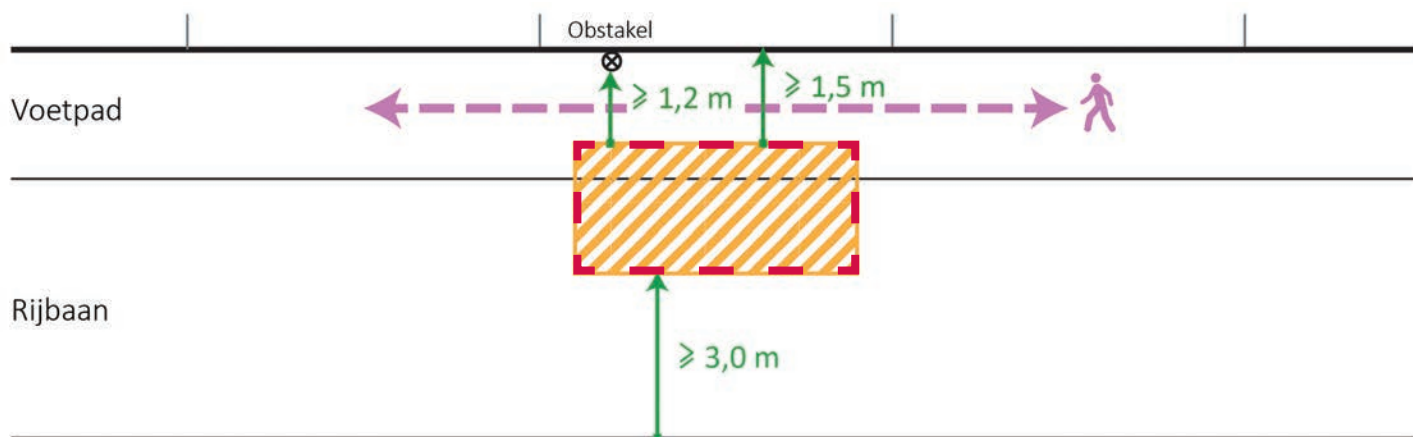
4.5 A.05 - WERKEN OP VOETPAD EN RIJBAAN

Bij werken op het voetpad en de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.05.01

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

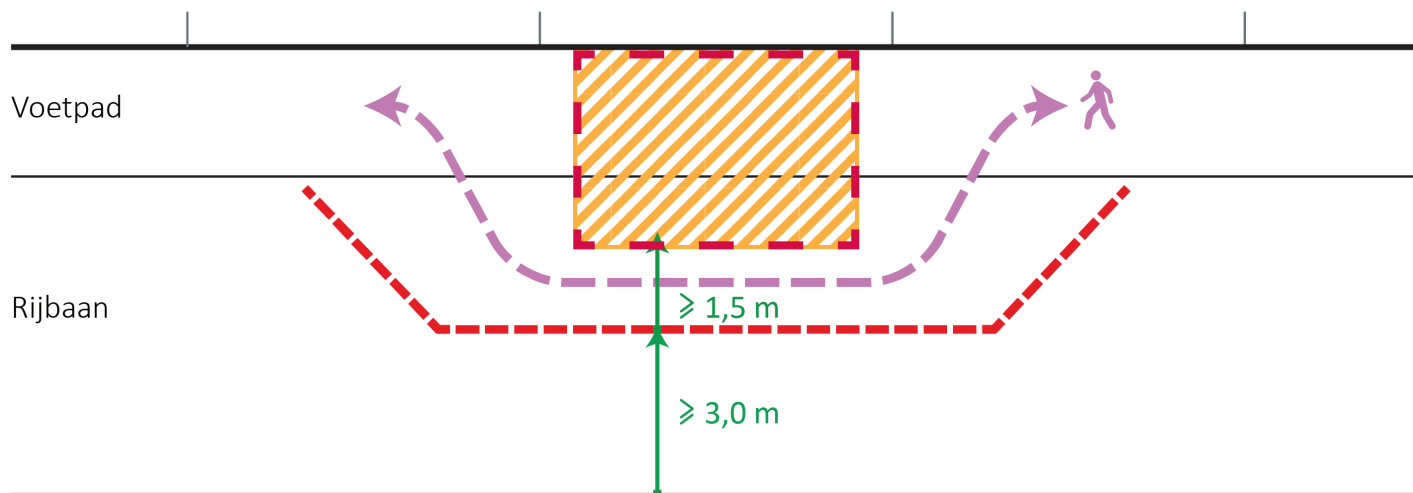
- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 1,5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Rijbaan

- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE A.05.02

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

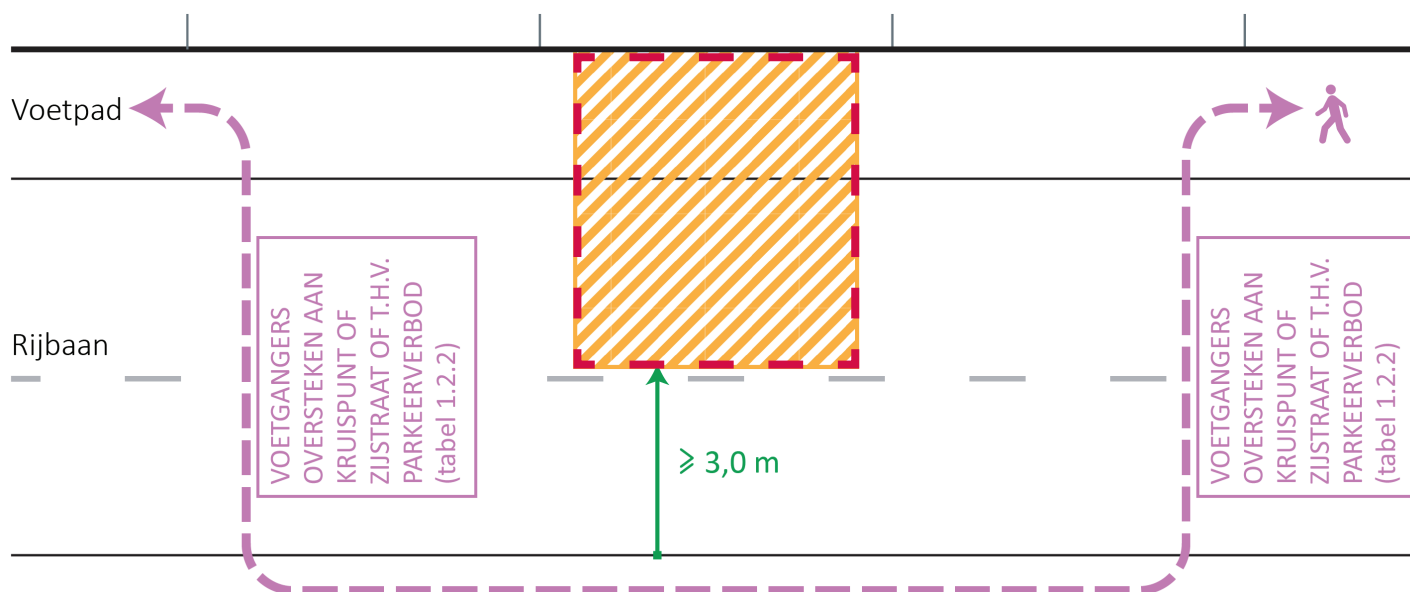
- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 2,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE A.05.03

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

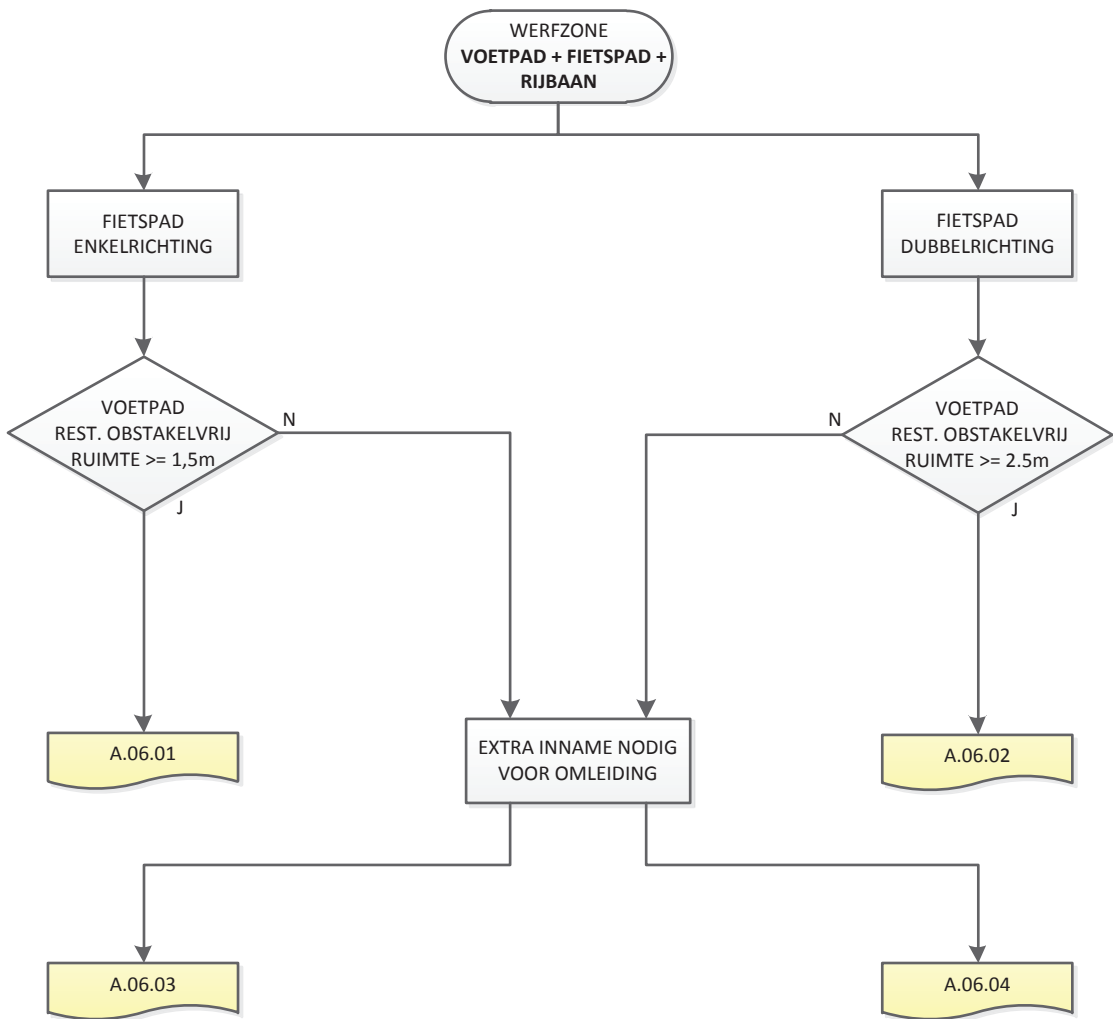
- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- voetgangers worden omgeleid via het voetpad aan de overzijde van de straat, voetgangers moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- fietsers rijden op de rijbaan en kunnen de werfzone passeren

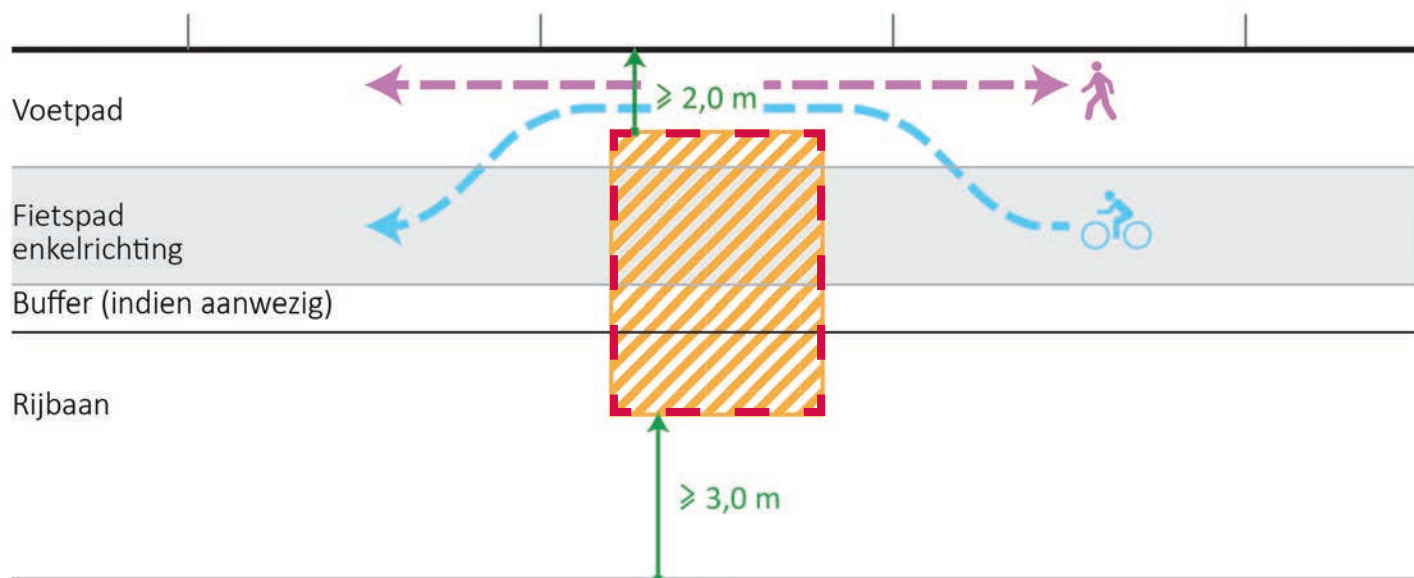
3.6 A.06 - WERKEN OP VOETPAD, FIETSPAD EN RIJBAAN

Bij werken op het voetpad, het fietspad en de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.06.01

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

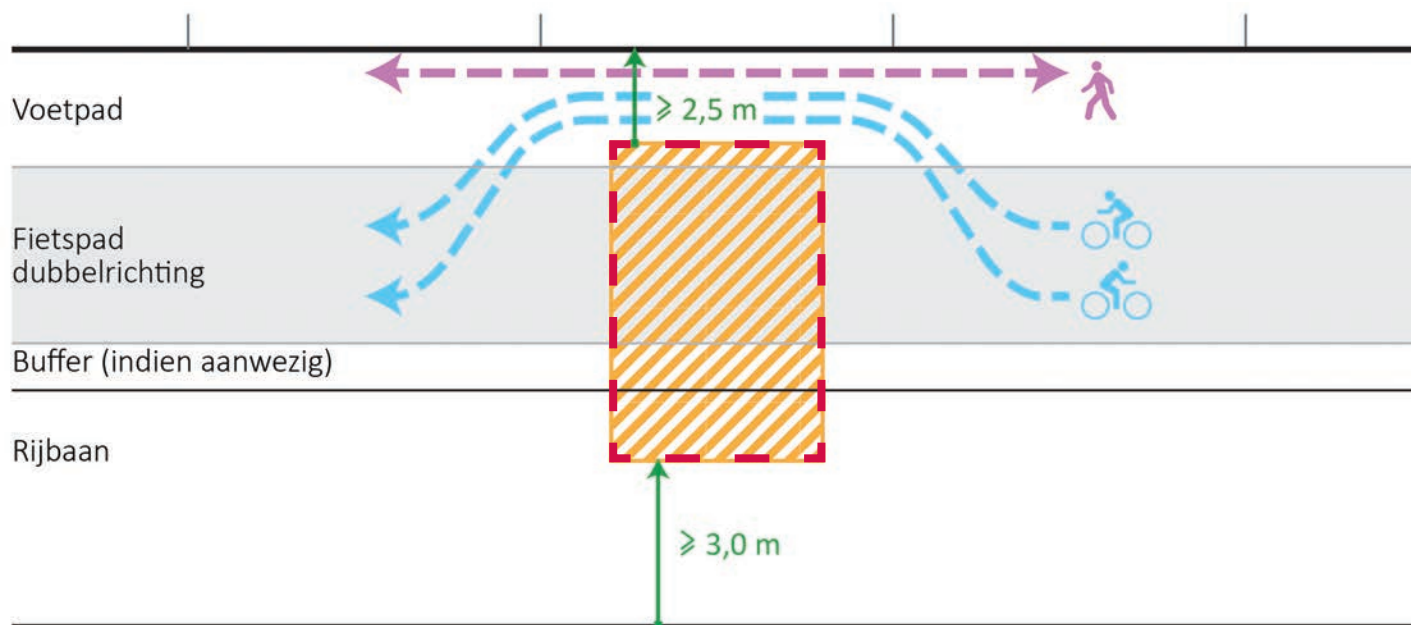
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de obstakelvrije restruimte

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE A.06.02

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restruimte bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

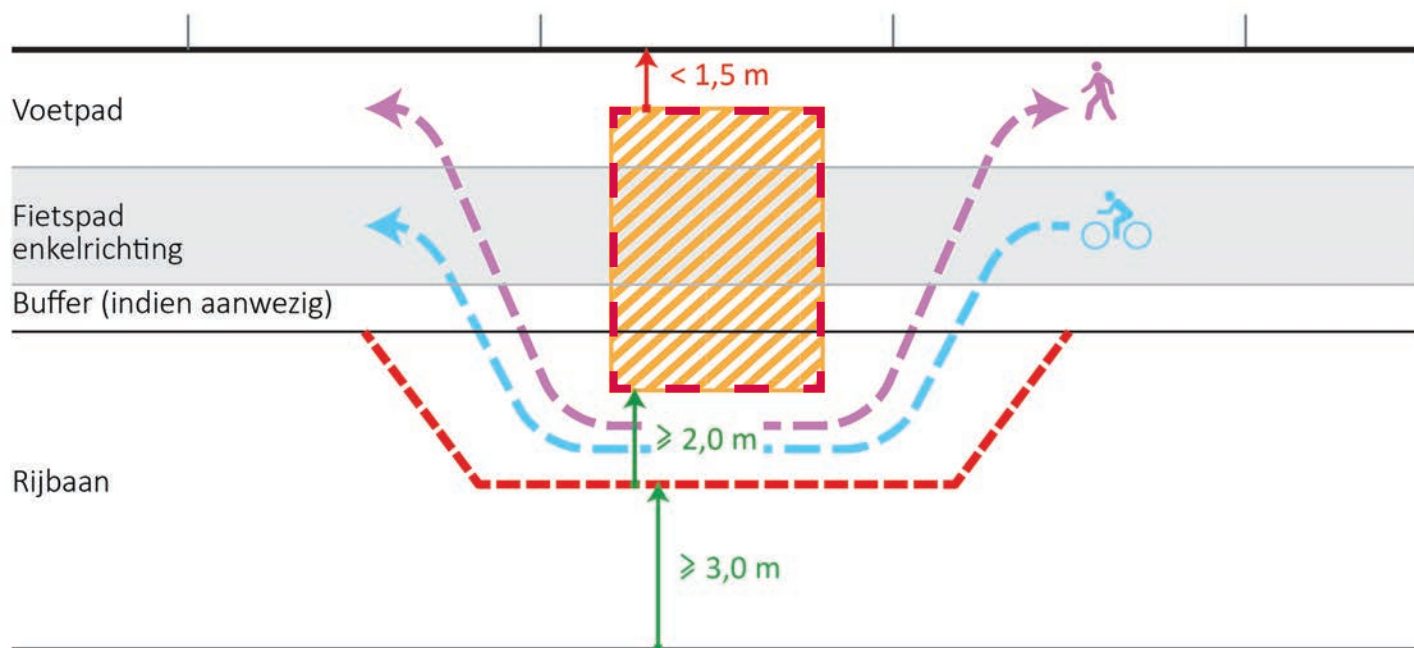
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de obstakelvrije restruimte

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE A.06.03

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restructie is kleiner dan 1,5m, voetgangers moeten omgeleid worden

Fietspad

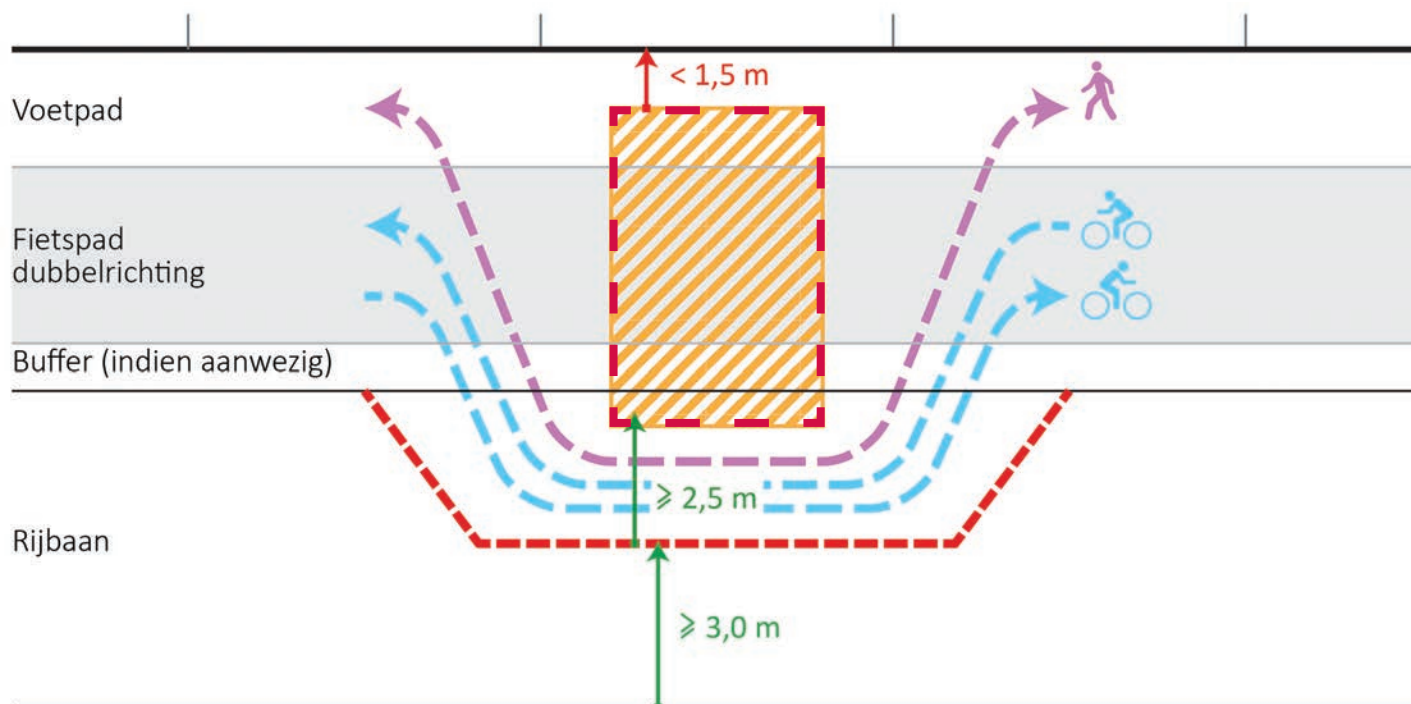
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restructie op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE A.06.04

