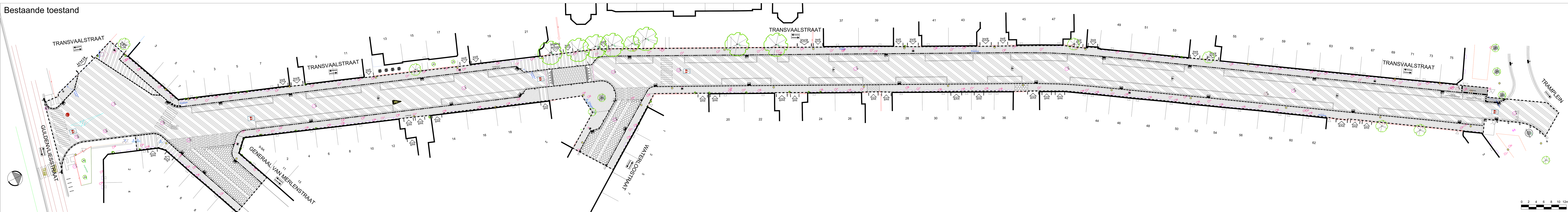


Bestaande toestand



VERKLARING BESTAAND:

- Einde der werken
- Bitumieuze verharding (kleur: zwart)
- Verharding van beton (kleur: grijs)
- Verharding van platen
- Verharding van straatkieren met gestoten voeg
- Verharding van gezaagde straatkieren met gestoten voeg
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: grijs)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: rood)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 (kleur: grijs)
- Verharding van betonstraatstenen 0.30 x 0.30 x 0.08 (kleur: grijs)
- Trottoirband beton - 0.15
- Trottoirband beton - 0.20
- Trottoirband beton - 0.50
- Trottoirband in blauwe hardsteen - 0.15
- Trottoirband in blauwe hardsteen - 0.30
- Straatgoot met betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (3 rijen)
- Straatgoot met halve betonegels 0.30 x 0.15 x 0.07 (2 rijen)
- Straatgoot met kantrock type IE1 - 0.30 x 0.20
- Straatgoot met straatkieren (2 rijen)
- Sinus in betonstraatstenen
- Straatklok te verwijderen
- Verlichting aan gevel
- Verlichtingspaal
- Standard houten paal te verwijderen
- Vlaggenmast schoolomgeving
- Standard afvalbak SAAB01 (kleur: stadsgrijs)
- Standard gelijzen boomrooster 1.20 x 1.20m
- Bestaande boom te behouden
- Bestaande boom te roeien

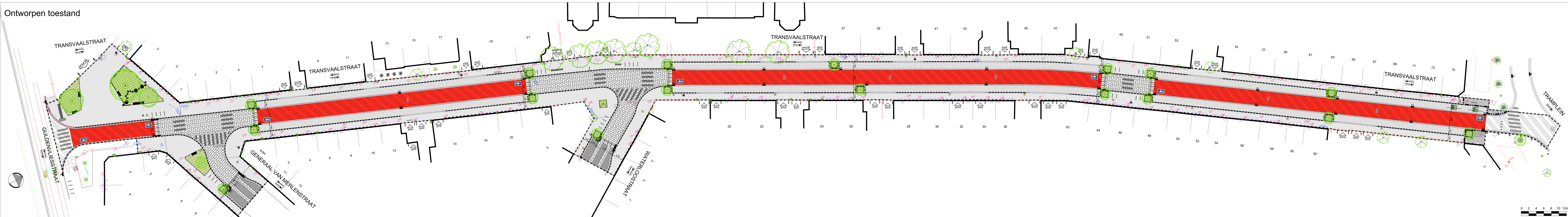
Boombalans

Aantal bestaande bomen	Aantal te roeien bomen	Aantal nieuwe bomen
2	1	21

Parkeerbalans

Type parkeerplaats	Aantal parkeerplaatsen bestaande toestand	Aantal parkeerplaatsen nieuwe toestand	Verscheid
auto's	74	61	13
fietsen	0	50	50

Ontworpen toestand



VERKLARING ONTWERP:

- Einde der werken
- Bitumieuze verharding (kleur: zwart)
- Bitumieuze verharding (kleur:klasse RAL 3024 bruingetdood)
- Verharding van platen
- Verharding van straatkieren met waterdoorlatende voeg
- Verharding van gezaagde straatkieren met gestoten voeg
- Verharding van mozaïekkieren - keersaai 0.10 x 0.10 x 0.10 (kleur: wit)
- Verharding van murex 0.30 x 0.30 x 0.08
- Aanwerkzone van beton
- Overhard / losdraad ingesaaide met gras (beheer: extensief)
- Trottoirband type ID4 - 0.06 x 0.20
- Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30 (verzekeren thv voetgangersoversteek)
- Trottoirband type IB-HE - 0.20 x 0.30-0.27 (thv inrit)
- Trottoirband type IE - 0.20 x 0.27 (thv inrit)
- Trottoirband in blauwe hardsteen - 0.30 (verzekeren thv voetgangersoversteek)
- Straatgoot met kantrock type IE1 - 0.30 x 0.20
- Straatgoot met straatkieren (2 rijen)
- Nieuwe straatklok
- Sinus profile: 120
- Verlichting van gevel
- Verlichtingspaal
- Houten zitbank met rugleuning op keersaai
- Standard zitbank zonder rugleuning
- Standard fietsenstalling SAFFS01 (kleur: stadsgrijs) lengte: 1.00m hoogte: 0.85m
- Vlaggenmast schoolomgeving
- Standard afvalbak SAAB01 (kleur: stadsgrijs)
- Standard afvalbak SABBB01 (kleur: stadsgrijs) lengte 1.50m hoogte: 0.60m
- Boombalans met open / gestoten kastelen
- Bestaande boom te behouden
- Nieuwe boom
- Speeltoerusting - betonnen poel

