



Infobrief: Inrichting fietstraten Sint-Hubertusstraat, Frederik de Merodestraat, Belpairestraat, Eikelstraat en Waterfordstraat

Beste buurtbewoner

Stad Antwerpen wil fietsen veiliger en aangenamer maken. Daarom investeert de stad in een duidelijk en comfortabel netwerk van veilige fietsroutes. Niet overal zijn aparte fietspaden mogelijk. In veel straten is de ruimte te beperkt. In zulke gevallen kiest de stad voor **fietsstraten**.

In 2020 werden heel wat fietsstraten versneld uitgerold door middel van signalisatie en markeringen. Ondertussen werden er al heel wat fietsstraten definitief heraangelegd. Nu staat de **heraanleg** van onderstaande **fietsstraten in Oud-Berchem** op de planning:

- Sint-Hubertusstraat
- Frederik de Merodestraat
- Belpairestraat
- Eikelstraat
- Waterfordstraat

Wat is een fietsstraat?

Een fietsstraat is een straat waar fietsers de belangrijkste weggebruikers zijn en de hele breedte van de rijbaan mogen gebruiken in hun rijrichting. Ook motorvoertuigen zijn toegestaan, maar zij mogen fietsers niet inhalen. De snelheid mag er nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Timing van de werken

- Start van de werken: **maandag 16 februari 2026** (als het weer het toelaat)
- Einde van de werken: **verwacht in het najaar van 2026**

De werken gebeuren in verschillende fases, te beginnen met **fase 1A en 1B en vervolgens fase 1C**. Deze fases zouden in principe afgerond moeten zijn op **3 april 2026** (net voor de paasvakantie).

Fases	
1A	Belpairestraat tussen Covelierstraat en Grotesteenweg (exclusief kruispunt Covelierstraat)
1B	Frederik de Merodestraat tussen Sint-Hubertusstraat en Kardinaal Mercierlei, inclusief kruispunt met de Kardinaal Mercierlei
1C	Sint-Hubertusstraat tussen Generaal Lemanstraat en Frederik de Merodestraat
2A	Kruispunt Belpairestraat - Covelierstraat
2B	Belpairestraat tussen Covelierstraat en Sint-Lambertusstraat (inclusief kruispunt Sint-Lambertusstraat) en aanpassingen in Wijnstraat
3A	Kruispunt tussen Generaal Drubbelstraat en Waterfordstraat, en Waterfordstraat
3B	Eikelstraat (exclusief kruispunten)
3C	Belpairestraat tussen Sint-Lambertusstraat en Bindstraat

De aannemer bezorgt u voor aanvang van de werken **nog een infobrief met de laatste timing en/of fasering**.

Wat verandert er?

- De rijbaan krijgt het kenmerkende **rode asfalt** van een fietsstraat.
- De **bestaande verkeersplateaus** worden voorzien van rode betonstraatstenen.
- In de Frederik de Merodestraat en de Belpairestraat komt een **smalle middenstrook** met kasseitjes. Deze deelt de straat visueel op in twee rijlopers. Hierdoor zijn fietsers meer geneigd om de volledige rijloper te gebruiken en worden autobestuurders ontmoedigd om hen in te halen.
- Een deel van de Frederik de Merodestraat (tussen Kardinaal Mercierlei en Grotesteenweg) krijgt een **fietsuggestiestrook** en wordt iets verbreed voor meer fietscomfort.
- De **voetpaden, goten en boordstenen** die in slechte staat zijn, worden heraangelegd.
- Alle straten krijgen extra **bomen**, behalve de Sint-Hubertusstraat.
- Ter hoogte van de Generaal Drubbelstraat komt een extra **verkeersplateau**.

Praktische info tijdens de werken

Tijdens de werken zijn **garages niet bereikbaar** in het gedeelte van de straat waar er gewerkt wordt. **Huisafval** moet aangeboden worden op de rand van de werf, waar een vuilniswagen kan komen.

Meer info

Hebt u nog vragen? Voor meer informatie kan u terecht bij de dienst Mobiliteit via mobiliteit@antwerpen.be.

Met vriendelijke groeten

stad Antwerpen – Mobiliteit

Datum

26 januari 2026

Contact

mobiliteit@antwerpen.be