Inname van openbaar domein op het voetpad, het fietspad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van de rijbaan
- de obstakelvrije restructie is kleiner dan 1,5m, voetgangers moeten omgeleid worden

Fietspad

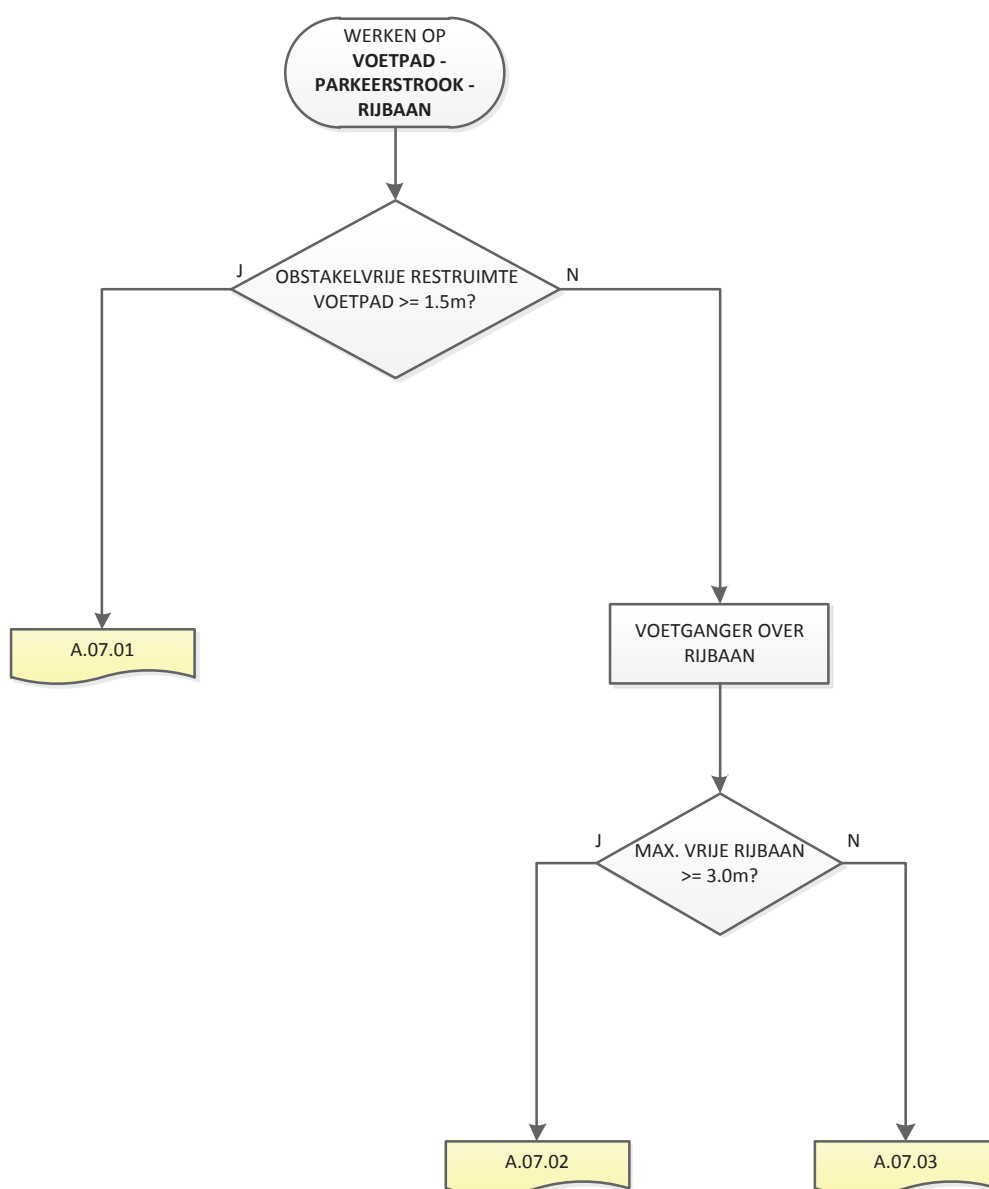
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden omgeleid via de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- omleiding van voetgangers en fietsers via een obstakelvrije zone van minimaal 2.5m
- de restructie op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

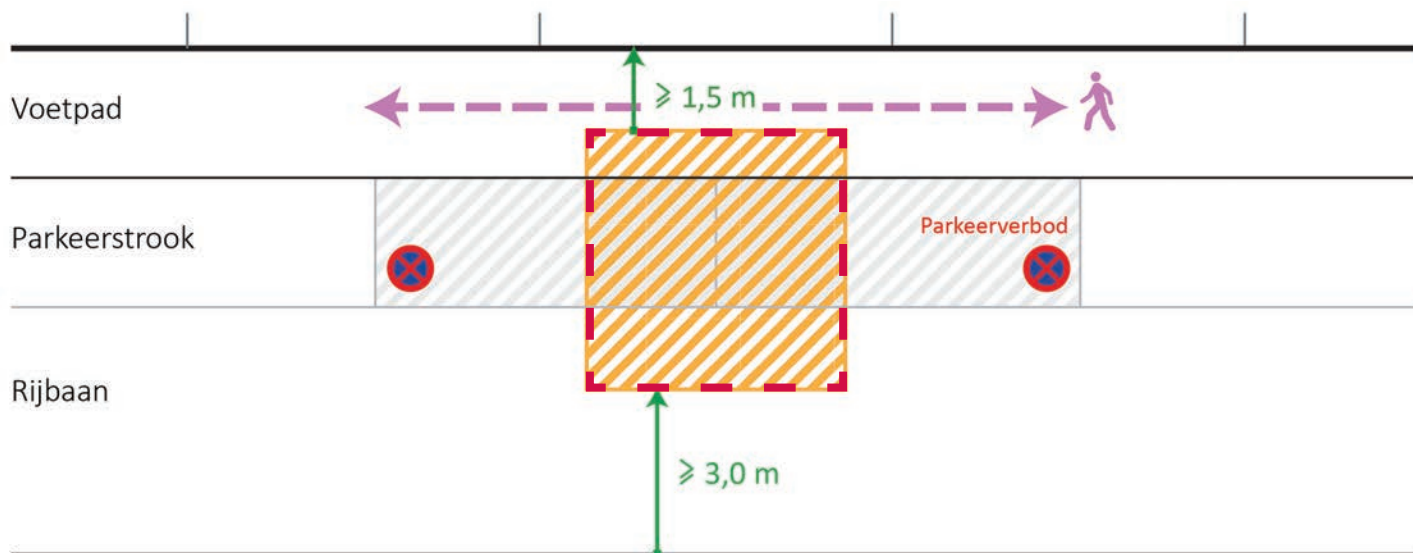
3.7 A.07 - WERKEN OP VOETPAD, PARKEERSTROOK EN RIJBAAN

Bij werken op het voetpad en de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE A.07.01

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- inname van het voetpad aan de kant van het fietspad
- de obstakelvrije restructie bedraagt minimum 1,5m

Parkeerstrook

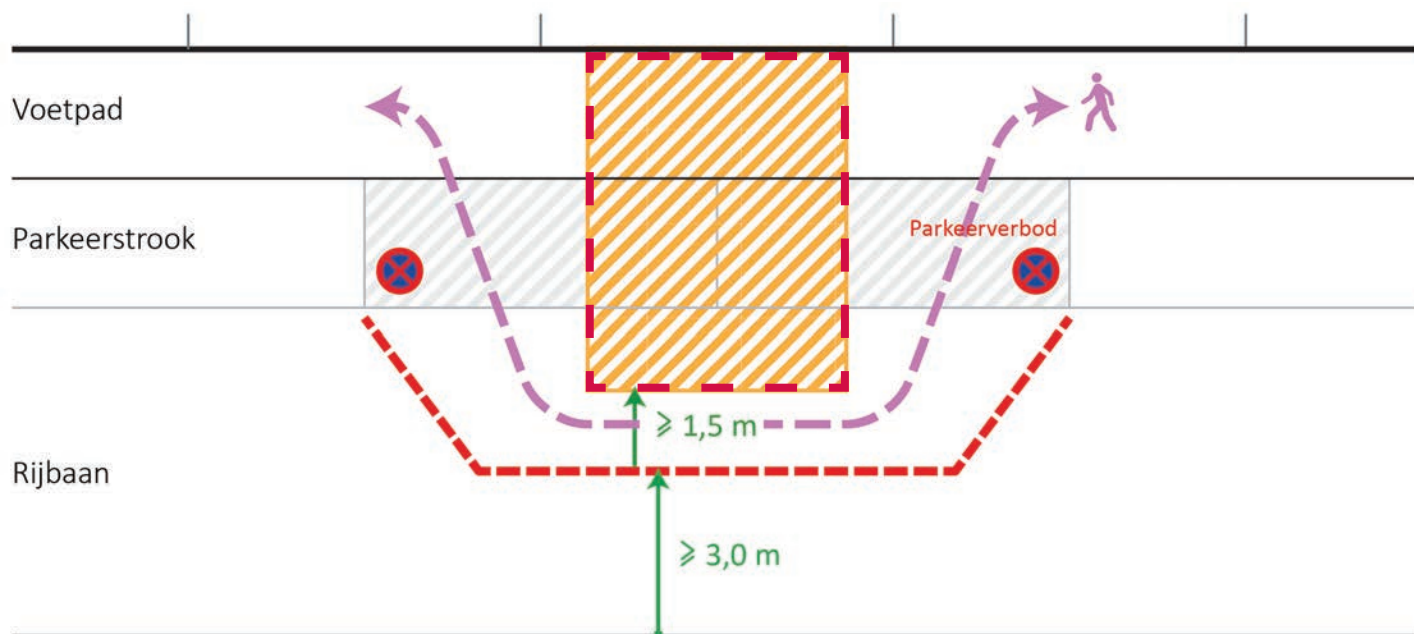
- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restructie op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over de lengte van de werfzone
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE A.07.02

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Parkeerstrook

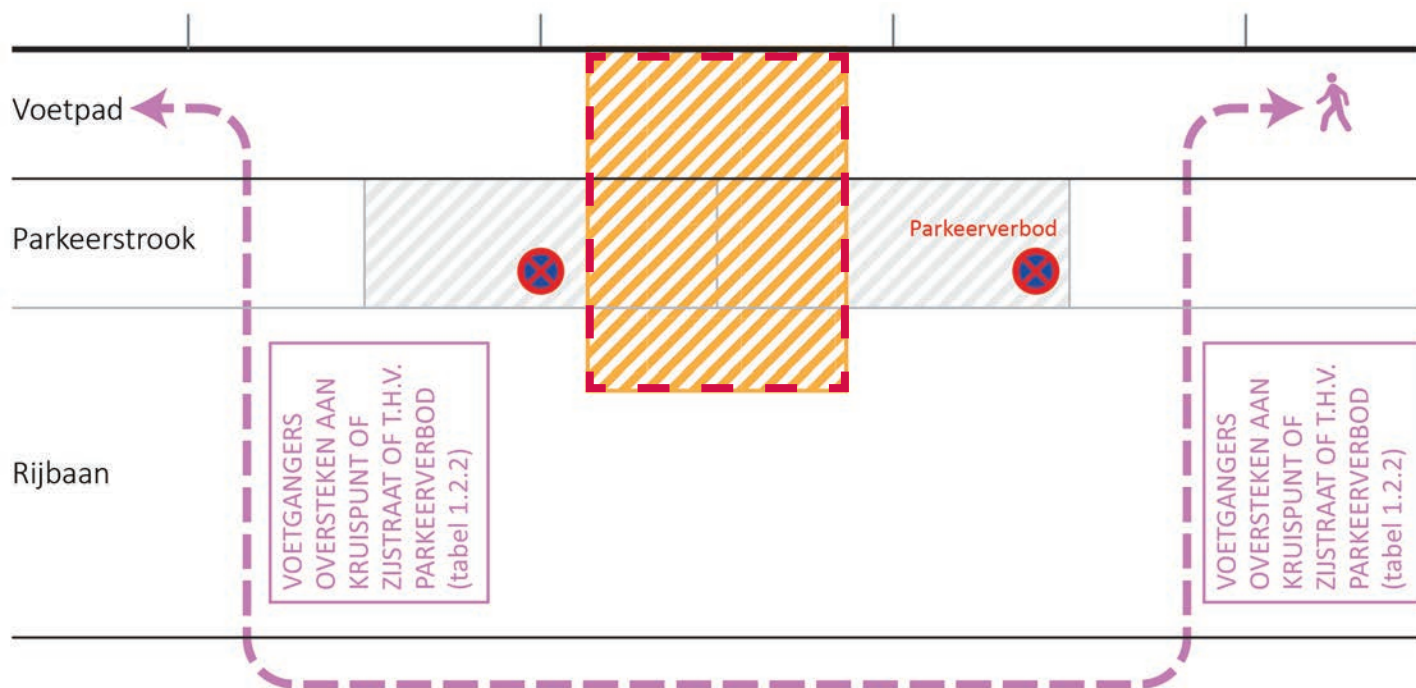
- volledige inname van de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van voetgangers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van voetgangers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 1,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen, zie voorwaarden in algemene eisen

FICHE A.07.03

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Parkeerstrook

- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

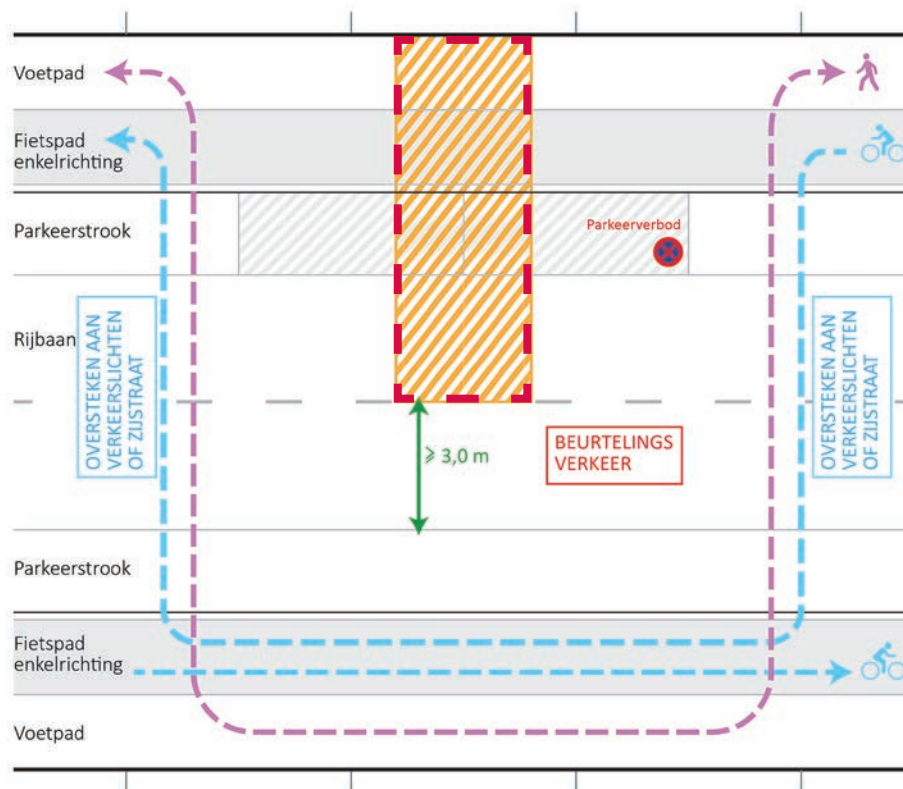
- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restructuurte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- voetgangers worden omgeleid via het voetpad aan de overzijde van de straat, voetgangers moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- fietsers rijden op de rijbaan en kunnen de werfzone passeren
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

3.8 A.08 - WERKEN OP VOETPAD, FIETSPAD, PARKEERSTROOK EN RIJBAAN

Bij werken op het voetpad en de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.

FICHE A.08.01

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad:

- volledige inname van het fietspad aan één zijde
- fietsers worden langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers

Parkeerstrook

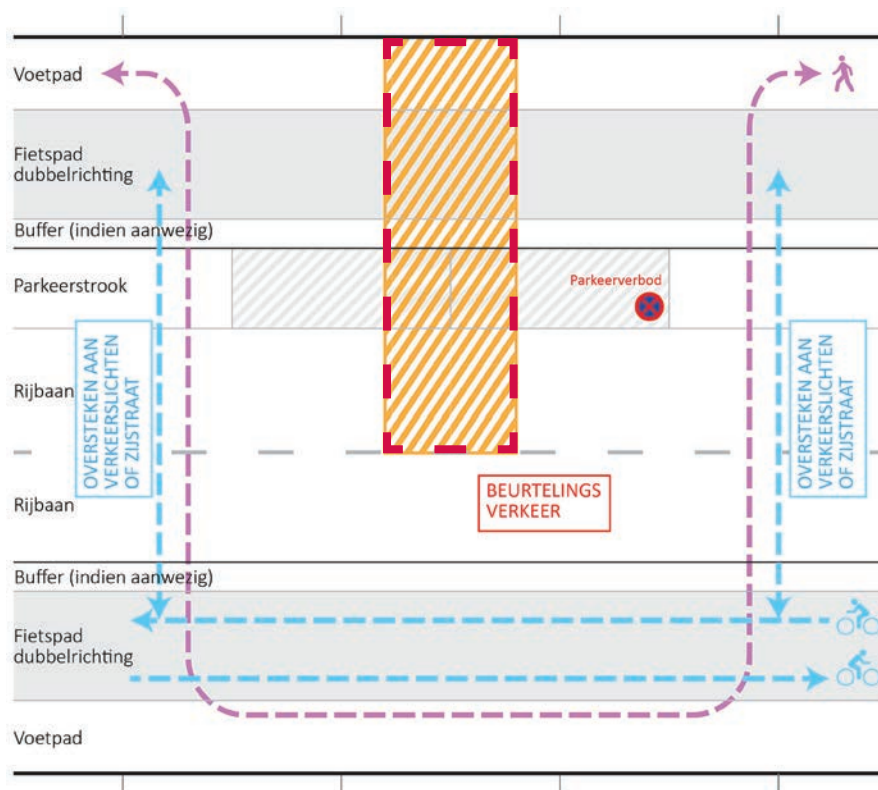
- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- voetgangers worden omgeleid via het voetpad aan de overzijde van de straat, voetgangers moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- fietsers rijden op de rijbaan en kunnen de werfzone passeren
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE A.08.02

Inname van openbaar domein op het voetpad en de rijbaan



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- volledige inname van het voetpad
- de toegang tot de percelen moet gevrijwaard blijven

Fietspad:

- volledige inname van het fietspad aan één zijde
- fietsers worden langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers

Parkeerstrook

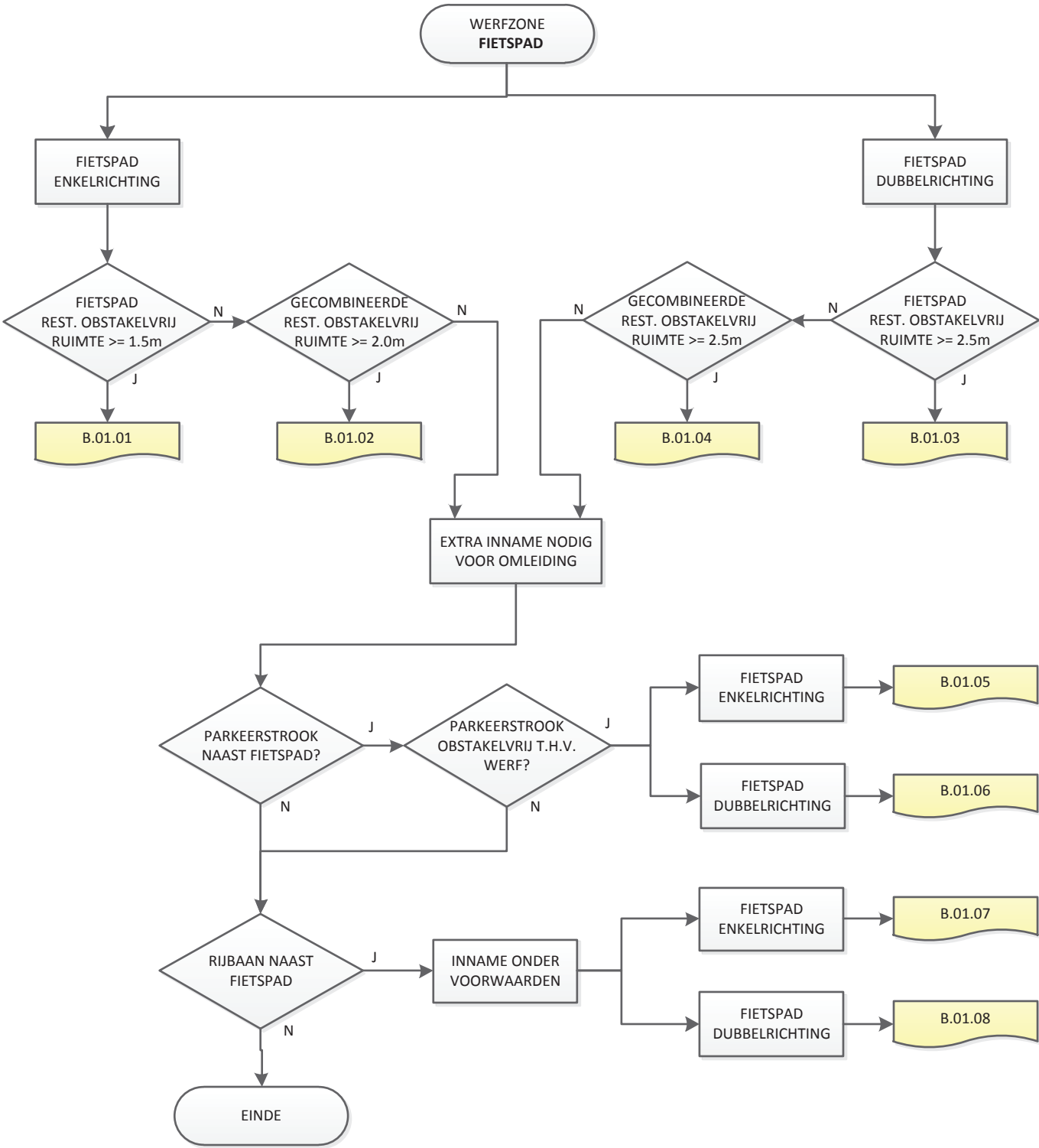
- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen
- voetgangers worden omgeleid via het voetpad aan de overzijde van de straat, voetgangers moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- fietsers rijden op de rijbaan en kunnen de werfzone passeren
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

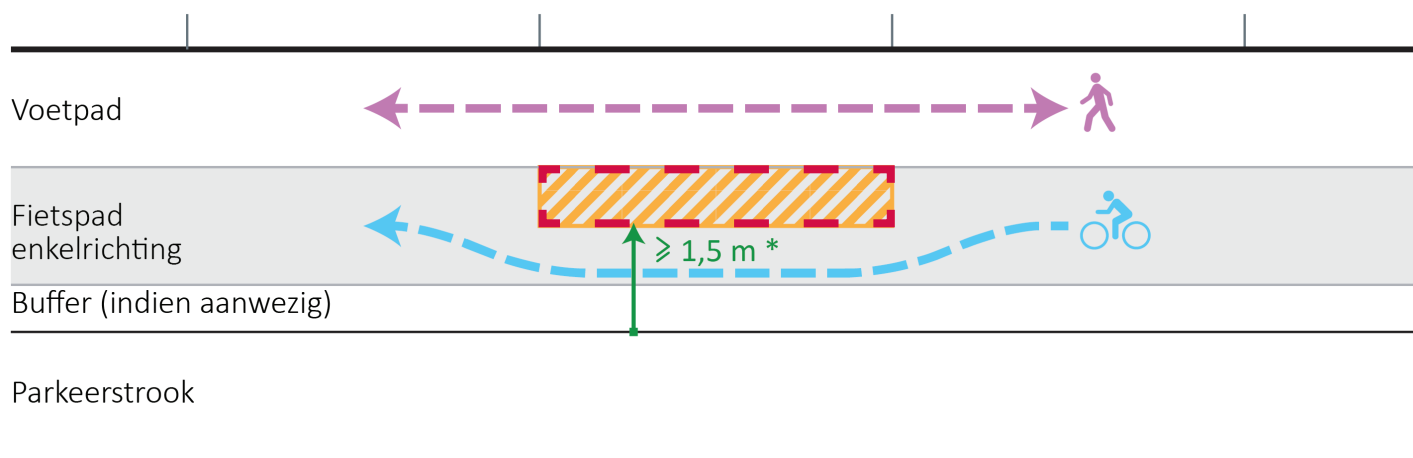
3.9 B.01 - WERKEN OP HET FIETSPAD

Bij werken op het fietspad zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE B.01.01

Inname van openbaar domein op het fietspad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 1,5m
- fietsers kunnen de werfzone passeren via deze strook

Parkeerstrook

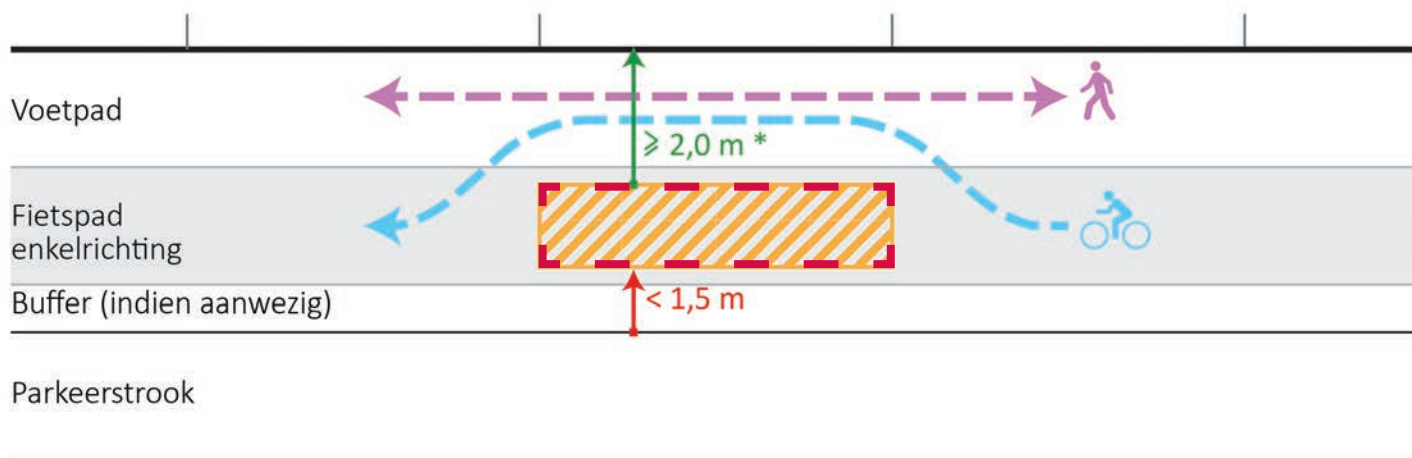
- geen inname van de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.02

Inname van openbaar domein op het fietspad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 1,5m
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

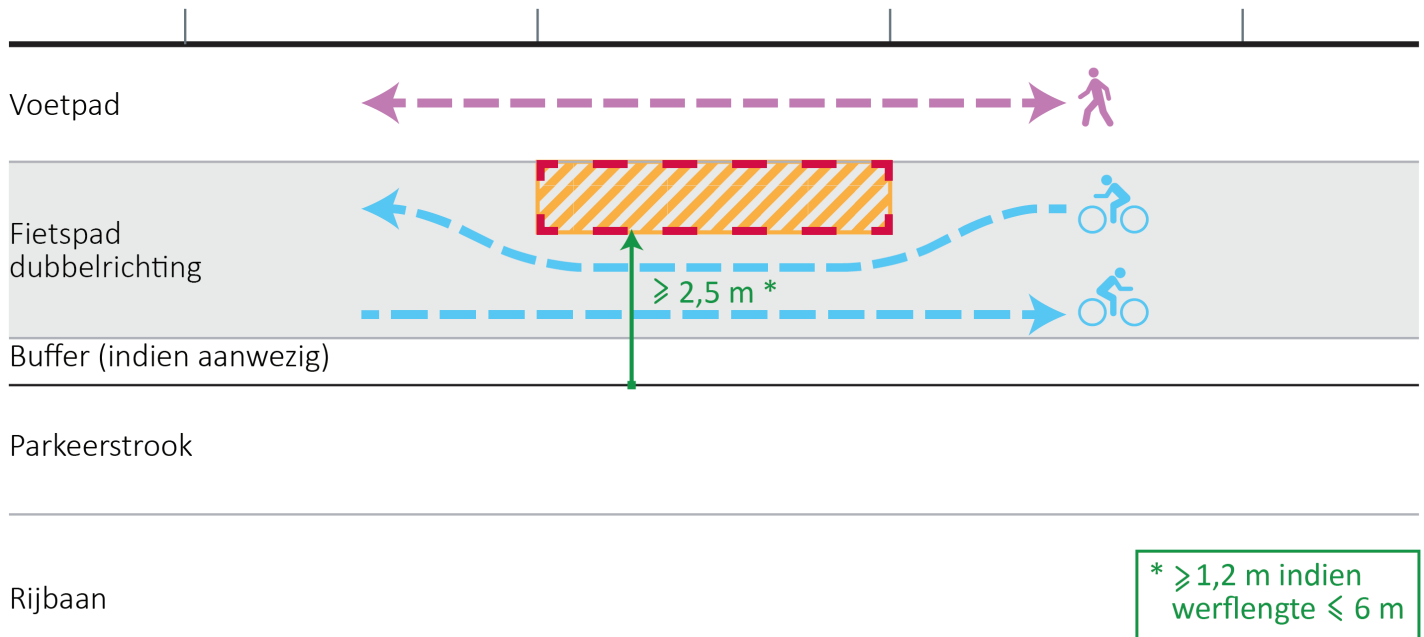
- geen inname van de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.03

Inname van openbaar domein op het fietspad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) bedraagt minimum 2,5m
- fietsers kunnen de werfzone passeren via deze strook

Parkeerstrook

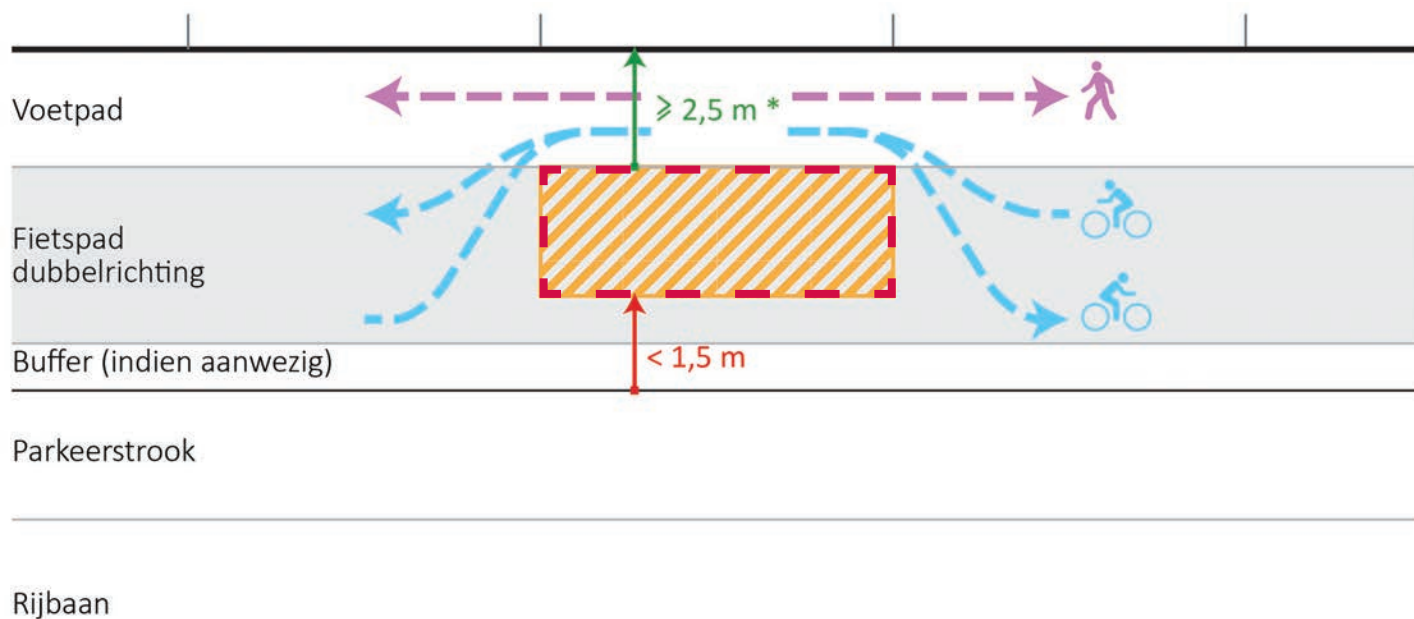
- geen inname van de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.04

Inname van openbaar domein op het fietspad



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 1,5m
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

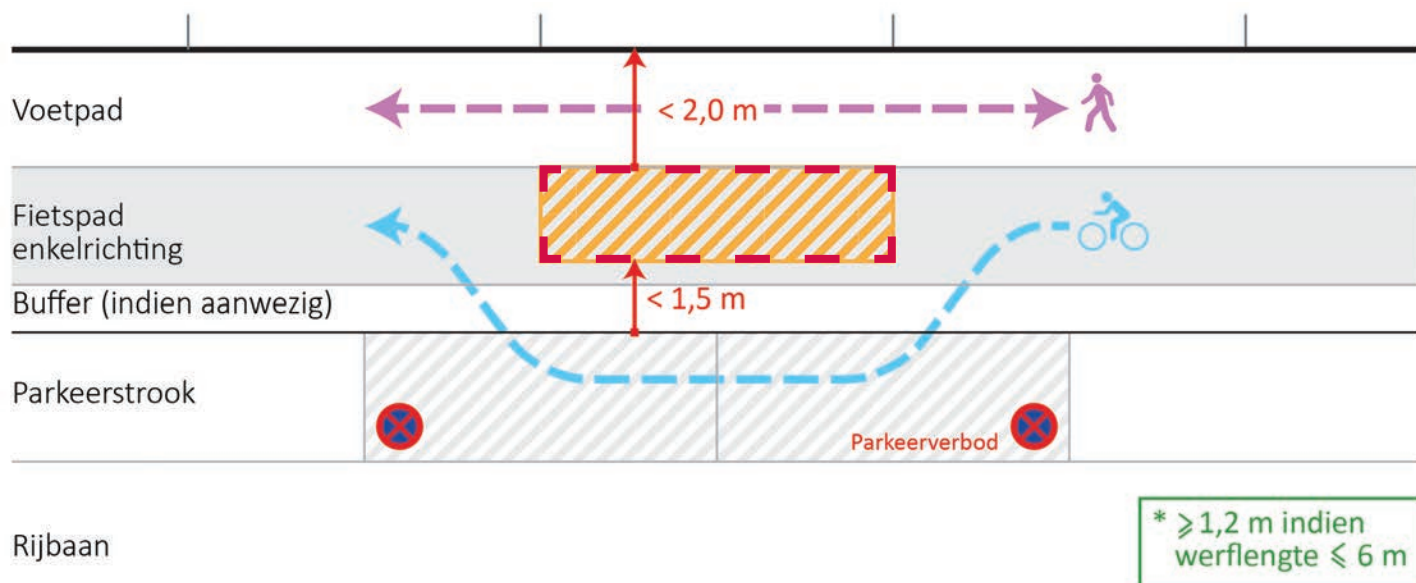
- geen inname van de parkeerstrook

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.05

Inname van openbaar domein op het fietspad voor werken.
Inname van openbaar domein op de parkeerstrook voor omleiding fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restructuur op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructuur tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restructuur op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 1,5m

Parkeerstrook

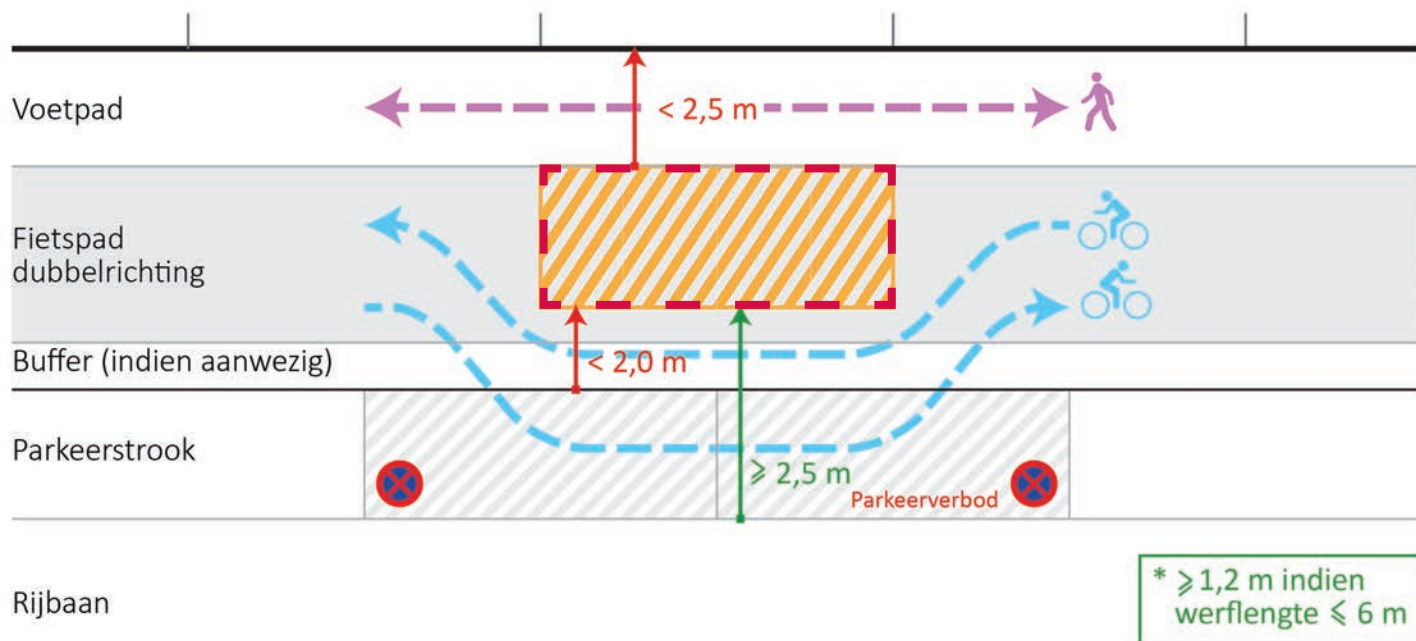
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,0m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.06

Inname van openbaar domein op het fietspad voor werken.
Inname van openbaar domein op de parkeerstrook voor omleiding fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restructuur op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructuur tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restructuur op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 2,0m

Parkeerstrook

- fietsers worden langs de werfzone geleid via de parkeerstrook
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- Indien de obstakelvrije restructuur op het fietspad en de bufferstrook breder is dan 1.5m, wordt deze zone bij voorkeur gebruikt voor de omleiding van fietsers in één rijrichting
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,0m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

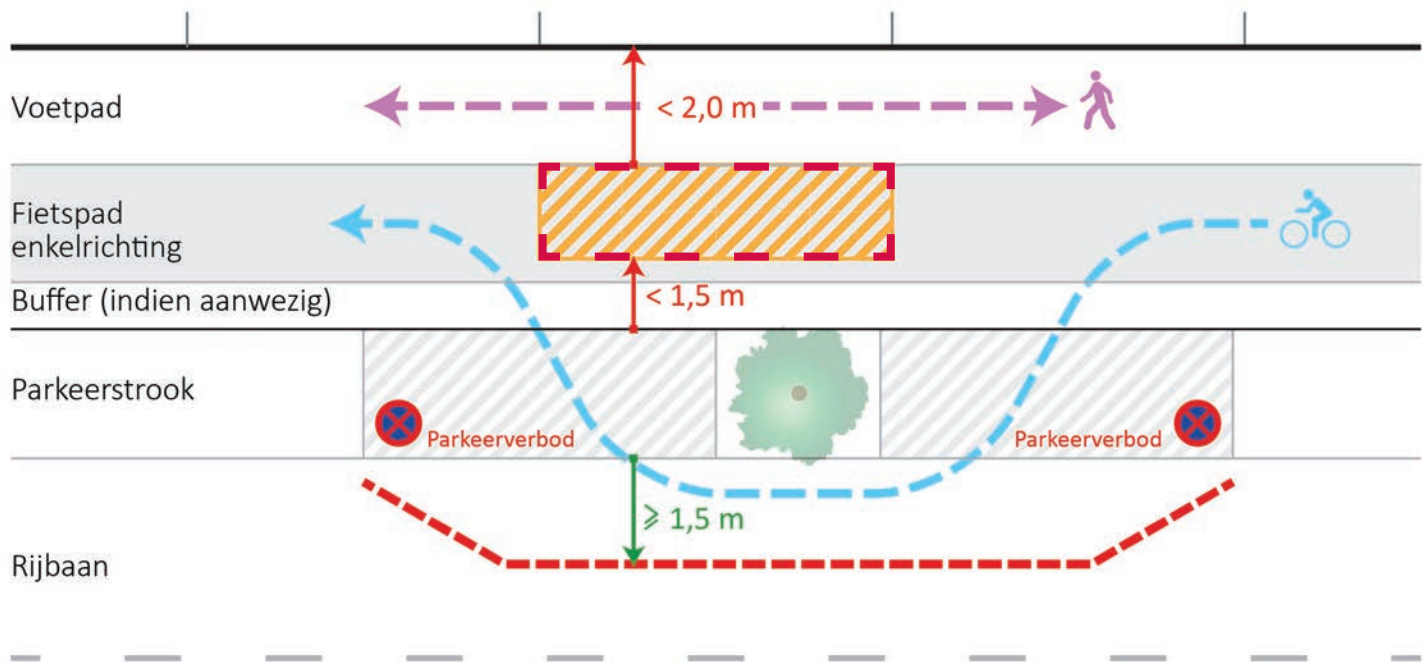
Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.01.07

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad.