STAD ANTWERPEN

District Berchem



Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte

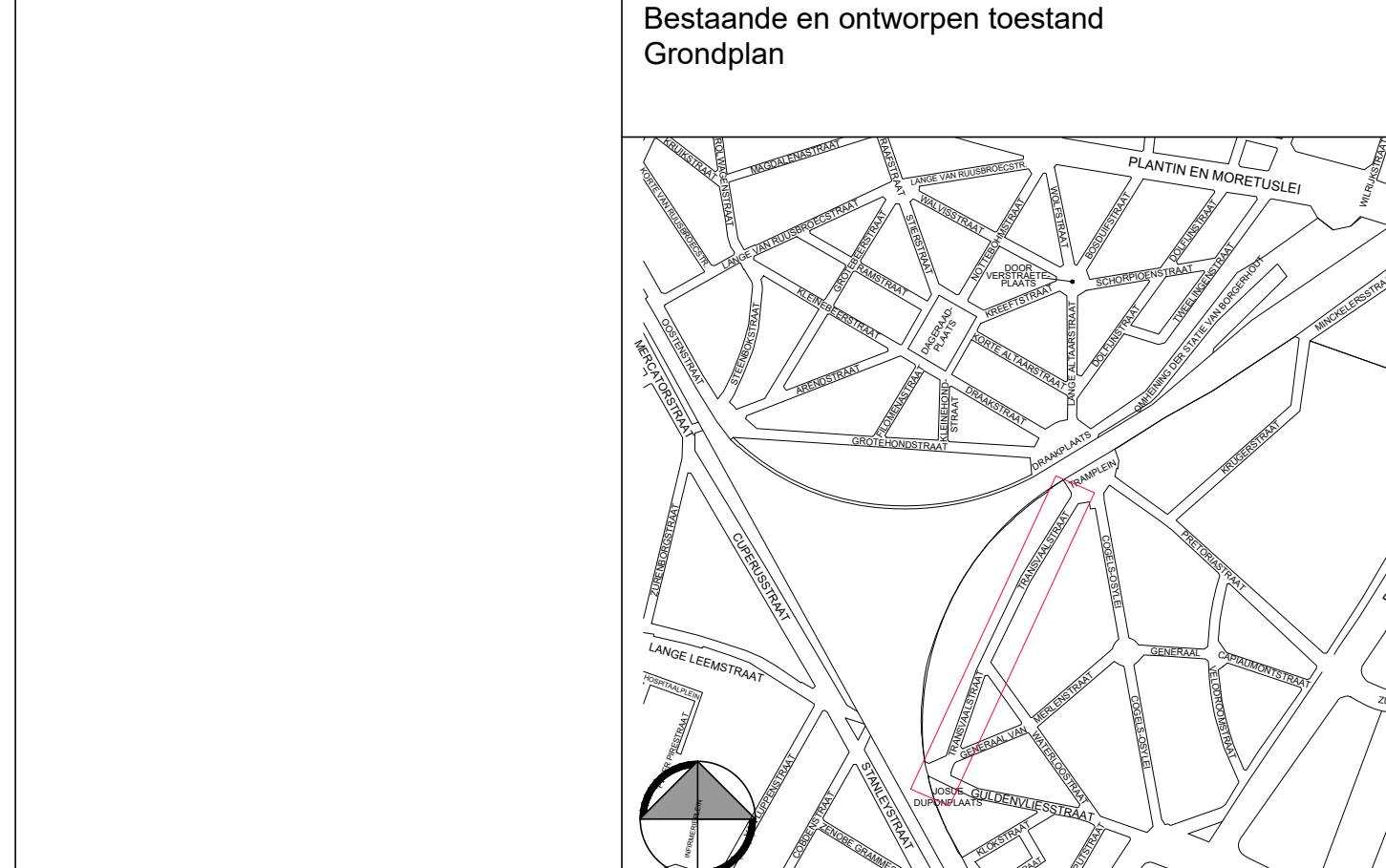
Definitief Ontwerp

Transvaalstraat

Transvaalstraat | Fietsstraten

Bestaande en ontworpen toestand

Grondplan



Dossienummer

SWPR13032

Plannummer

1/6

Schaal

1/200

10/06/2024

Wijziging 1

Diensthoofd ontwerp

Johan Piersaerts

Leidend ambtenaar

Hakim Chadli

Projectleider

Bram De Poorter

Ontwerper

Melisse Symons

Ingenieur

Cedric Beck