



Park Spoor Noord

hoogtepunten in het ontstaan van een landschapspark

- Het terrein is altijd onderdeel geweest van de Schijnvallei, een moerassig gebied, dat de wijk Dam isoleerde van de rest van de stad Antwerpen.
- Sinds circa 1873 staat het gigantische spoorwegterrein van de NMBS op de Antwerpse kaart.
- Een eeuw lang werden er op deze site talloze treinstellen geparkeerd, locomotieven onderhouden en hersteld en kregen spoorarbeiders hier opleiding.
- Sinds 1998 is het voormalige spoorwegterrein op het gewestplan ingekleurd al 'zone voor stedelijke ontwikkeling'.
- Een bewonersenquête (Tempera, 1999) toonde de drang aan naar groen, licht en ruimte. De omliggende wijken zijn extreem dicht bebouwd, slechts 1 op 8 woningen beschikt over buitenruimte. Na grondig onderzoek, intern debat en onderhandeling met NMBS koos de stad voor een stedelijk landschapspark.
- In 2000 wordt Antwerpen Noord geselecteerd als aandachtszone in het kader van het Federaal Grootstedenbeleid (FGSB). Het Antwerpse stadscollege beslist om een subsidiedossier in te dienen voor het project 'Herontwikkeling spoorwegemplacement (swemp)'.
- Op maandag 16 april 2001 hield de stad Antwerpen Spoor Noord officieel boven de doopvont.
- De stad richt op 23 april 2001 een Autonoom Gemeentebedrijf Antwerpen Nieuw Noord (ANN) op waar de gelden van het FGSB (Federaal Grootstedenbeleid) worden ondergebracht.
- De NMBS zette zijn activiteiten op het spoorwegemplacement stop in 2001.
- Op 3 december 2001 wordt een beleidsovereenkomst ondertekend door de NMBS en Euro Immo Star nv (EIS), de stad Antwerpen en het Autonoom Gemeentebedrijf ANN.
- 6 mei 2002: Start internationale ontwerpwedstrijd. 26 bureaus stellen zich kandidaat. 5 voorstellen worden weerhouden.
- Op zondag 1 september 2002 organiseert de stad de TREK JE PLAN DAG. Zo'n 200 buurtbewoners geven hun ideeën en voorstellen over de toekomst van het gebied, die meegenomen in het ontwerp van het toekomstige park. Het project Park Spoor Noord kenmerkt zich door een doorgedreven inspraak van de buurtbewoners.
- Begin 2003 wordt het project 'Villages & Metropolis' van het ontwerpteam Studio 03 / Meertens & Steffens / Iris Consulting / Buro Kromwijk door de jury uitgekozen. Deze 4 bureau's vormen de tijdelijke vereniging TV Studio Spoor Noord.

- Maart-oktober 2003: Archeologisch vooronderzoek op het spoorwegemplacement.
- 6 april 2003: De buurtbewoners bezoeken samen met het ontwerpteam Studio Spoor Noord het terrein.
- Oktober 2003: Oplevering stedenbouwkundig ontwerp (op schaal 1:500) door Studio Spoor Noord.
- 15 september 2004: Oplevering definitief ontwerp (op schaal 1:200) door Studio Spoor Noord.
- Op 4 maart 2005 wordt het definitieve ontwerp van Park Spoor Noord goedgekeurd door het college.
- In april 2005 startten de saneringswerken op deel west van het terrein.
- 27 september 2005: inhuldiging Damstation
- Op 13 maart 2006 wordt het gerenoveerde Damplein opgeleverd
- In april 2006 wordt de eerste spadesteek in de grond gestoken er start de aanleg van het park.
- Op 5 april 2006 worden de eerste bomen van het nieuwe Park Spoor Noord geplant
- Op 24 november 2007 wordt de bmx- en skatebowl, naar een ontwerp van Team Pain, in gebruik genomen.
- Op zondag 25 mei, Dag van het Park, opende het westelijk deel van Park Spoor Noord.

- Tegen de zomer van 2009 opent het volledige Park Spoor Noord.