Inname van openbaar domein op de parkeerstrook en de rijbaan t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 1,5m

Parkeerstrook

- parkeerstrook is niet obstakelvrij
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de parkeerstrook en de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

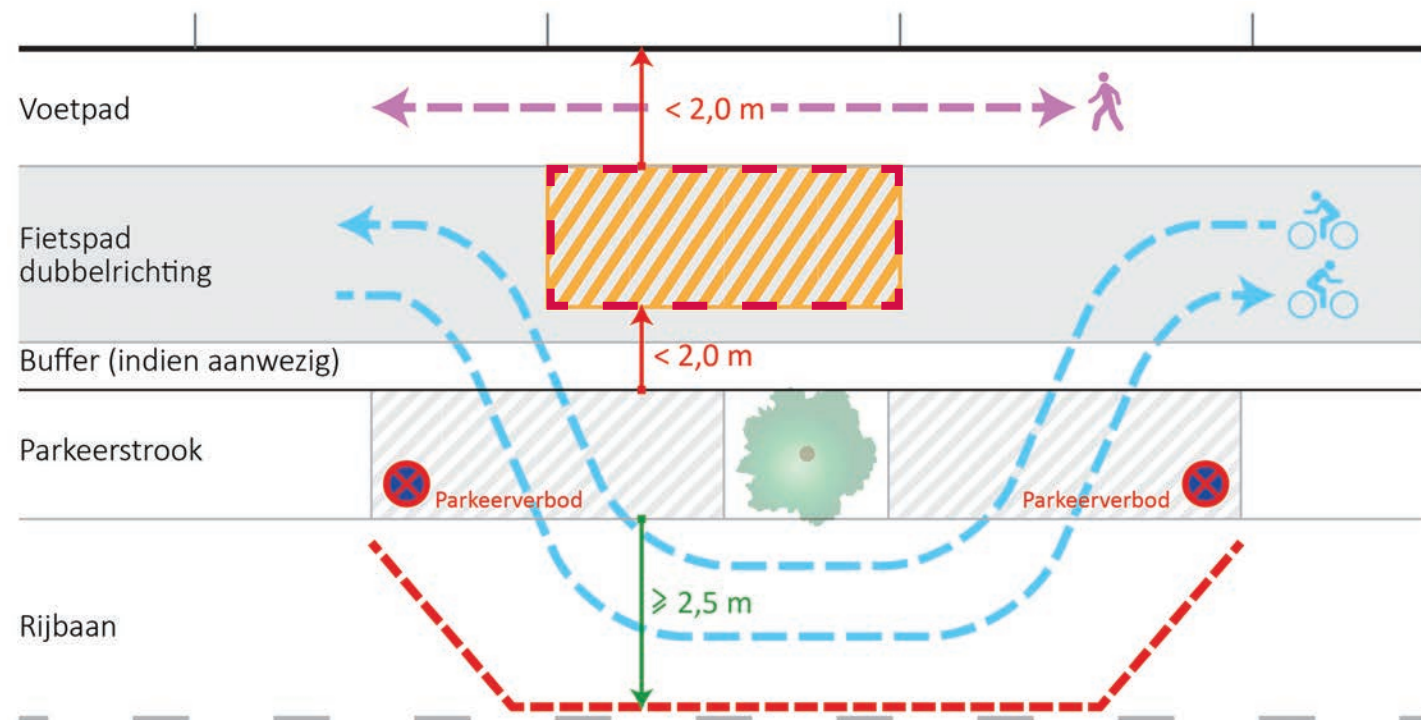
Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 1,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE B.01.08

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad.

Inname van openbaar domein op de parkeerstrook en de rijbaan t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- gedeeltelijke inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 2,0m

Parkeerstrook

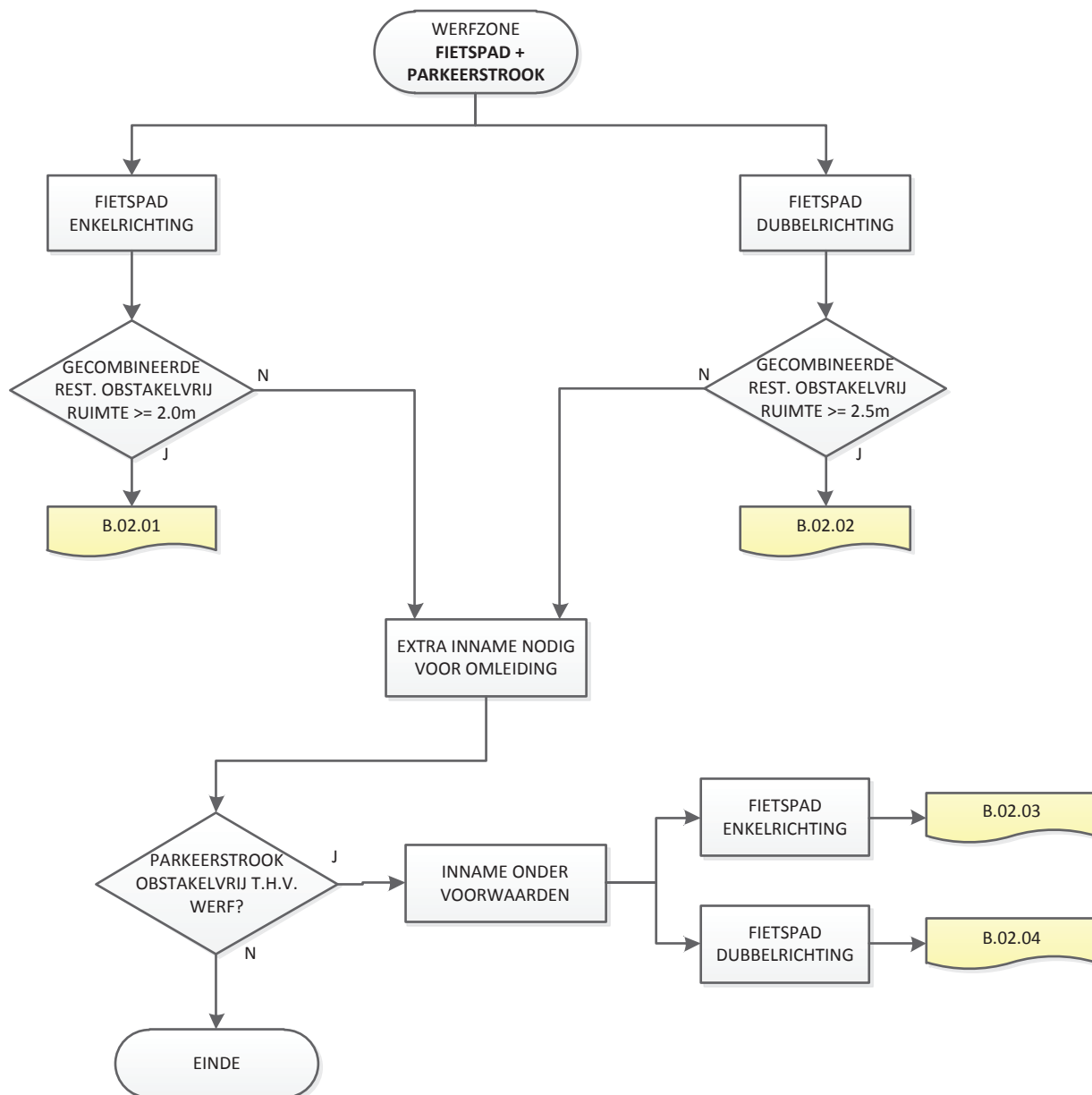
- parkeerstrook is niet obstakelvrij
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de parkeerstrook en de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 2,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

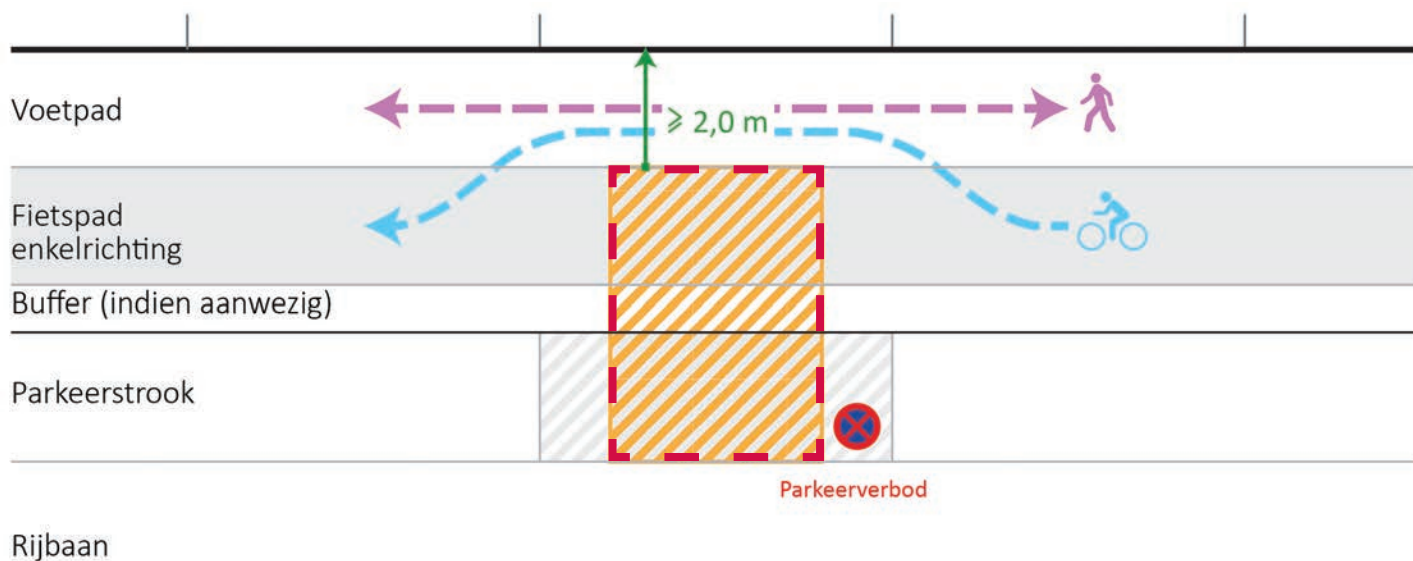
3.10 B.02 - WERKEN OP FIETSPAD EN PARKEERSTROOK

Bij werken op het fietspad en de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE B.02.01

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en in de parkeerstrook.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

- inname van het fietspad zonder restruimte
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

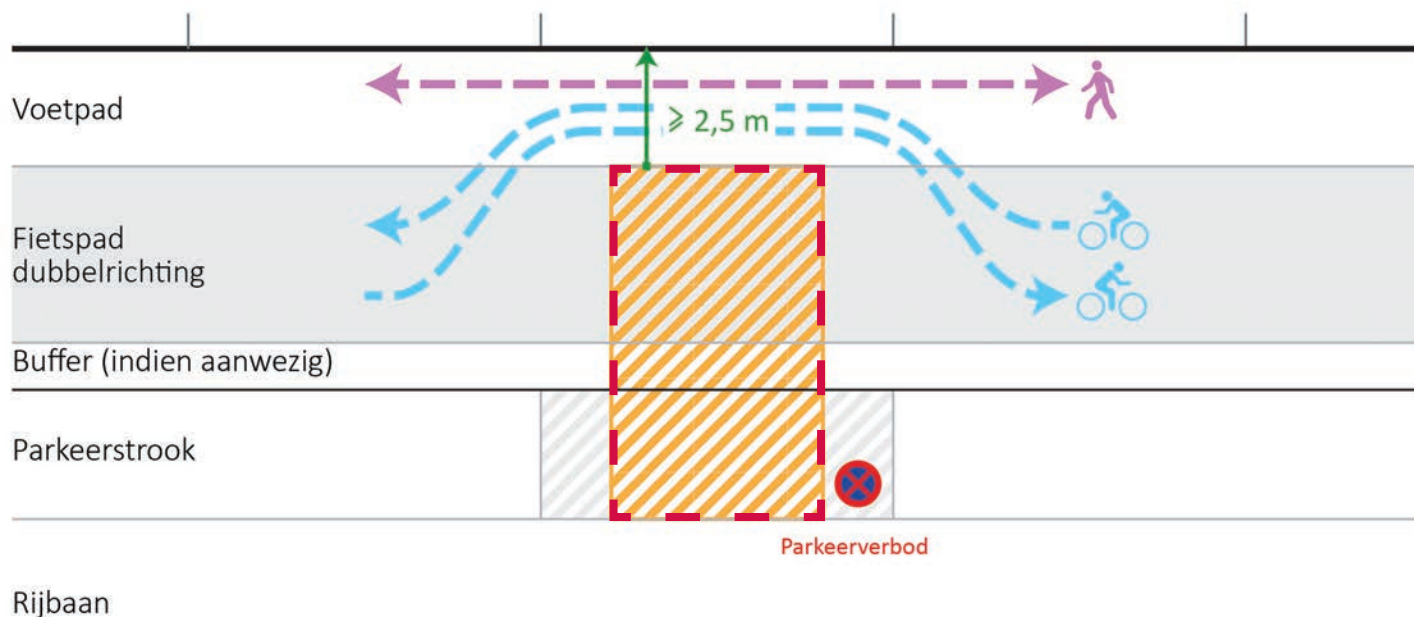
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.02.02

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en in de parkeerstrook.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

- inname van het fietspad zonder restruimte
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

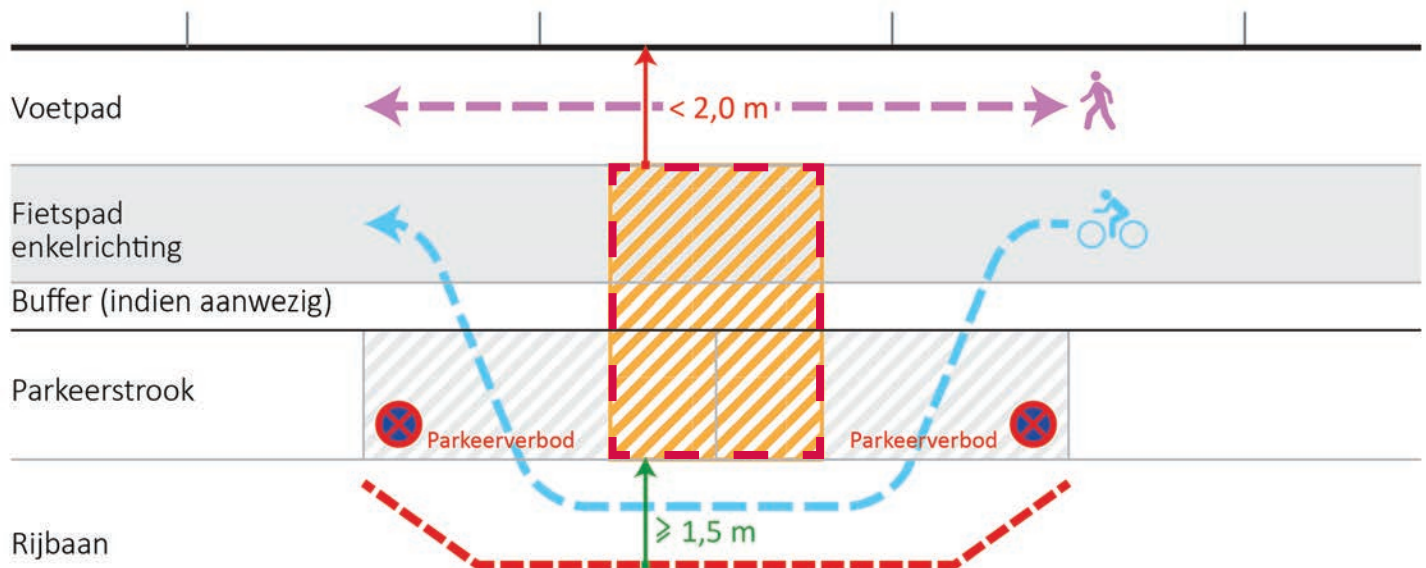
Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE B.02.03

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en in de parkeerstrook.

Inname van openbaar domein op de parkeerstrook en de rijbaan t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restructie op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restructie tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- volledige inname van het fietspad zonder restructie

Parkeerstrook

- volledige inname van de parkeerstrook zonder restructie
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 1,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

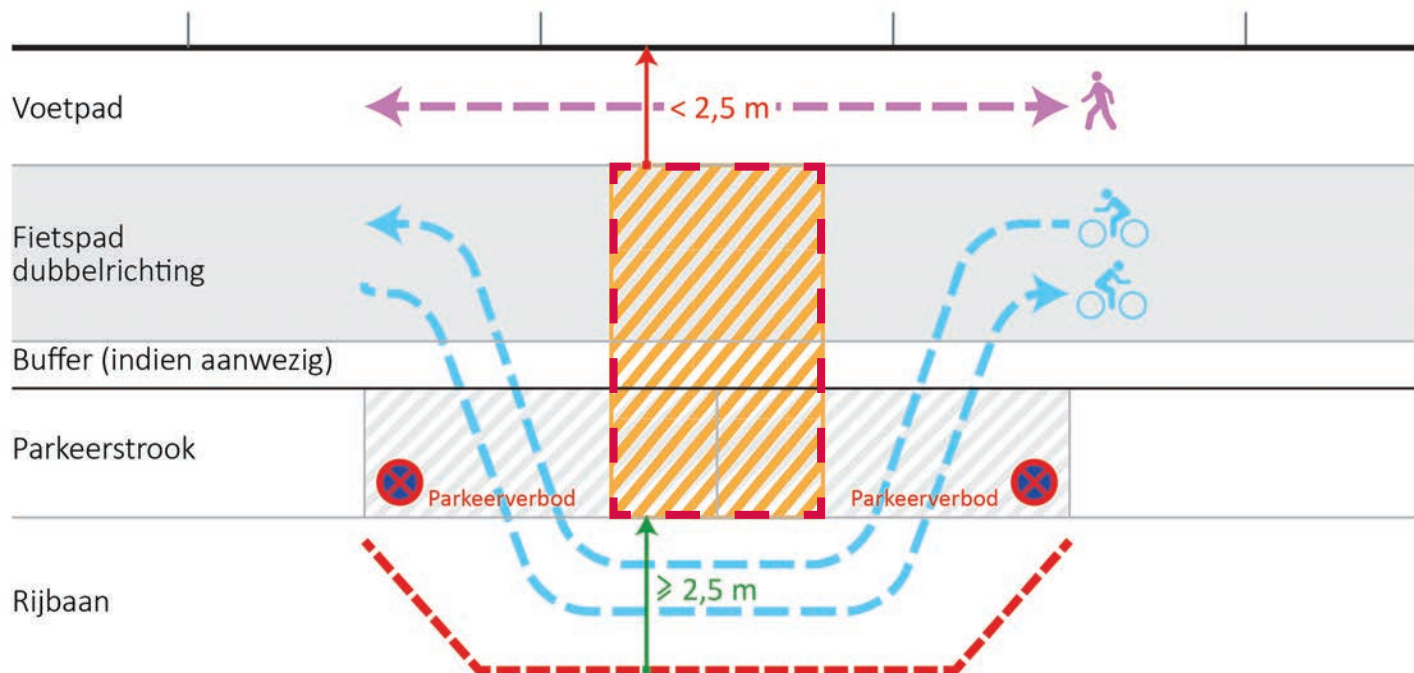
Rijbaan

- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restructie van minimum 1,5m op de rijbaan
- de restructie op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE B.02.04

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en in de parkeerstrook.

Inname van openbaar domein op de parkeerstrook en de rijbaan t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is in dit geval ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook (indien aanwezig) is kleiner dan 2,0m

Parkeerstrook

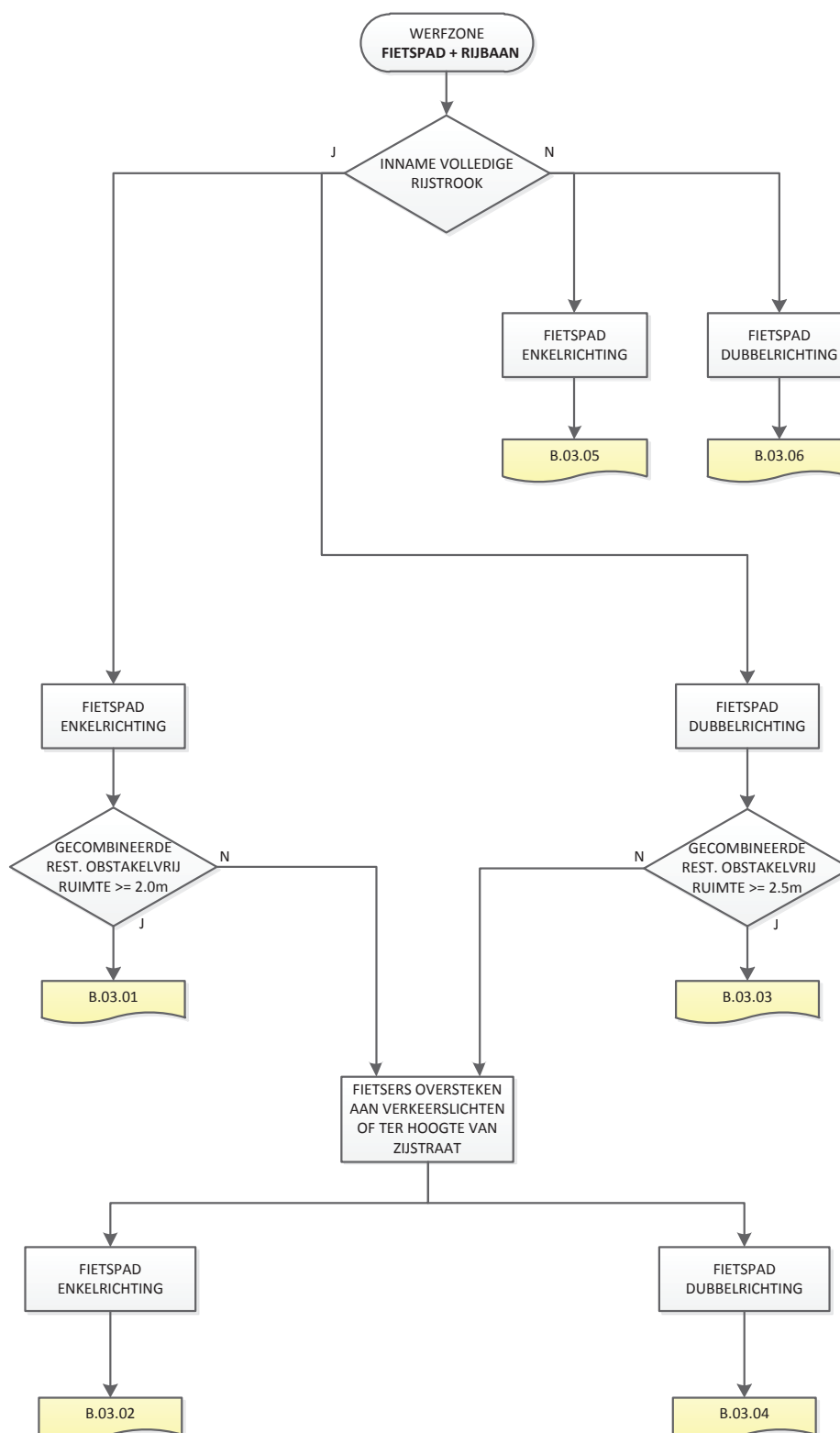
- volledige inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte vermeerderd met tweemaal 2,5m t.b.v. de passage van fietsers
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

Rijbaan

- fietsers worden langs de werfzone geleid via de parkeerstrook en de rijbaan
- een eventueel hoogteverschil tussen het fietspad en de parkeerstrook moet ter hoogte van de omleiding geëgaliseerd worden t.b.v. een veilige passage van fietsers
- Indien de obstakelvrije restruimte op het fietspad en de bufferstrook breder is dan 2.5m, wordt deze zone bij voorkeur gebruikt voor de omleiding van fietsers in één rijrichting

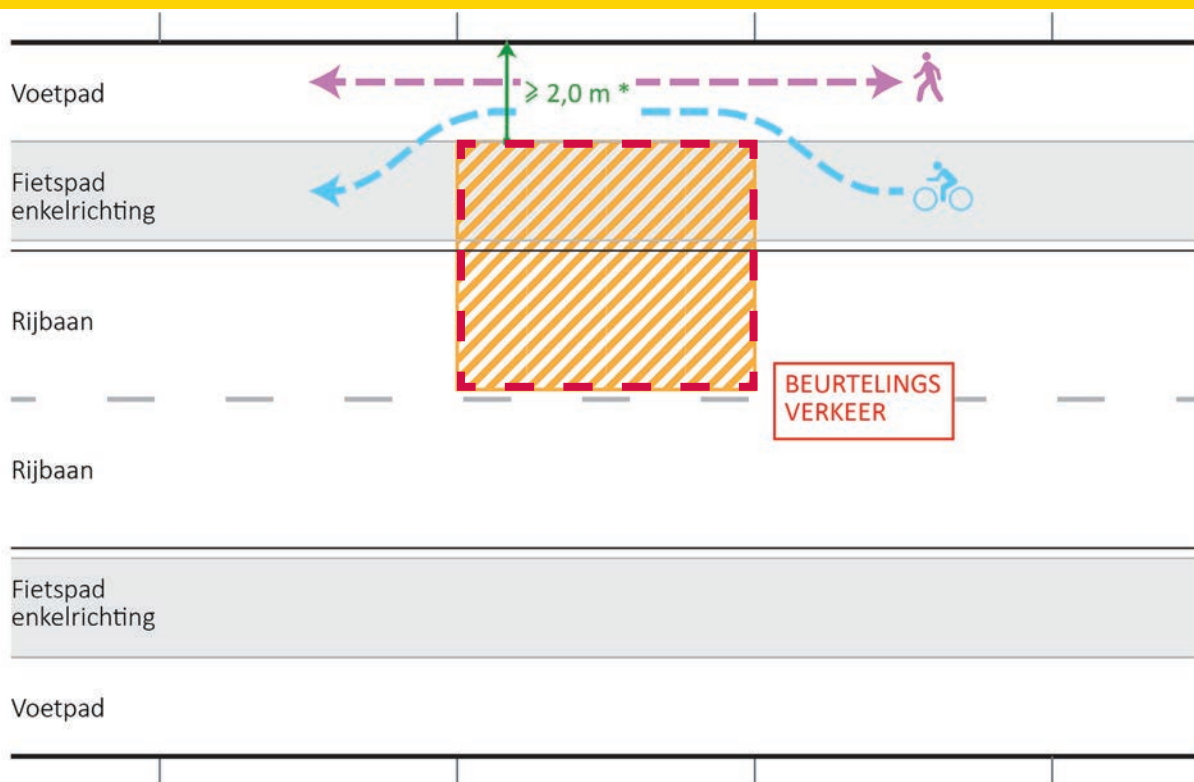
3.11 B.03 - WERKEN OP FIETSPAD EN RIJBAAN

Bij werken op het fietspad en de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE B.03.01

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.
Inname van openbaar domein op het voetpad t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

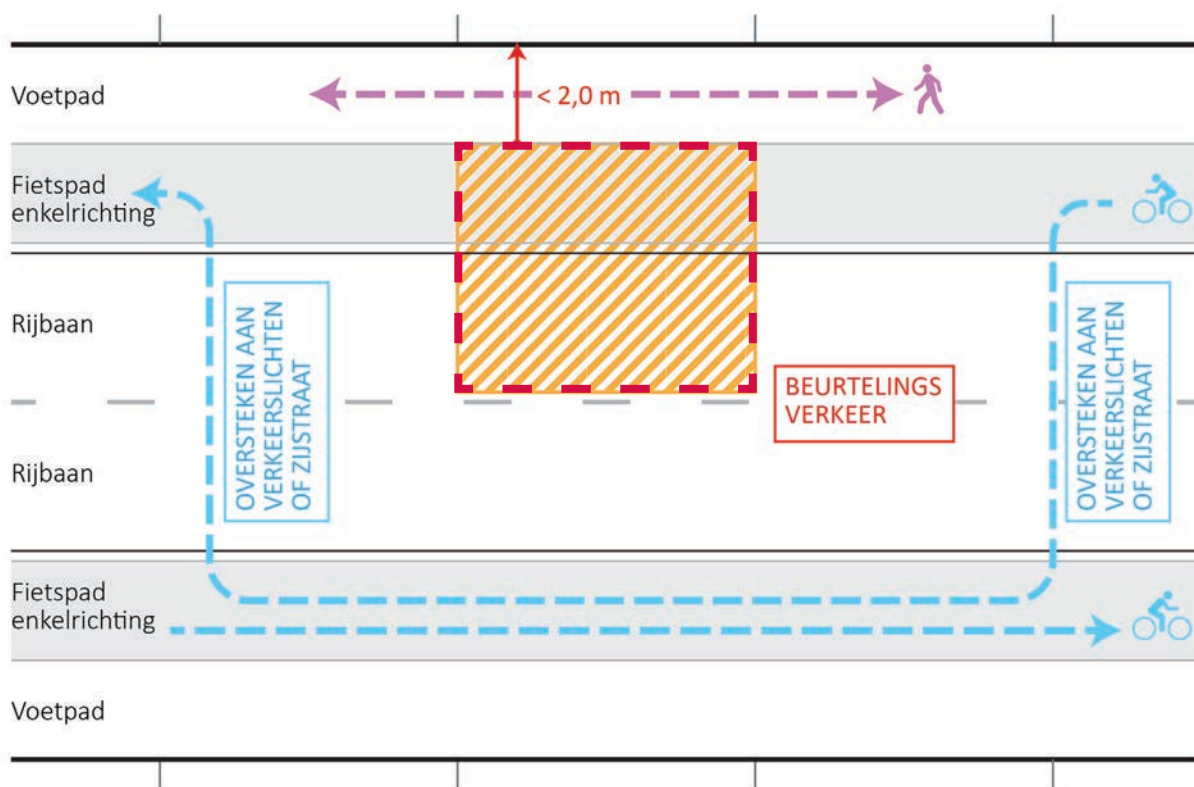
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer.

FICHE B.03.02

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.0m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

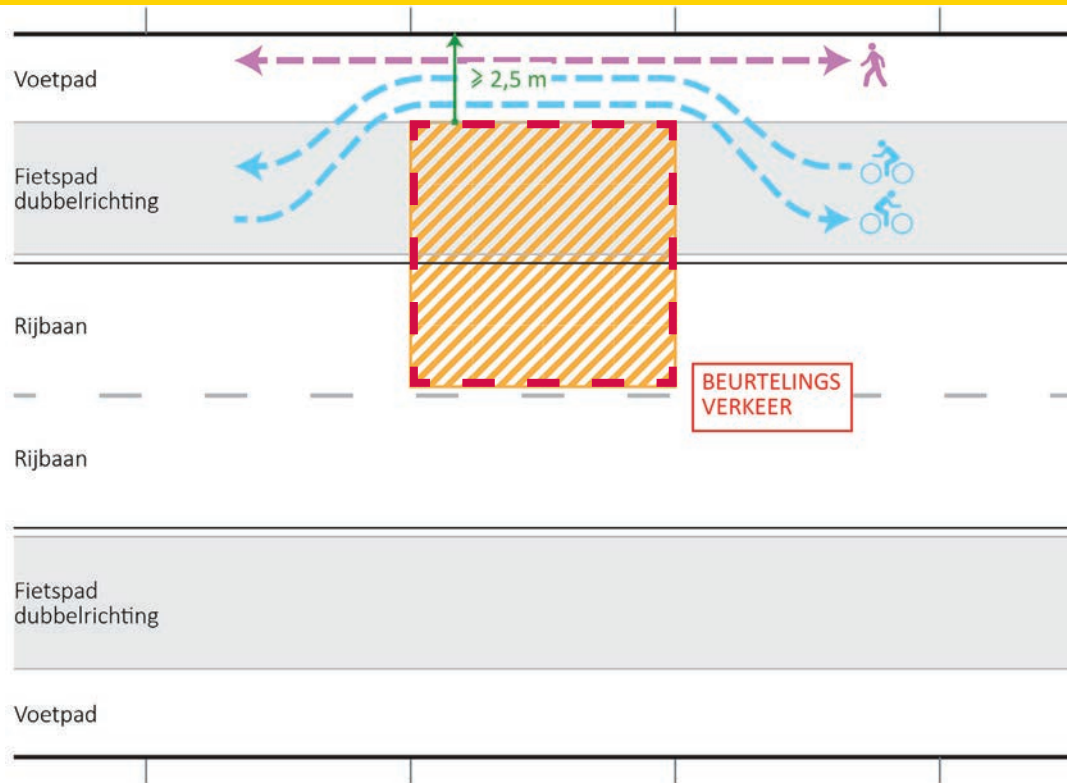
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE B.03.03

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.
Inname van openbaar domein op het voetpad t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

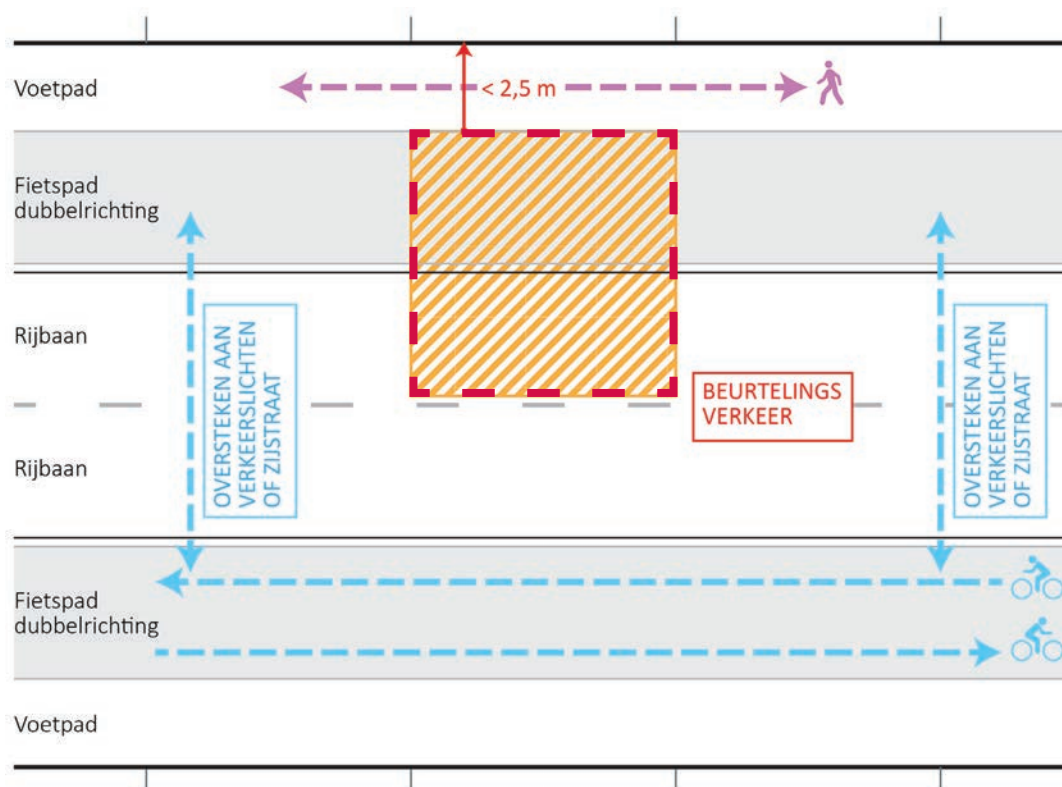
- inname van het fietspad zonder restruimte
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE B.03.04

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is in deze situatie ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

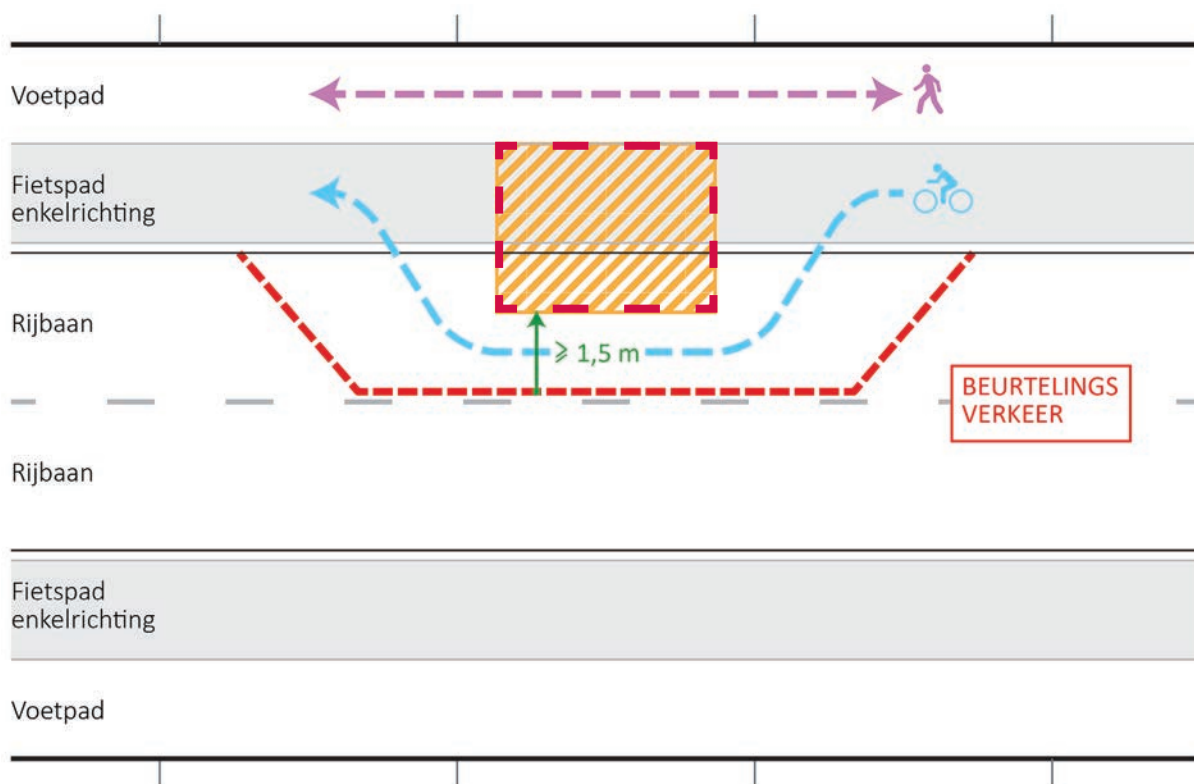
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden in beide richtingen langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE B.03.05

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

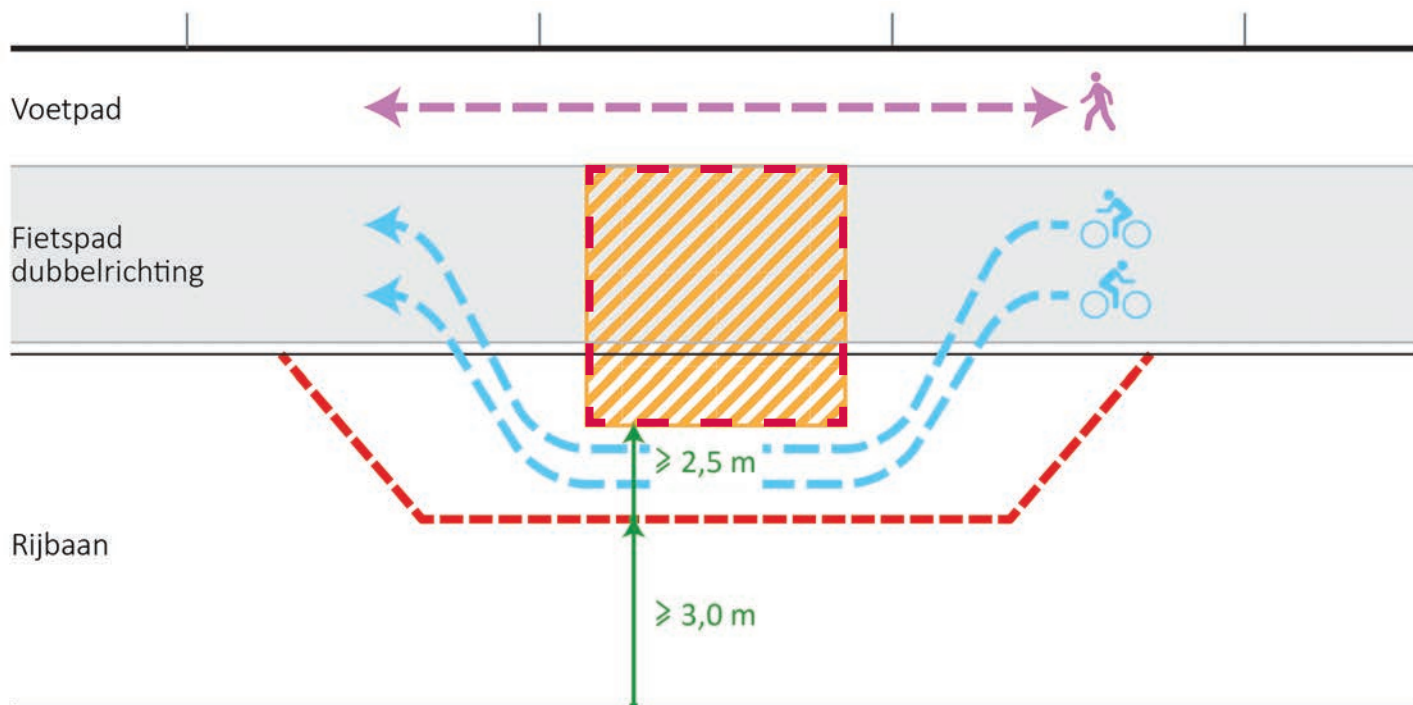
- volledige inname van het fietspad zonder restruimte

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van een rijstrook van de rijbaan
- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 1,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

FICHE B.03.06

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

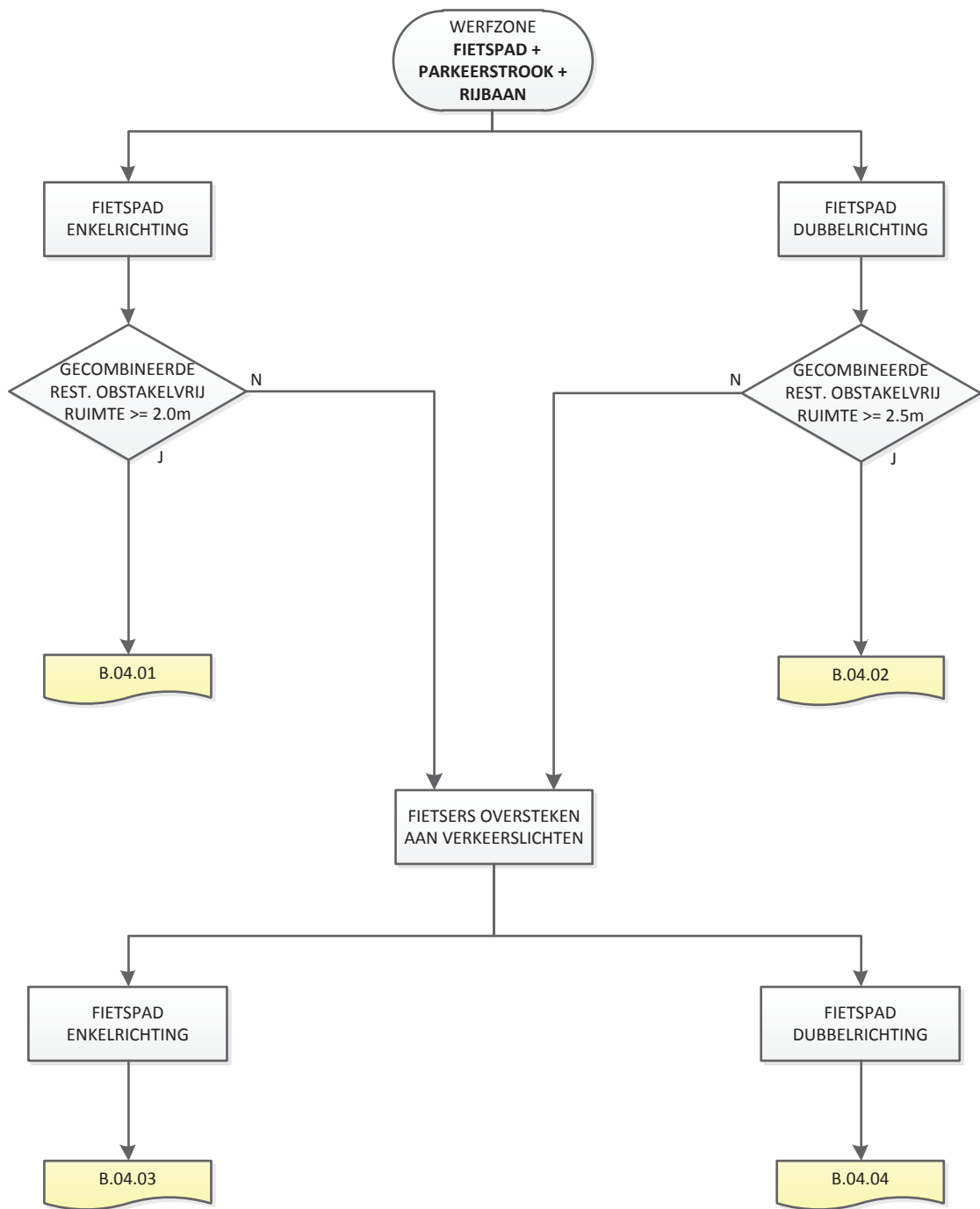
- volledige inname van het fietspad zonder restruimte

Rijbaan

- gedeeltelijke inname van een rijstrook van de rijbaan
- fietsers en voetgangers worden omgeleid via een obstakelvrije restruimte van minimum 2,5m op de rijbaan
- de restruimte op de rijbaan moet minimaal 3.0m bedragen

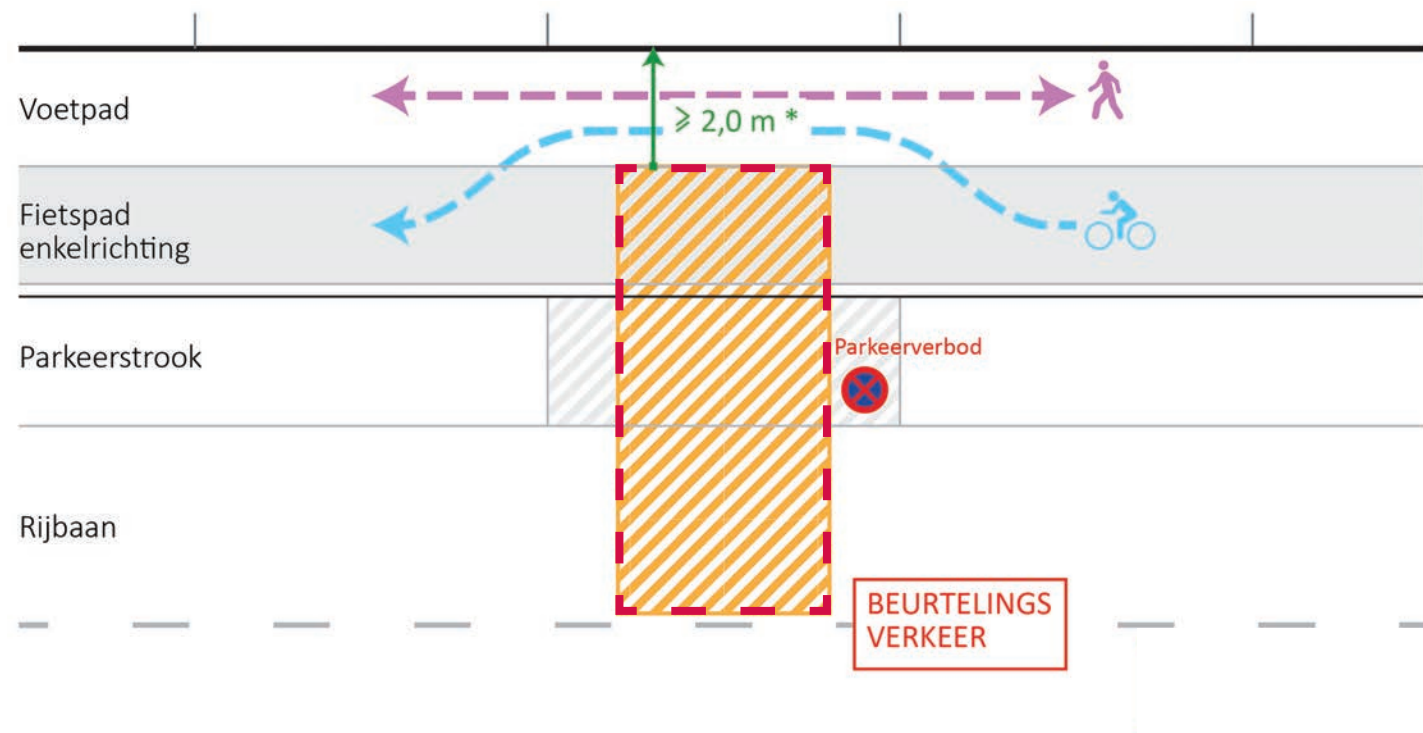
3.12 B.04 - WERKEN OP FIETSPAD, PARKEERSTROOK EN RIJBAAN

Bij werken op het fietspad, de parkeerstrook en de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE B.04.01

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad, parkeerstrook en op de rijbaan.
Inname van openbaar domein op het voetpad t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,0m

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

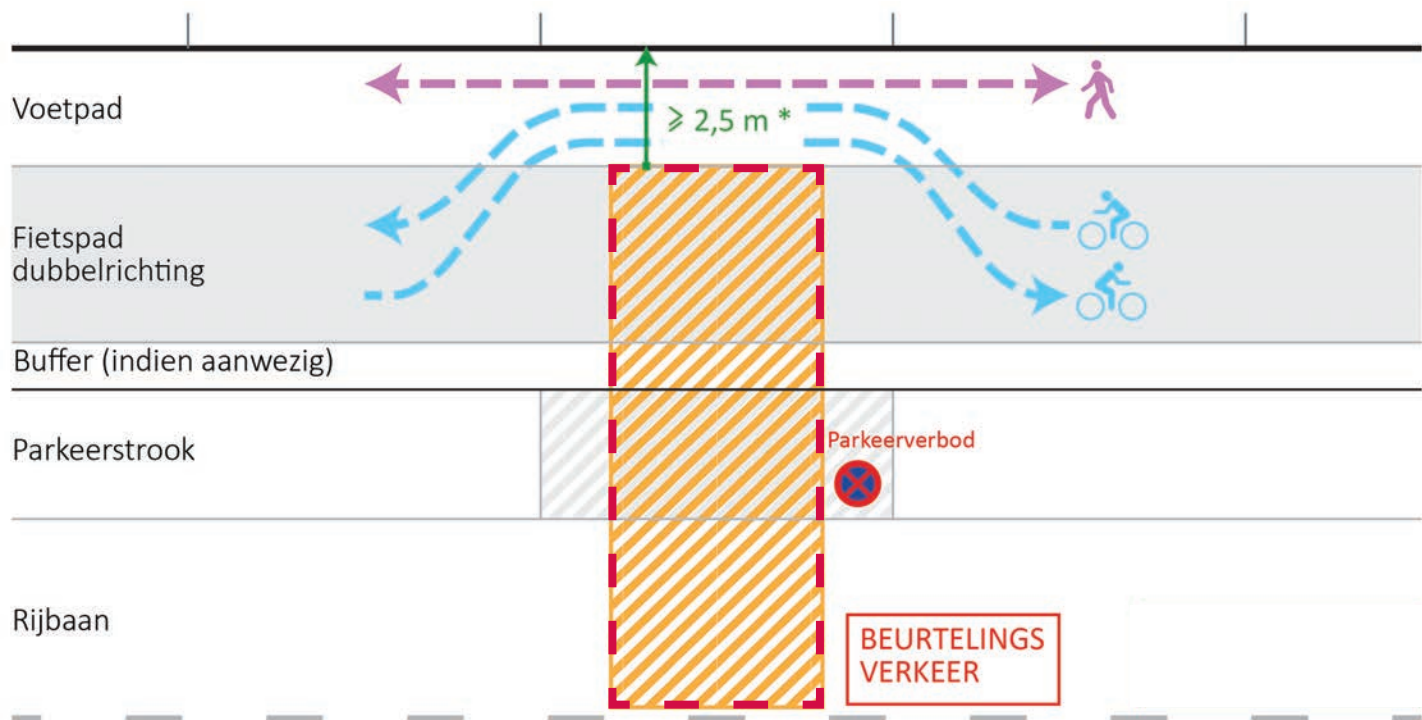
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer

FICHE B.04.02

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad, parkeerstrook en op de rijbaan.
Inname van openbaar domein op het voetpad t.b.v. de omleiding van fietsers.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 2,5m

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden langs de werfzone geleid via de obstakelvrije restruimte op het voetpad

Parkeerstrook

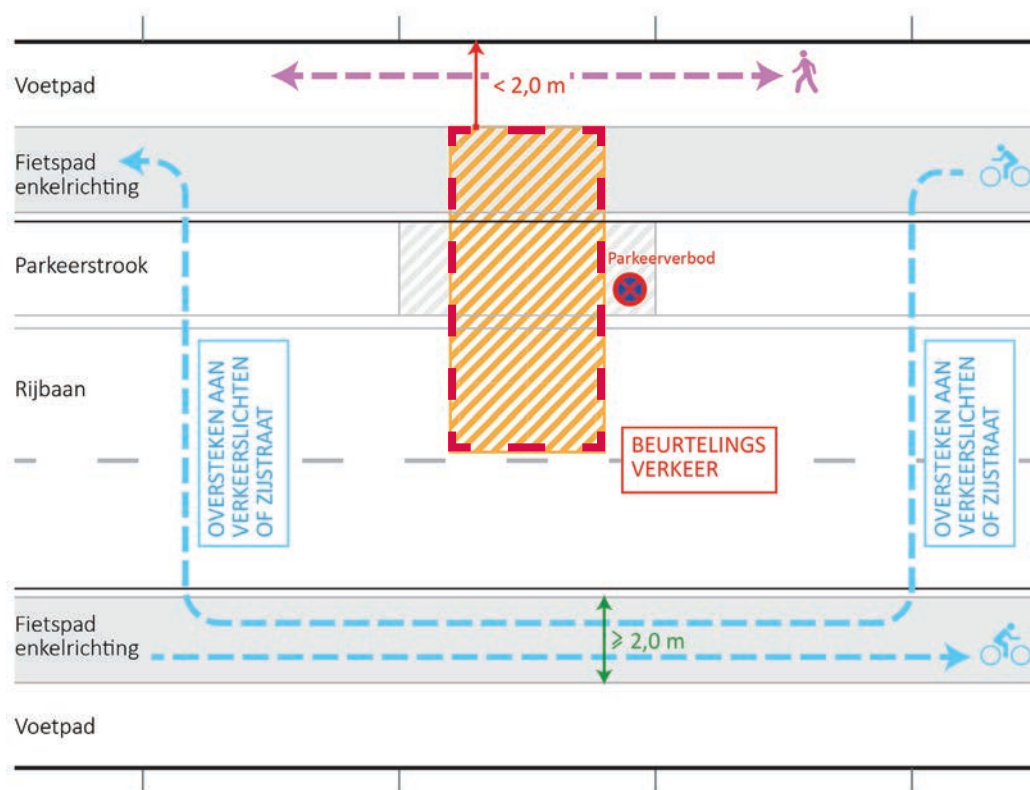
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer

FICHE B.04.03

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad, parkeerstrook en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt maximum 2,0m

Fietspad

- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat

Parkeerstrook

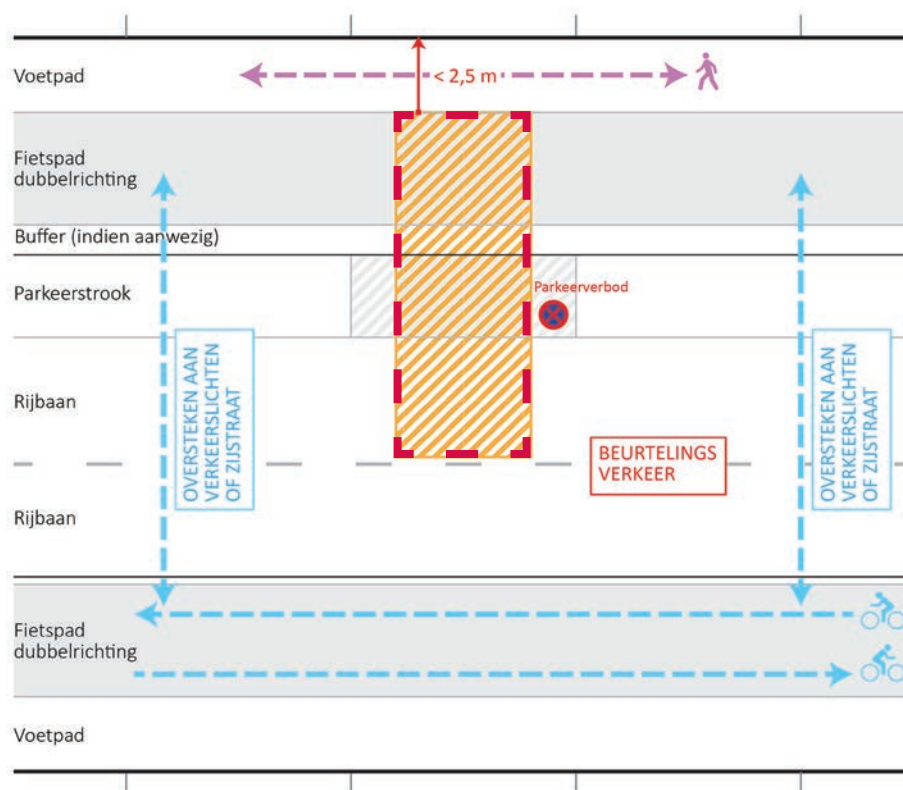
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer.
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

FICHE B.04.04

Inname van openbaar domein voor werken op het fietspad, parkeerstrook en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad
- de obstakelvrije restruimte op het voetpad bedraagt minimum 1,5m maar is smaller dan 2.5m
- bij een werflengte van maximum 6 meter is in deze situatie ter hoogte van obstakels een versmalling van de obstakelvrije restruimte tot 1,2 m toegestaan

Fietspad

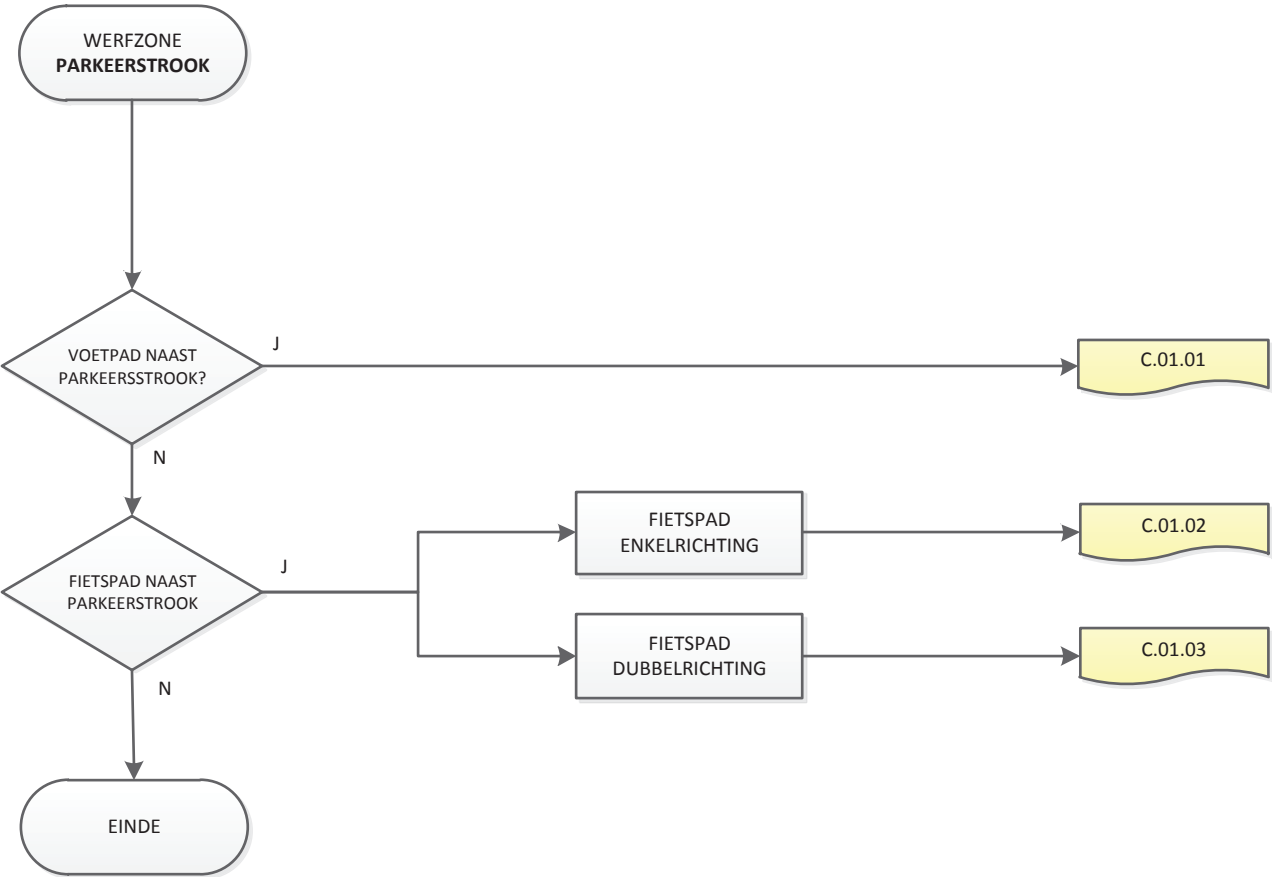
- volledige inname van het fietspad
- fietsers worden in beide richtingen langs de werfzone geleid via het fietspad aan de overzijde van de straat. Ze moeten aan beide kanten van de werfzone oversteken aan de laatste verkeerslichten of zijstraat
- Deze situatie wordt enkel toegestaan indien fietsers de werfzone op geen enkela andere manier kunnen passeren.

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer.
- indien nodig wordt plaatselijk een parkeerverbod ingesteld over een afstand van de werflengte
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingesteld

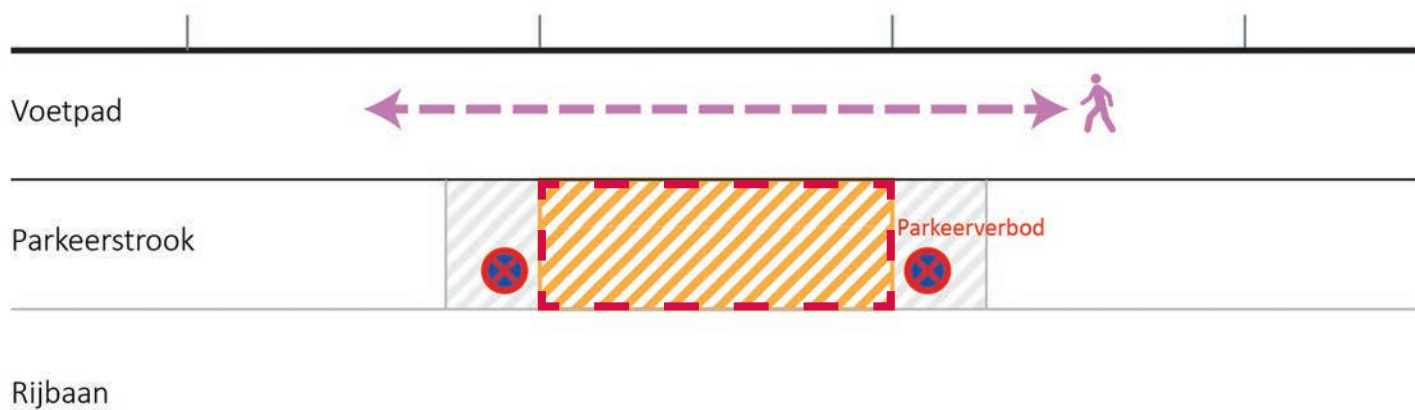
3.13 C.01 - WERKEN OP DE PARKEERSTROOK

Bij werken op de parkeerstrook zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE C.01.01

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad, bestaande voetpad is beschikbaar.

Parkeerstrook

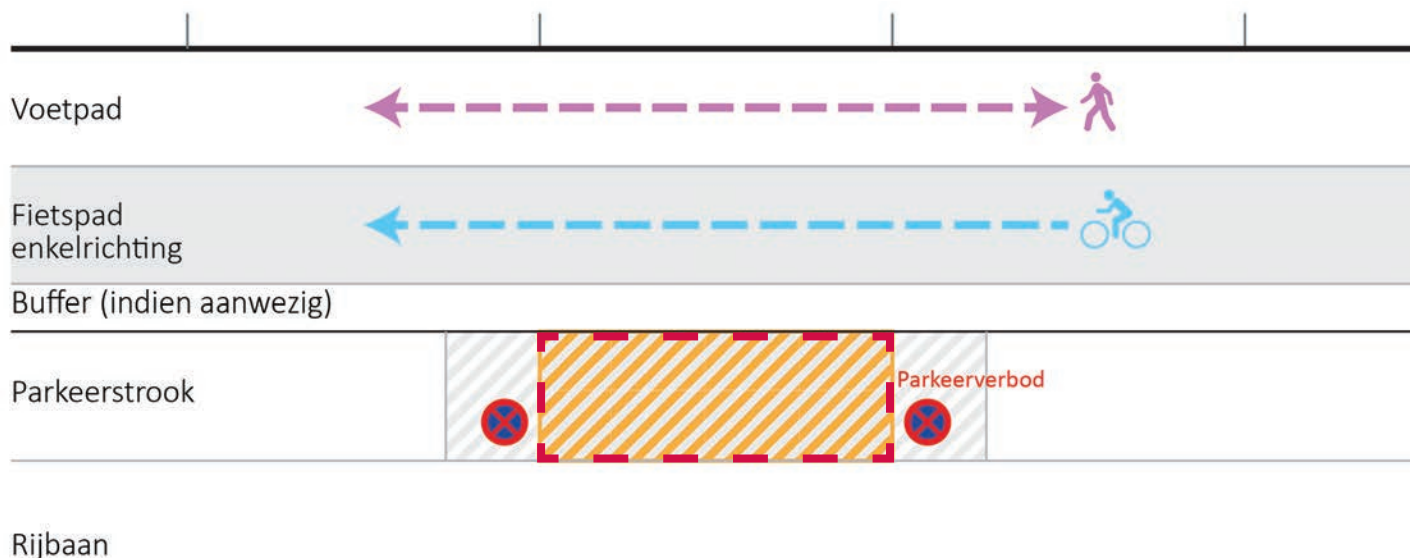
- parkeerverbod van kracht ter hoogte van werfzone, borden uiterlijk 48u op voorhand te plaatsen

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE C.01.02

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- geen inname van het voetpad, bestaande voetpad is beschikbaar.

Fietspad

- geen inname van het fietspad, bestaande fietspad is beschikbaar.

Parkeerstrook

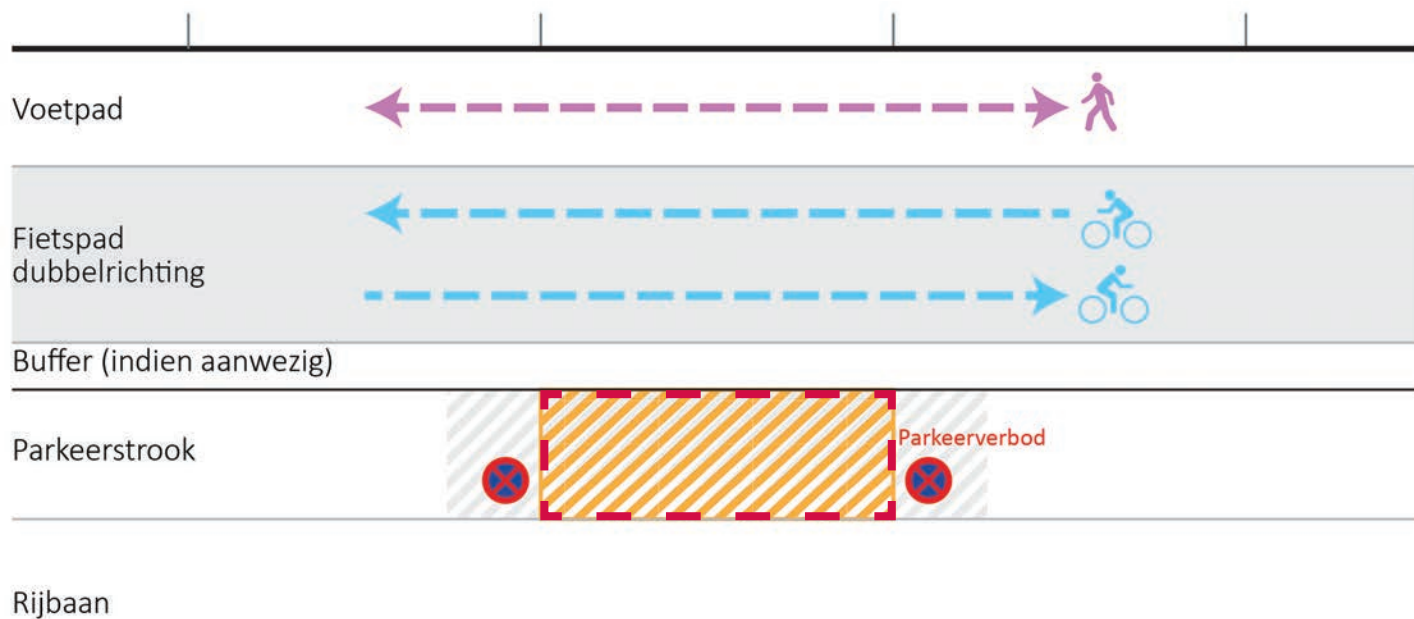
- parkeerverbod van kracht ter hoogte van werfzone, borden uiterlijk 48u op voorhand te plaatsen

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

FICHE C.01.03

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad

- geen inname van het voetpad, bestaande voetpad is beschikbaar.

Fietspad

- geen inname van het fietspad, bestaande fietspad is beschikbaar.

Parkeerstrook

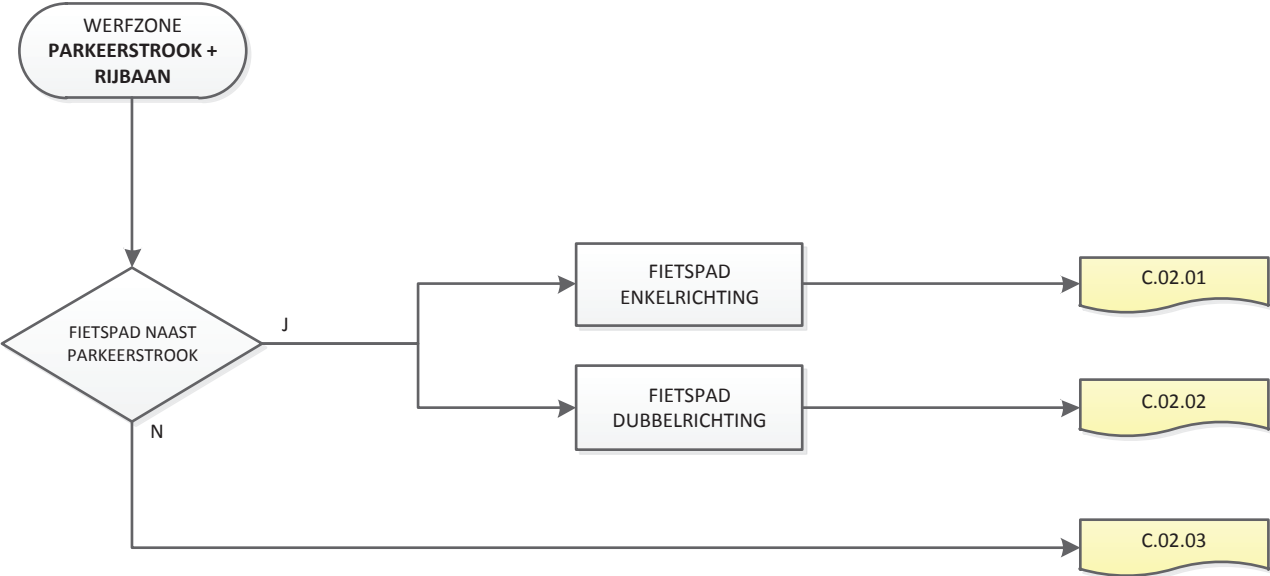
- parkeerverbod van kracht ter hoogte van werfzone, borden uiterlijk 48u op voorhand te plaatsen

Rijbaan

- geen inname van de rijbaan

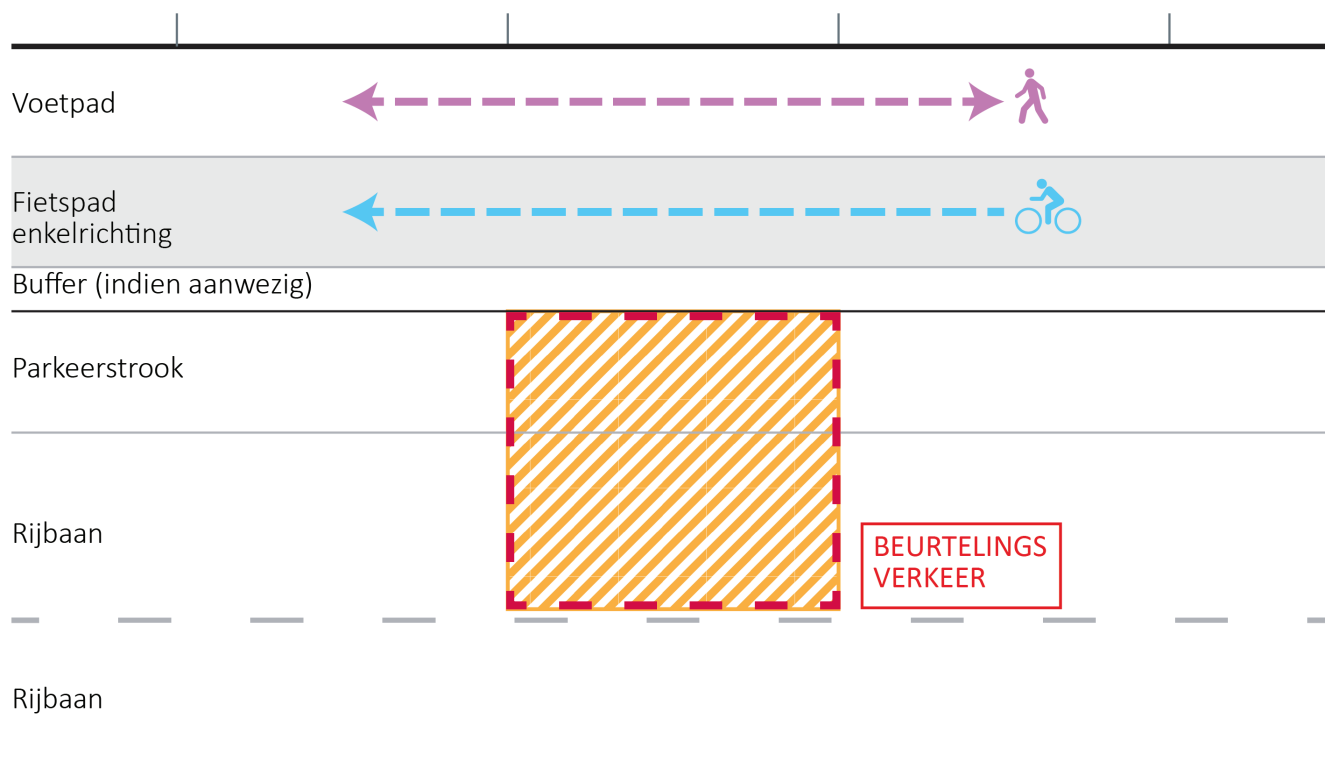
3.14 C.02 - WERKEN OP PARKEERSTROOK EN RIJBAAN

Bij werken op de parkeerstrook en op de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE C.02.01

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

- geen inname van het fietspad

Parkeerstrook

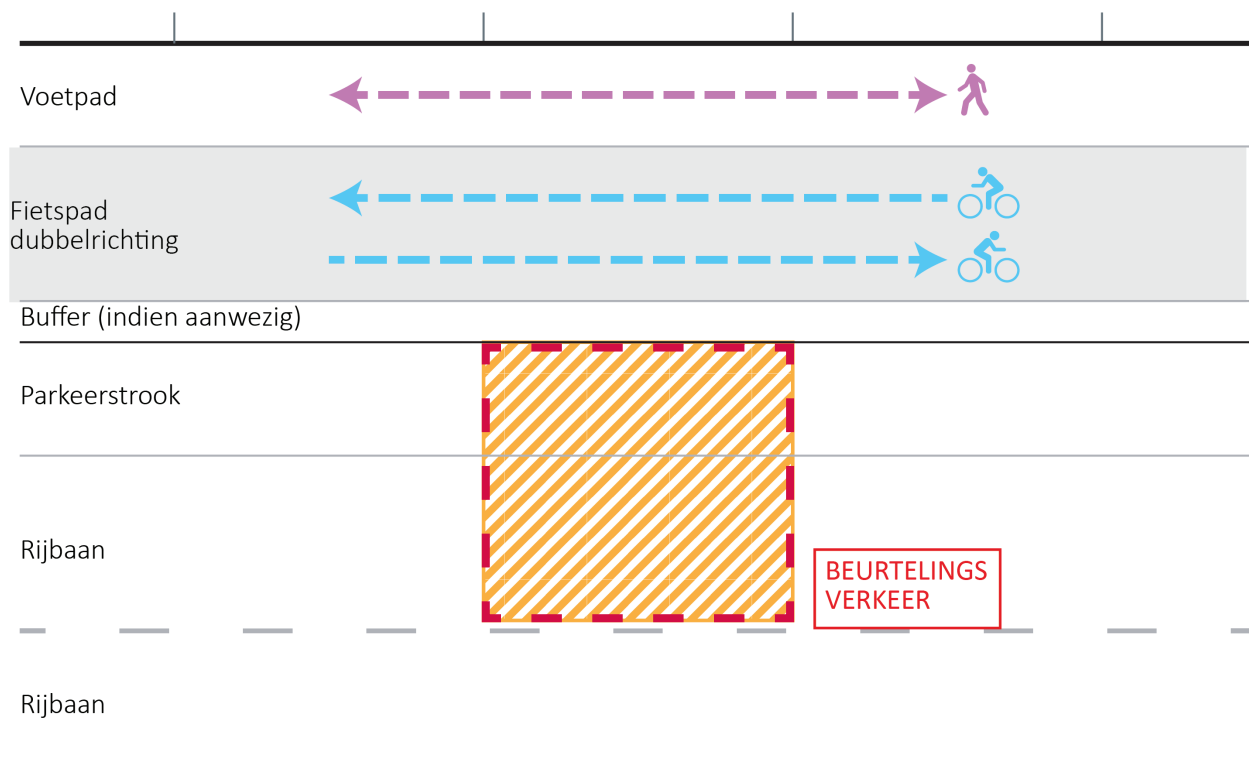
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer

FICHE C.02.02

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

- geen inname van het fietspad

Parkeerstrook

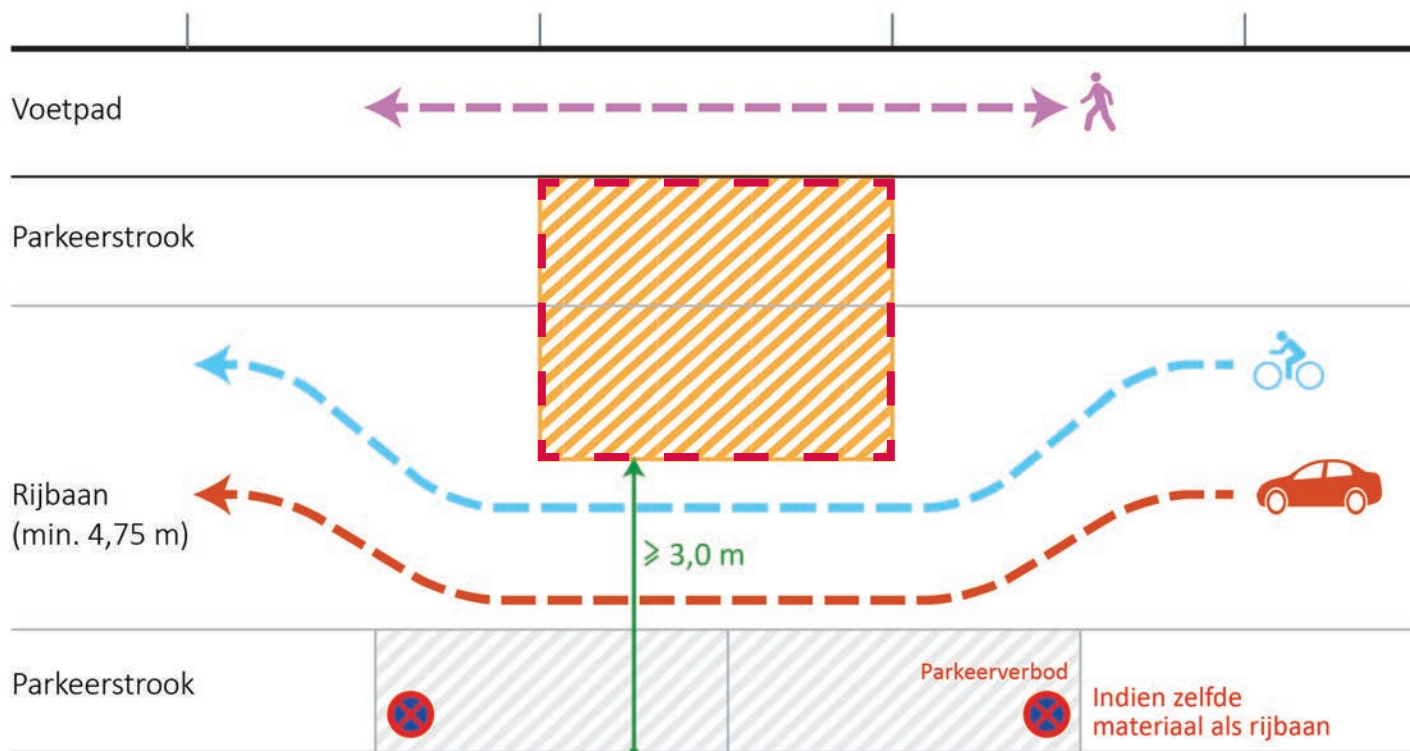
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m voor beurtelings autoverkeer

FICHE C.02.03

Inname van openbaar domein voor werken op de parkeerstrook en op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Voetpad:

- geen inname van het voetpad

Fietspad

- geen fietspad, fietsers rijden op rijbaan
- ter hoogte van de werfzone is de rijbaan versmald tot minimum 3.0 m

Parkeerstrook

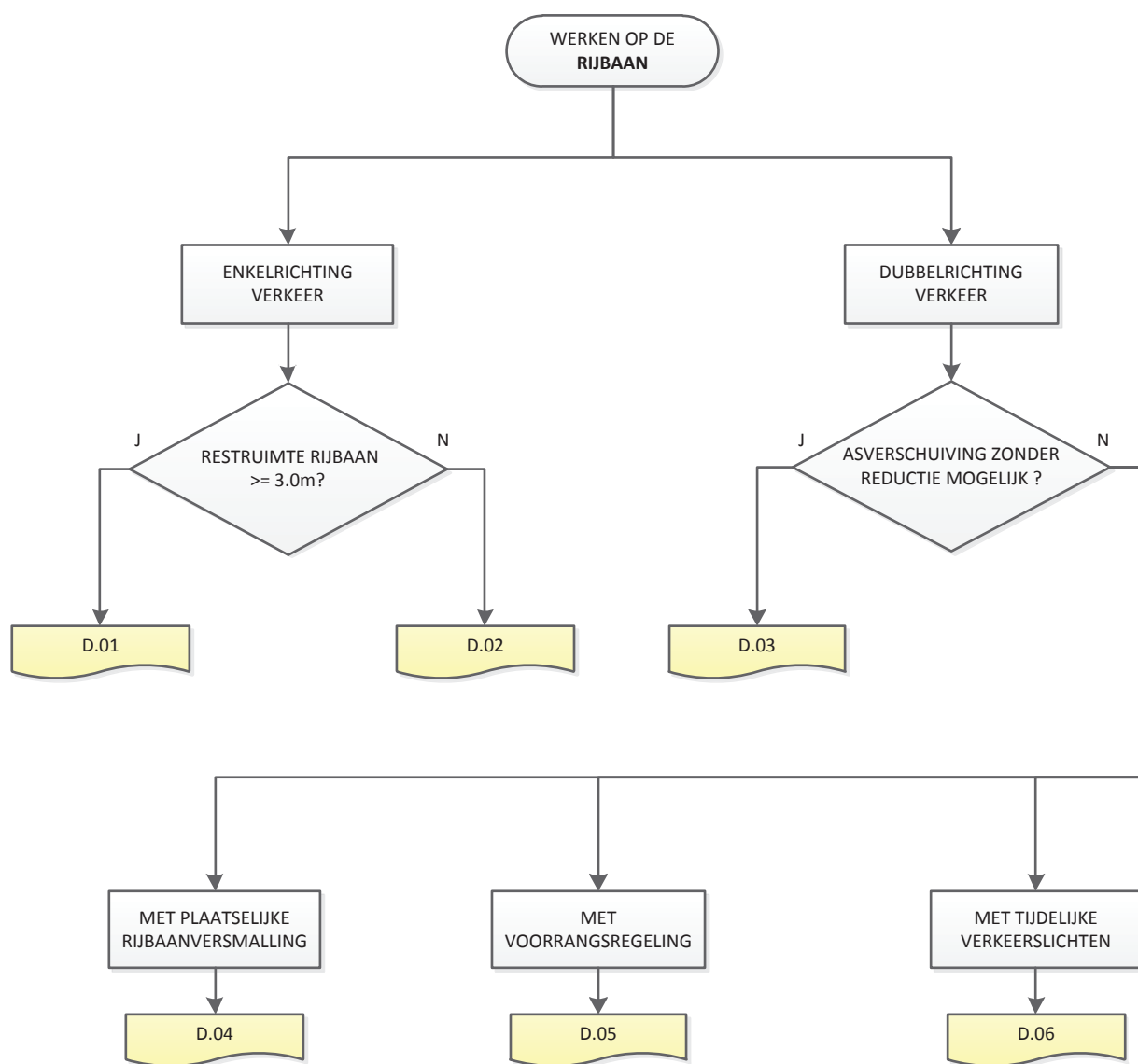
- inname van de parkeerstrook
- plaatselijk wordt een parkeerverbod ingesteld
- het parkeerverbod wordt 48u op voorhand ingevoerd

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m.
- indien aan de overzijde van de werfzone een overrijdbare parkeerstrook ligt, mag deze ook ingenomen worden mits plaatsing van parkeerverbodsborden

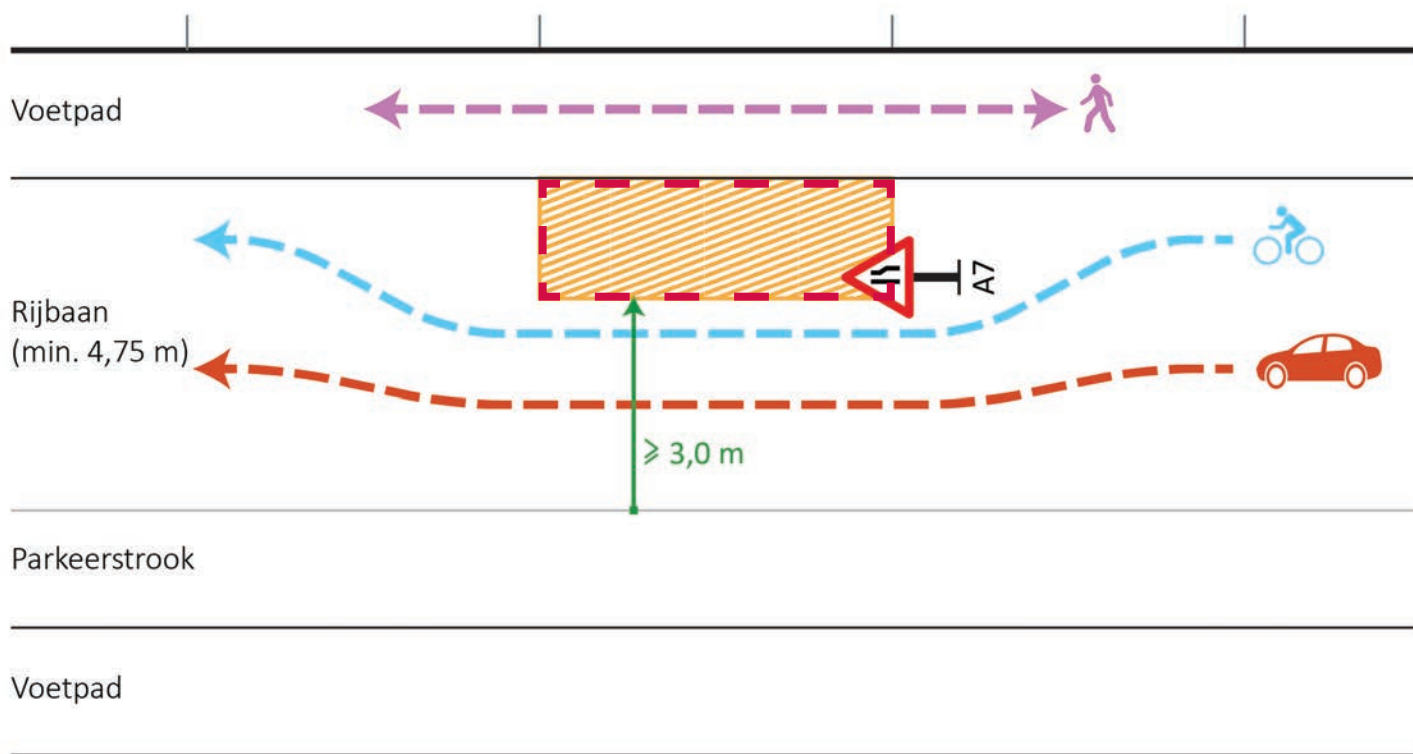
3.15 D.01 - WERKEN OP DE RIJBAAN

Bij werken op de rijbaan zijn verschillende situaties mogelijk. De concrete situatie moet in de onderstaande beslissingsboom onderzocht worden, dit zal leiden naar een typeschets die van toepassing is op de onderzochte werfsituatie.



FICHE D.01.01

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

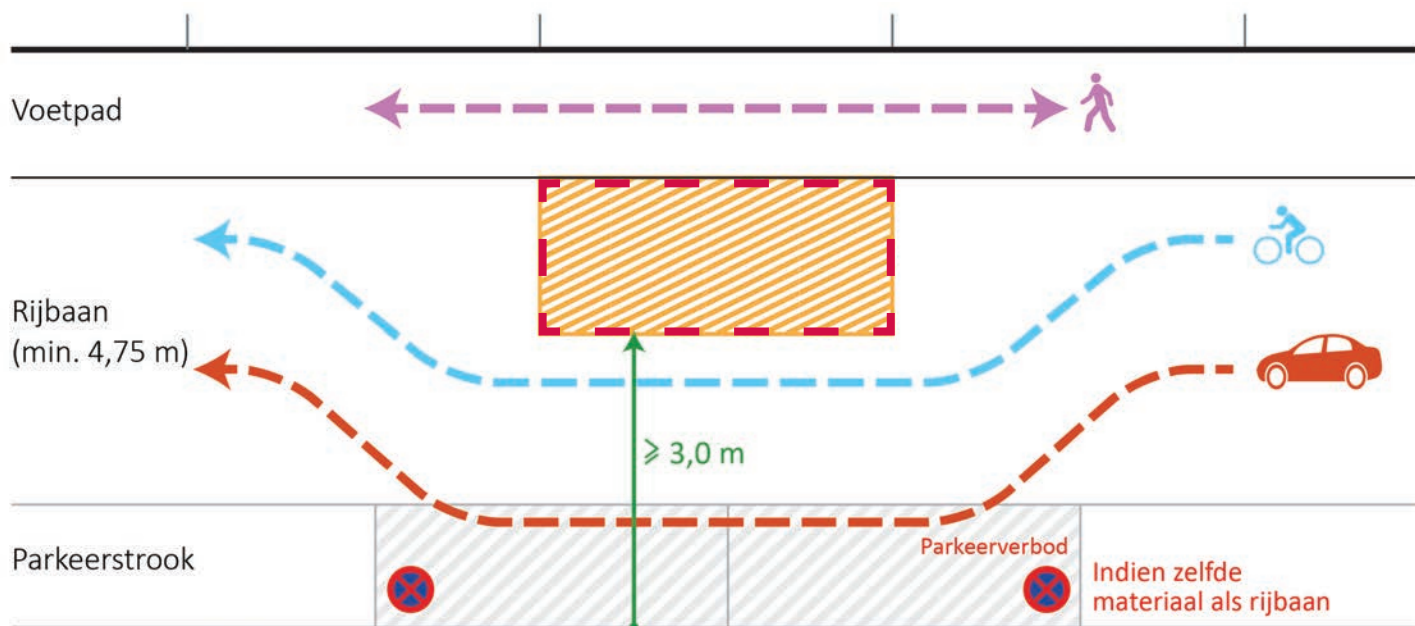
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m.
- indien aan de overzijde van de werfzone een overrijdbare parkeerstrook ligt, mag deze ook ingenomen worden mits plaatsing van parkeerverbodsborden

FICHE D.01.02

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

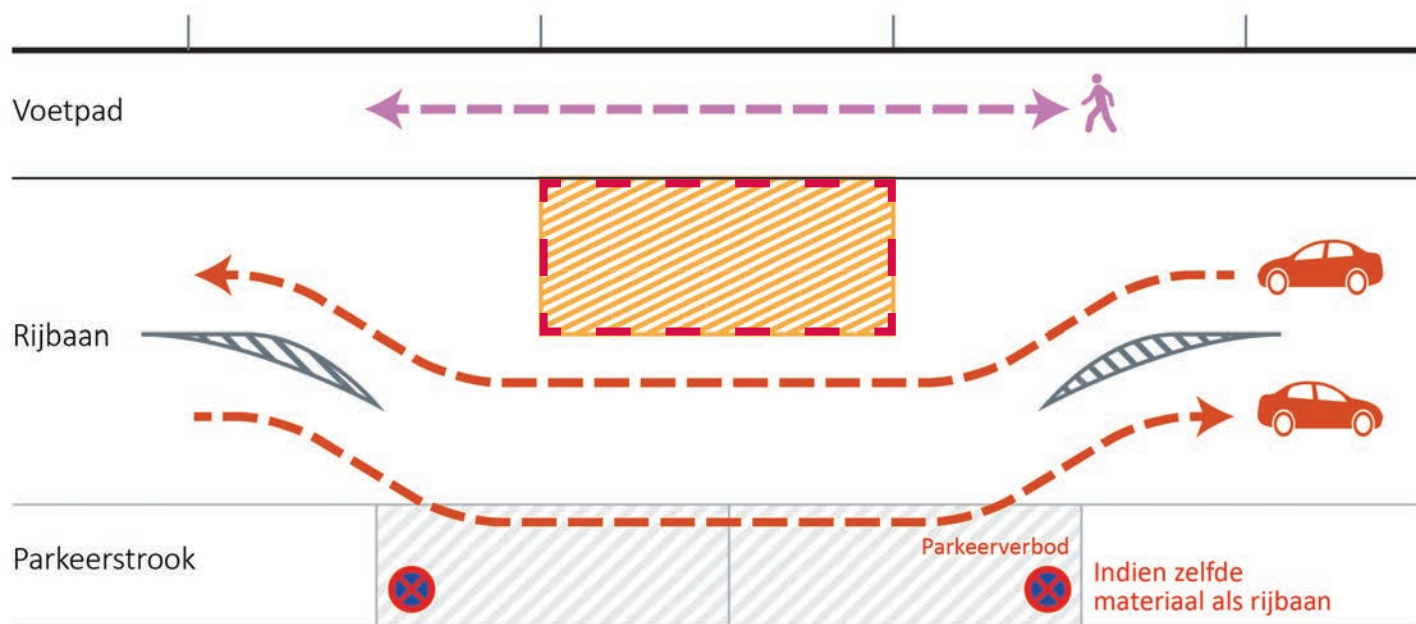
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m.
- indien aan de overzijde van de werfzone een overrijdbare parkeerstrook ligt, mag deze ook ingenomen worden mits plaatsing van parkeerverbodsborden

FICHE D.01.03

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

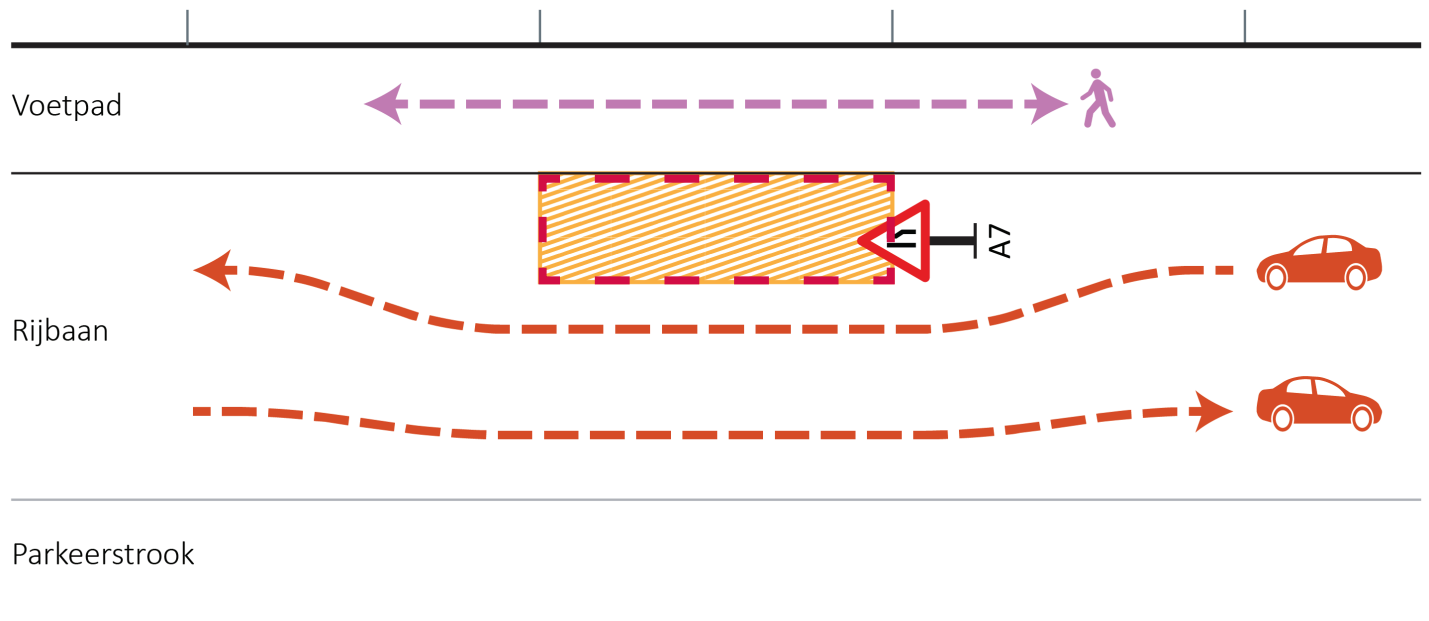
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan mits het vrijwaren van een strook van minimaal 4,75m.
- ter hoogte van de asverschuiving moet een bochtverbreding toegepast worden.

FICHE D.01.04

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

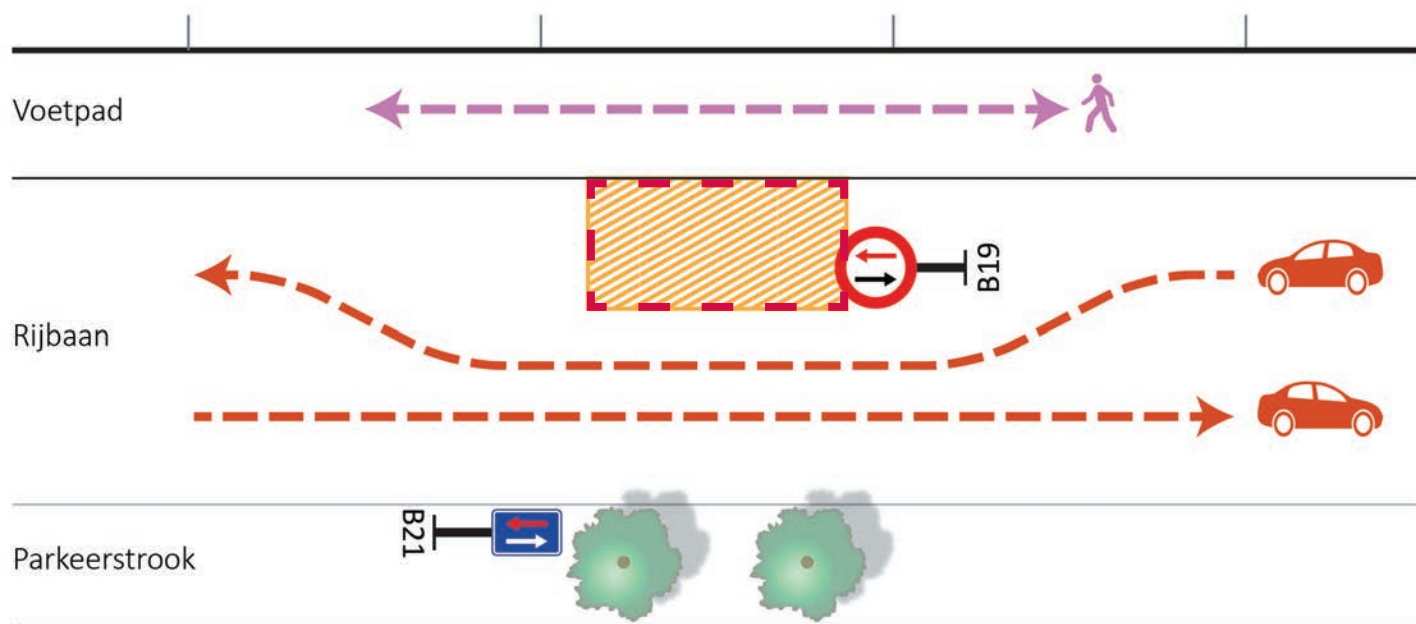
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan mits het vrijwaren van een strook van minimaal 4,75m.

FICHE D.01.05

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

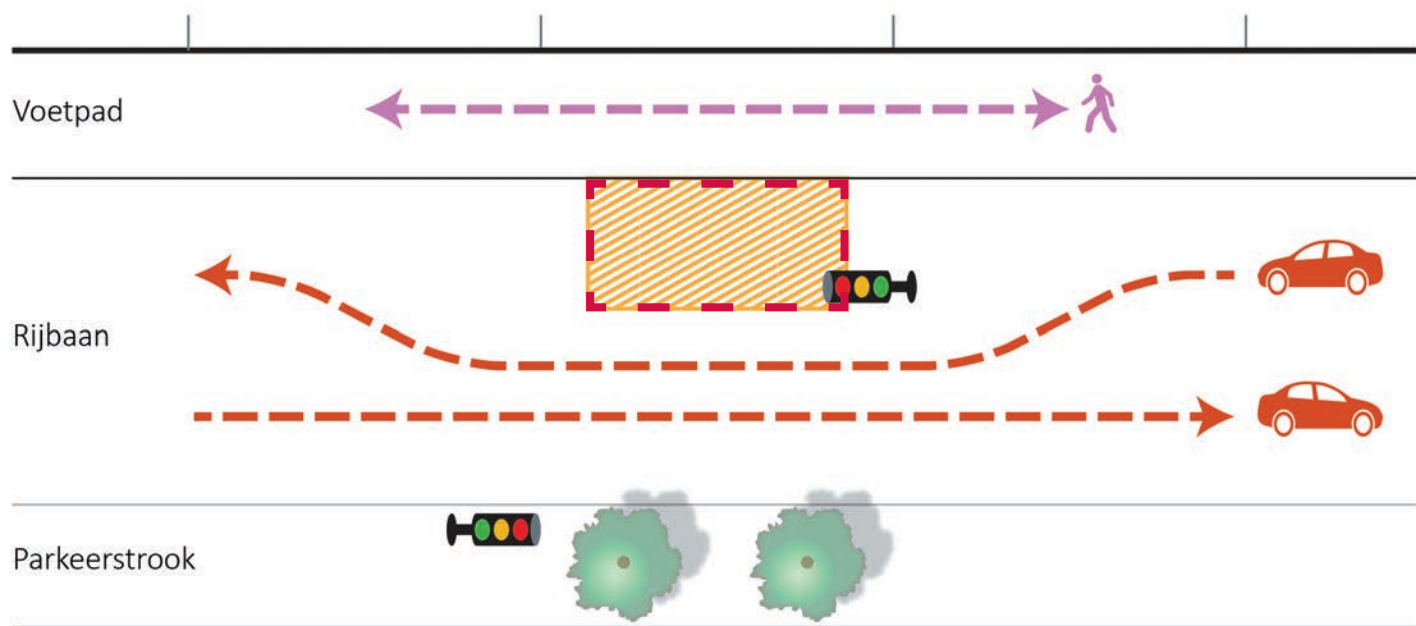
	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m.
- indien aan de overzijde van de werfzone een overrijdbare parkeerstrook ligt, mag deze ook ingenomen worden mits plaatsing van parkeerverbodsborden

FICHE D.01.06

Inname van openbaar domein voor werken op de rijbaan.



Legende

	werfzone (fiche A.00.01)		route voetgangers
	zone parkeerverbod		route fietsers
	werfafsluiting		voldoet aan minimumafstand
			voldoet niet aan minimumafstand

Rijbaan

- inname van de rijbaan van maximaal één rijstrook of mits het vrijwaren van een strook van minimaal 3.0m.
- indien aan de overzijde van de werfzone een overrijdbare parkeerstrook ligt, mag deze ook ingenomen worden mits plaatsing van parkeerverbodsborden

